

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Strukturdaten der Stadt Elmshorn
Tabelle 2	Radverkehrsaufkommen
Tabelle 3	Ein- und Ausstiege an Haltestellen
Tabelle 4	Verkehrsaufkommen und -zusammensetzung
Tabelle 5	Analysematrix 1991/92
Tabelle 6	Prognosematrix 2000/2005
Tabelle 7	Prognosematrix 2010
Tabelle 8	Belastungsvergleich der Netzvarianten

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	Städtebauliche Situation
Abb. 2	Problemkarte zum Individualverkehr
Abb. 3	Lage des Planungsraumes und Gliederung des Umlandes
Abb. 4	Lage der Zählstellen und Gliederung des Planungsraumes
Abb. 5	Radverkehrsaufkommen
Abb. 6	Vorhandenes Busliniennetz
Abb. 7	Streckennetz öffentlicher Verkehr und Einzugsbereiche der Haltestellen
Abb. 8	Bedienungshäufigkeit der Einzugsbereiche im vorhandenen Streckennetz
Abb. 9	Ein- und Ausstiege an Haltestellen
Abb. 10-15	Fahrgastaufkommen im städtischen Busliniennetz
Abb. 16	Vorhandenes Straßennetz
Abb. 17	Verkehrsentwicklung 1983-1991
Abb. 18-21	Knotenpunktsbelastungen
Abb. 22,23	Tagesganglinien Kfz-Verkehr
Abb. 24	Einstrahlender Kfz-Verkehr - Anteile der Verkehrsarten
Abb. 25	Durchgangsverkehr - Hauptbeziehungen zwischen den Außenzählstellen
Abb. 26	Durchgangsverkehr - Hauptbeziehungen zwischen den Verkehrsräumen
Abb. 27	Herkunftsräume des Zielverkehrs
Abb. 28	Ziel- und Quellverkehr - Hauptbeziehungen

- Abb. 29 Analysebelastungen im vorhandenen Straßennetz
- Abb. 30 Analysebelastungen im Planungsgrundnetz - Netzfall 0
- Abb. 31 Zählbereiche ruhender Verkehr
- Abb. 32-38 Belegungsganglinien ruhender Verkehr
- Abb. 39 Maximale Auslastung der Stellplatzbereiche an Werktagen
- Abb. 40 Maximale Auslastung der Stellplatzbereiche an Samstagen
- Abb. 41 Belegungsdauer der Stellplatzbereiche an Werktagen
- Abb. 42 Strukturentwicklung
- Abb. 43 Radverkehrswegeplanung (*Plankontor Hamburg*)
- Abb. 44 Geplantes Busliniennetz
- Abb. 45 Einzugsbereiche der Haltestellen im geplanten Busliniennetz
- Abb. 46 Langfristig geplantes Busliniennetz
- Abb. 47 Analysebelastungen im geplanten Straßennetz - Netzfall 0-1
- Abb. 48 Analysebelastungen im geplanten Straßennetz - Netzfall 0-2
- Abb. 49 Analysebelastungen im geplanten Straßennetz - Netzfall 0-3
- Abb. 50 Prognosebelastungen 2000/2005 im Planungsgrundnetz - Netzfall 0
- Abb. 51 Maßnahmen im Straßennetz - Einteilung der Netzfälle
- Abb. 52 Prognosebelastungen 2000/2005 im geplanten Straßennetz, Netzfall 1
- Abb. 53 Prognosebelastungen 2000/2005 im geplanten Straßennetz, Netzfall 2
- Abb. 54 Prognosebelastungen 2000/2005 im geplanten Straßennetz, Netzfall 3
- Abb. 55 Prognosebelastungen 2010 im geplanten Straßennetz, Netzfall 3
- Abb. 56 Prognosebelastungen 2010 im geplanten Straßennetz, Netzfall 4
- Abb. 57 Geplantes Straßennetz
- Abb. 58 Flächenhafte Verkehrsberuhigung
- Abb. 59 Vorschlag zur Parkraumordnung im Einzugsbereich der Innenstadt
- Abb. 60 Parkleitsystem
- Abb. 61 Radwegeplanung Berliner Straße - Holstenstraße - Feldstraße
- Abb. 62 Gestaltung einer Torsituation
- Abb. 63 Gestaltung einer Plateaupflasterung
- Abb. 64 Umgestaltung eines Knotenpunktes
- Abb. 65 Gestaltungsvorschlag Hainholzer Damm
- Abb. 66 Umgestaltung des Knotenpunktes Bauerweg / Jürgenstraße / Lindenweg

TABELLE 1

STRUKTURDATEN DER STADT ELMSHORN

Grundlage: Angaben der Stadt Elmshorn 1991/92

Verkehrs- bezirk	Einwohner	Beschäftigte	Sonderstrukturen
101	1510	3210	Innenstadt mit Fußgängerzone
102	1860	930	Baumarkt 1200 qm
			Lebensmittelmarkt 1500 qm
			Innenstadt
103	2060	750	
104	1180	1470	Lebensmittelmarkt 600 qm
105	4520	520	Lebensmittelmarkt 600 u. 400 qm
106	3530	490	Lebensmittelmarkt 1200 u. 400 qm
107	5780	270	Lebensmittelmarkt 2500 u. 2x 600 qm
108	2370	100	
109	3620	550	Lebensmittelmarkt 1200 u. 600 qm
110	2710	880	Krankenhaus
111	3910	500	Lebensmittelmarkt 400 qm
112	2690	120	
113	350	1290	Möbelmarkt 6000 qm
114	930	200	
115	1360	600	FZA
116	1440	50	
117	1010	110	ÜAZ
118	550	2880	Baumarkt 2300 u. 1000 qm
			Lebensmittelmarkt 3500 u. 600 qm
			Möbelmarkt 1000 qm
119	330	30	
120	320	1780	Teppichmarkt 5000 qm
			Lebensmittelmarkt 3500 u. 2000 qm
			Baumarkt 2500 qm
			HiFi/Textilmarkt 3000 qm
121	2120	1010	Lebensmittelmarkt 1500 u. 600 qm
			Textil 2100 qm
Summe	44150	17740	

TABELLE 2

RADVERKEHRSAUFKOMMEN

Grundlage: Verkehrszählungen vom 01.10. und 29.10.1991

Angaben in Kfz/Tag bzw. Rad/Tag

Zählstelle		beide Fahrtrichtungen		
Nr.	Lage	Kfz	Rad	%
4	Kaltenweide - L 75	12758	509	3,8
7	Lieth	3772	434	10,3
9	Wilhelmstraße - L 109	2078	60	2,8
10	Am Deich - B 431	6819	156	2,2
11	Sietwender Chaussee	1380	94	6,4
12.1	Papenhöhe - L 100	6142	338	5,2
12.2	Hasenbusch	2327	275	10,6
12.3	Flamweg - L 100	8526	352	4,0
12.4	Kaltenhof	1379	356	20,5
13.1	Papenhöhe - L 100 (Nord)	6595	128	1,9
13.2	Kiebitzreier Chaussee - K 34	4396	107	2,4
13.3	Papenhöhe - L 100 (Süd)	5477	165	2,9
14.1	L 100	9270	133	1,4
14.2	Papenhöhe - L 100	6595	116	1,7
14.3	K 23	8009	85	1,1
15.1	Sibirien (Nord)	1902	107	5,3
15.2	K 23 (West)	7969	90	1,1
15.3	Sibirien (Süd)	5530	93	1,7
15.4	K 23 (Ost)	7269	88	1,2
16.1	K 23	7199	137	1,9
16.2	Kaltenweide - B 431 (West)	14168	577	3,9
16.3	B 431	12982	112	0,9
16.4	Kaltenweide - L 75 (Ost)	13679	593	4,2
17.1	B 431 (Nord)	12998	62	0,5
17.2	Köllner Chaussee - K 10 (West)	6977	700	9,1
17.3	B 431 (Süd)	12975	111	0,8
17.4	Köllner Chaussee - K 10 (Ost)	5632	711	11,2
18.1	B 431 (Nord)	12944	101	0,8
18.2	Hamburger Straße - L 117	20231	164	0,8
18.3	B 431 (Süd)	26024	112	0,4
18.4	Reisiker Weg	861	143	14,2
19.1	Hamburger Str. - L 117 (West)	15120	430	2,8
19.2	Hainholzer Damm	5815	374	6,0
19.3	Hamburger Straße - L 117 (Ost)	15271	501	3,2
20.1	Adenauerdamm (Nord)	6203	590	8,7
20.2	Ramskamp (West)	60	260	81,3
20.3	Adenauerdamm (Süd)	6741	603	8,2
20.4	Ramskamp (Ost)	4284	322	7,0
21.1	Hainholzer Ohr	1867	298	13,8
21.2	Heidmühlenweg	6162	661	9,7
21.3	Adenauerdamm	5531	409	6,9
22.1	Hebbelstraße	4628	577	11,1
22.2	Heidmühlenweg (West)	3183	203	6,0
22.3	Lieth	5638	542	8,8
22.4	Heidmühlenweg (Ost)	4187	175	4,0
23.1	Köhnholz - B 431 (Nord)	9456	123	1,3
23.2	Ernst-Barlach-Straße	620	65	9,5
23.3	Köhnholz - B 431 (Süd)	10052	113	1,1
23.4	Heidmühlenweg	2724	53	1,9

Zählstelle		beide Fahrtrichtungen		
Nr.	Lage	Kfz	Rad	%
24.1	Wisch	175	260	59,8
24.2	Westerstraße - B 431 (Süd)	15615	395	2,5
24.3	Blücherstraße	2582	218	7,8
24.4	Westerstraße - B 431 (Nord)	16198	507	3,0
25.1	Flamweg - L 100 (Nord)	9203	644	6,5
25.2	Gerberstraße - B 431	12524	147	1,2
25.3	Flamweg (Süd)	7072	369	5,0
25.4	Schulstraße - B 431	8537	288	3,3
26	Wrangelpromenade	1210	350	22,4
27	Gerlingweg	1947	349	15,2
28.1	Friedensallee (Nord)	11391	1208	9,6
28.2	Kleine Gärtnerstraße	13831	548	3,8
28.3	Friedensallee (Süd)	14942	1409	8,6
29.1	Mühlendamm	20108	1510	7,0
29.2	Mühlkamp	10511	726	6,5
29.3	Langeiohe	11413	1334	10,5
30.1	Langeiohe	10237	1102	9,7
30.2	Hamburger Str. - L 117 (West)	15316	446	2,8
30.3	Adenauerdamm	8318	998	10,7
30.4	Hamburger Straße - L 117 (Ost)	19647	285	1,4
31.1	Ansgarstraße (Nord)	9206	1911	17,2
31.2	Stormstraße	3106	1289	29,3
31.3	Ansgarstraße (Süd)	7107	1482	17,3
31.4	Wasserstraße	4001	1373	25,5
32.1	Vornstegen	15335	780	4,8
32.2	Westerstraße - B 431	18262	612	3,2
32.3	Ollinsstraße	4873	407	7,7
32.4	Reichenstraße - B 431	25818	1585	5,8
33.1	Wedenkamp	17085	1058	5,8
33.2	Vornstegen	15191	767	4,8
33.3	Schauenburger Straße	1894	291	13,3
34.1	Feldstraße	7037	732	9,4
34.2	Schulstraße - B 431 (West)	9816	1456	12,9
34.3	Holstenstraße - B 431	12544	855	6,4
34.4	Schulstraße - B 431 (Ost)	5205	1871	26,4
35	Geschwister-Scholl-Straße	6543	740	10,2
36.1	Berliner Straße - B 431	16420	1502	8,4
36.2	Reichenstraße - B 431	26157	1585	5,7
36.3	Ansgarstraße	10991	2564	18,9
36.4	Hamburger Straße - L 117	26030	1582	5,7
37.1	Friedensallee	16702	731	4,2
37.2	Bauerweg - B 431	4548	570	11,1
37.3	Mühlendamm	19171	1221	6,0
37.4	Kaltenweide - B 431	12259	754	5,8
38.1	Flamweg - L 100 (Nord)	10583	675	6,0
38.2	Jahnstraße	3095	576	15,7
38.3	Flamweg - L 100 (Süd)	9230	765	7,7
38.4	Gärtnerstraße	6372	513	7,5

TABELLE 3

EIN- UND AUSSTIEGE AN HALTESTELLEN

Grundlage: Fahrgastzählung vom 04.06.1992

Linie	Einstieg						Ausstieg					
	1	2	3	A/C	B/D	Summe	1	2	3	A/C	B/D	Summe
Adenauerdamm				116	0	116				3	76	79
Am Eiskeller			7	14	6	27			2	6	3	11
Am Park (K.N.)		1				1		1				1
Amselstr./ Lönsweg				14	38	52				36	21	57
AOK	13			11	3	27	15			9	16	40
Apotheke				27	11	38				12	13	25
August-Bebel-Platz			9			9			10			10
Bauerweg (K.N.)			25			25			9			9
Beethovenstr.	45					45	45					45
Blücherstr.	6					6	6					6
Carl-Zeiss-Str.				51	22	73				51	19	70
CCE/ Wedenkamp					47	47					36	36
Danziger Str.				36	13	49				22	16	38
Dornbusch				85	0	85				3	50	53
Drei Kronen				27	24	51				12	23	35
Eiche	10	5				15	18	7				25
Erlengrund				15	1	16				4	28	32
Feldstr./ Lieth		6	11			17		8	5			13
Finanzamt				11	10	21				10	10	20
Friedensallee				15	7	22				10	9	19
Friedhof				13	0	13				11	11	22
Friedhof Reiesiek (K.R.)	15					15	15					15
Fuchsberger Allee				26	7	33				19	6	25
Gehölz	15	11				26	22	13				35
Gemeindezentrum (K.N.)		3	4			7		8	5			13
Gerberstr.					3	3					6	6
Gesamtschule				32	1	33				0	52	52
Geschwister-Scholl-Str.	0	1	0	0		1	6	2	4	38		50
Hainholzer Damm				141	5	146				5	95	100
Hamburger Str.				65	6	71				15	51	66
Hebbelplatz			16	3	43	62			20	51	0	71
Heidgrab. Weg (K.N.)			7			7			18			18
Heidmühle				26	11	37				15	9	24
Heidmühlenweg		2	11			13		8	6			14
Helgoland	25					25	17					17
Holstenplatz	164	75	97	214	353	903	143	62	112	555	129	1001
Kaltenweide/ B5		5				5		3				3
Koppeldamm			7			7			1			1
Krankenhaus						0						0
Kreissparkasse (K.R.)	26					26	31					31
Krückapark	15					15	10					10
Lauenberg (K.R.)	35					35	31					31
Liethmoor				0	17	17				16	0	16
Marktstr.				78		78				25		25
Meteorstr.	35	29				64	30	18				48
Moltkeplatz		3	3			6		7	2			9
Moltkestr.		9	11			20		9	8			17
Morthorststr.				5	73	78				62	3	65
Mühlendamm	4			3		7	9			19		28
Mühlenstr.	4	0	5		21	30	3	7	4		10	24
Offenau (B.-H.)		1				1		2				2
Ollsstr.	15	10				25	14	8				22
Pastorat			23	5	51	79			15	48	0	63
Parkplatz Reiesiek	0					0	2					2
Pfahlkrug				12	9	21				18	3	21
Post	12	5	3		40	60	53	24	50		121	248
Probstdamm	47	26	38	108		219	17	3	6	55		81
Reichenstr.	5	1	5	13		24	6	9	10	40		65
Sandhöhe (K.N.)			7			7			5			5
Schule Langeloh				34	8	42				17	34	51
Schule Koppeldamm			28	86	48	162			17	65	55	137
Schule Reiesiek (K.R.)	1					1	1					1
Schulstr. (K.N.)		8				8		15				15
Sonneck				10	8	18				25	4	29
Sparriesh. Chaus. (B.-H.)		6				6		7				7
Stargarder Str.			10			10			10			10
Straße Hainholz				41	1	42				8	29	37
Süderstr.			1		28	29			6		19	25
Südpol	18	18				36	11	2				13
Timm-Kröger-Str.			8	7	43	58			10	35	4	49
Tivoli				11	31	42				33	8	41
Turmstr.					10	10					8	8
Turnerheim		3	6			9		4	3			7
Voßbarg (K.N.)			15			15			13			13
Waldesruh (K.R.)	8					8	6					6
Walfängerstr.			3			3			5			5
Wasserstr. (K.N.)		3				3		3				3
Wechselplatz	1	1				2	4	4				8
Weidenstr.			10			10			12			12
Wilhelmshöhe		5				5		5				5
Zeppelinplatz			8	38	17	63			12	27	29	68
Summe	619	237	378	1393	1016	3643	816	239	380	1380	1006	3620

TABELLE 4.1

VERKEHRSaufKOMMEN UND -ZUSAMMENSETZUNG AM Äusseren ZÄHLRING

Grundlage: Verkehrszählungen vom 01.10. und 29.10.1991

Angaben in Kfz/Tag

Zählstelle		Richtung 1 (einwärts)					Richtung 2 (auswärts)					beide Fahrtrichtungen		
Nr.	Lage	Pkw	Lkw	Bus	Zwr.	Kfz	Pkw	Lkw	Bus	Zwr.	Kfz	Kfz	Ant. LKW	%
1	Kiebitzreier Chaussee - K 34	1.976	177	16	21	2.190	2.004	163	18	21	2.206	4.396	340	7,7
2	L 100	4.188	373	22	32	4.615	4.242	352	28	33	4.655	9.270	725	7,8
3	Sibirien	939	28		22	989	870	22		21	913	1.902	50	2,6
4	Kaltenweide - L 75	5.854	463	24	67	6.408	5.816	458	22	54	6.350	12.758	921	7,2
5	Köllner Chaussee - K 10	2.557	155	19	60	2.791	2.615	143	21	62	2.841	5.632	298	5,3
6	B 431 (Grauer Esel)	12.013	944	20	60	13.037	11.911	997	16	63	12.987	26.024	1.941	7,5
7	Lieth	1.753	75	31	35	1.894	1.733	78	32	35	1.878	3.772	153	4,1
8	Könnholz - B 431	4.736	218	47	36	5.037	4.706	231	37	41	5.015	10.052	449	4,5
9	Wilhelmstraße - L 109	945	74	10	11	1.040	952	69	6	11	1.038	2.078	143	6,9
10	Am Deich - B 431	3.151	208	13	26	3.398	3.167	217	13	24	3.421	6.819	425	6,2
11	Sietwender Chaussee	650	37	5	7	699	634	34	3	10	681	1.380	71	5,1
SUMME		38.762	2.782	207	377	42.098	38.660	2.764	196	376	41.086	84.083	6.516	6,6

TABELLE 4.2

VERKEHRSAUFKOMMEN UND -ZUSAMMENSETZUNG INNERHALB DES PLANUNGSRAUMES

Grundlage: Verkehrszählungen vom 01.10. und 29.10.1991

Angaben in Kfz/Tag

Zählstelle		Richtung 1 (einwärts)					Richtung 2 (auswärts)					beide Fahrtrichtungen		
Nr.	Lage	Pkw	Lkw	Bus	Zwr.	Kfz	Pkw	Lkw	Bus	Zwr.	Kfz	Kfz	Ant. LKW	%
12.1	Papenhöhe - L 100	2.805	176	55	24	3.060	2.816	184	50	32	3.082	6.142	360	5,9
12.2	Hasenbusch	1.095	46		13	1.154	1.104	50	4	15	1.173	2.327	96	4,1
12.3	Flamweg - L 100	3.994	213	52	32	4.291	3.948	204	53	30	4.235	8.526	417	4,9
12.4	Kaltenhof	606	56		20	682	632	53		12	697	1.379	109	7,9
13.1	Papenhöhe - L 100 (Nord)	2.971	265	29	28	3.293	2.980	278	21	23	3.302	6.595	543	8,2
13.2	Kiebitzreiherr Chaussee - K 34	2.004	163	18	21	2.206	1.976	177	16	21	2.190	4.396	340	7,7
13.3	Papenhöhe - L 100 (Süd)	2.479	198	33	25	2.735	2.498	171	43	30	2.742	5.477	369	6,7
14.1	L 100	4.242	352	28	33	4.655	4.188	373	22	32	4.615	9.270	725	7,8
14.2	Papenhöhe - L 100	2.980	278	21	23	3.302	2.971	265	29	28	3.293	6.595	543	8,2
14.3	K 23	3.557	384	6	33	3.980	3.620	376	4	29	4.029	8.009	760	9,5
15.1	Sibirien (Nord)	870	22		21	913	939	28		22	989	1.902	50	2,6
15.2	K 23 (West)	3.607	363	15	19	4.004	3.512	400	13	40	3.965	7.969	763	9,6
15.3	Sibirien (Süd)	2.566	216	2	43	2.827	2.456	208	8	31	2.703	5.530	424	7,7
15.4	K 23 (Ost)	3.103	431	14	43	3.591	3.239	396	10	33	3.678	7.269	827	11,4
16.1	K 23	3.193	397	10	41	3.641	3.082	430	14	32	3.558	7.199	827	11,5
16.2	Kaltenweide - B 431 (West)	6.743	296	25	56	7.120	6.649	309	28	62	7.048	14.168	605	4,3
16.3	B 431	5.949	472	17	42	6.480	5.993	442	15	52	6.502	12.982	914	7,0
16.4	Kaltenweide - L 75 (Ost)	6.196	473	31	73	6.773	6.357	457	26	66	6.906	13.679	930	6,8
17.1	B 431 (Nord)	5.990	458	16	66	6.530	5.925	472	18	53	6.468	12.998	930	7,2
17.2	Köllner Chaussee - K 10 (West)	3.200	133	22	59	3.414	3.328	144	21	70	3.563	6.977	277	4,0
17.3	B 431 (Süd)	5.947	489	15	55	6.506	5.942	452	16	59	6.469	12.975	941	7,3
17.4	Köllner Chaussee - K 10 (Ost)	2.615	143	21	62	2.841	2.557	155	19	60	2.791	5.632	298	5,3
18.1	B 431 (Nord)	5.925	452	14	58	6.449	5.933	498	15	49	6.495	12.944	950	7,3
18.2	Hamburger Straße - L 117	9.410	697	9	54	10.170	9.309	681	10	61	10.061	20.231	1.378	6,8
18.3	B 431 (Süd)	11.911	997	16	63	12.987	12.013	944	20	60	13.037	26.024	1.941	7,5
18.4	Reiseiker Weg	411	5		8	424	416	8		13	437	861	13	1,5
19.1	Hamburger Str. - L 117 (West)	6.826	461	162	79	7.528	6.899	479	142	72	7.592	15.120	940	6,2
19.2	Hainholzer Damm	2.761	69	54	41	2.925	2.716	72	59	43	2.890	5.815	141	2,4
19.3	Hamburger Straße - L 117 (Ost)	7.030	483	61	76	7.650	7.002	462	76	81	7.621	15.271	945	6,2
20.1	Adenauerdamm (Nord)	2.887	190		47	3.124	2.828	204		47	3.079	6.203	394	6,4
20.2	Ramskamp (West)	26			4	30	26			4	30	60		0,0
20.3	Adenauerdamm (Süd)	3.219	134		50	3.403	3.164	126	2	46	3.338	6.741	260	3,9
20.4	Ramskamp (Ost)	1.956	100	2	29	2.087	2.070	94		33	2.197	4.284	194	4,5
21.1	Hainholzer Ohr	835	48	27	14	924	861	35	37	10	943	1.867	83	4,4
21.2	Heidmühlenweg	2.863	116	88	43	3.110	2.808	120	77	47	3.052	6.162	236	3,8
21.3	Adenauerdamm	2.536	120	55	35	2.746	2.565	129	56	35	2.785	5.531	249	4,5
22.1	Hebbelstraße	2.327	74	15	11	2.427	2.113	62	11	15	2.201	4.628	136	2,9
22.2	Heidmühlenweg (West)	1.440	56	3	16	1.515	1.575	59	16	18	1.668	3.183	115	3,6
22.3	Lieth	2.588	133	40	36	2.797	2.678	135	14	14	2.841	5.638	268	4,8
22.4	Heidmühlenweg (Ost)	1.939	118	2	20	2.079	1.928	125	19	36	2.108	4.187	243	5,8
23.1	Köhnholz - B 431 (Nord)	4.453	214	35	27	4.729	4.443	222	31	31	4.727	9.456	436	4,6
23.2	Ernst-Barlach-Straße	290	14		2	306	299	13		2	314	620	27	4,4
23.3	Köhnholz - B 431 (Süd)	4.706	231	37	41	5.015	4.736	218	47	36	5.037	10.052	449	4,5
23.4	Heidmühlenweg	1.292	43	23	18	1.376	1.263	49	17	19	1.348	2.724	92	3,4

FORTSETZUNG TABELLE 4.2

24.1	Wisch	79	3		7	89	78	2		6	86	175	5	2,9
24.2	Westerstraße - B 431 (Süd)	7.320	380	29	65	7.794	7.336	366	40	79	7.821	15.615	746	4,8
24.3	Blücherstraße	1.286	35	35	10	1.366	1.154	27	24	11	1.216	2.582	62	2,4
24.4	Westerstraße - B 431 (Nord)	7.563	382	5	86	8.036	7.681	404	5	72	8.162	16.198	786	4,9
25.1	Flamweg - L 100 (Nord)	4.347	204	29	41	4.621	4.342	199	14	27	4.582	9.203	403	4,4
25.2	Gerberstraße - B 431	11.917	484	35	88	12.524						12.524	484	3,9
25.3	Flamweg (Süd)						6.726	257	34	56	7.072	7.072	257	3,6
25.4	Schulstraße - B 431	1.519	45		9	1.573	6.615	277	16	56	6.964	8.537	322	3,8
26	Wrangelpromenade	563	10		14	587	592	13		18	623	1.210	23	1,9
27	Gerlingweg	863	74	29	22	988	825	82	27	25	959	1.947	156	8,0
28.1	Friedensallee (Nord)	5.041	403	56	105	5.605	5.256	382	51	97	5.786	11.391	785	6,9
28.2	Kleine Gärtnerstraße	6.728	318	35	94	7.175	6.172	322	51	111	6.656	13.831	640	4,6
28.3	Friedensallee (Süd)	6.681	439	74	108	7.302	7.022	456	63	99	7.640	14.942	895	6,0
29.1	Mühlendamm	9.524	486	74	93	10.177	9.276	476	80	99	9.931	20.108	962	4,8
29.2	Mühlenkamp	4.762	332	13	47	5.154	4.934	342	14	67	5.357	10.511	674	6,4
29.3	Langeloh	5.331	203	66	85	5.685	5.407	203	59	59	5.728	11.413	406	3,6
30.1	Langeloh	4.725	258	35	86	5.104	4.785	240	35	73	5.133	10.237	498	4,9
30.2	Hamburger Str. - L 117 (West)	6.972	524	16	76	7.588	7.128	510	11	79	7.728	15.316	1.034	6,8
30.3	Adenauerdamm	3.956	215	28	57	4.256	3.736	235	30	61	4.062	8.318	450	5,4
30.4	Hamburger Straße - L 117 (Ost)	8.989	735	10	77	9.811	8.993	747	13	83	9.836	19.647	1.482	7,5
31.1	Ansgarstraße (Nord)	4.715	88	58	49	4.910	4.137	62	45	52	4.296	9.206	150	1,6
31.2	Stormstraße	1.436	24	43	23	1.526	1.476	26	42	36	1.580	3.106	50	1,6
31.3	Ansgarstraße (Süd)	3.242	40	3	41	3.326	3.664	67	5	45	3.781	7.107	107	1,5
31.4	Wasserstraße	1.848	45	6	49	1.948	1.964	42	18	29	2.053	4.001	87	2,2
32.1	Vormstegen						14.452	638	102	142	15.335	15.335	638	4,2
32.2	Westerstraße - B 431	8.560	518	11	45	9.135	8.564	490	10	63	9.127	18.262	1.008	5,5
32.3	Ollnsstraße	2.314	80	42	23	2.459	2.251	78	59	25	2.414	4.873	158	3,3
32.4	Reichenstraße - B 431	19.300	940	126	184	20.550	4.907	331	8	22	5.268	25.818	1.271	4,9
33.1	Wedenkamp						16.155	642	130	158	17.085	17.085	642	3,8
33.2	Vormstegen	14.327	623	101	140	15.191						15.191	623	4,1
33.3	Schauenburger Straße	1.828	19	29	18	1.894						1.894	19	1,0
34.1	Feldstraße	2.915	118	40	27	3.100	3.737	126	18	56	3.937	7.037	245	3,5
34.2	Schulstraße - B 431 (West)	6.693	224	11	70	6.998	2.695	86	10	27	2.818	9.816	310	3,2
34.3	Hoistenstraße - B 431	4.325	107	45	41	4.518	7.657	235	54	79	8.026	12.544	342	2,7
34.4	Schulstraße - B 431 (Ost)	2.542	58	38	47	2.685	2.385	59	53	23	2.520	5.205	117	2,2
35	Geschwister-Scholl-Straße	3.456	10	97	48	3.611	2.782	12	94	44	2.932	6.543	22	0,3
36.1	Berliner Straße - B 431	15.610	571	117	122	16.420						16.420	571	3,5
36.2	Reichenstraße - B 431	5.125	359	10	43	5.537	19.381	954	116	169	20.620	26.157	1.313	5,0
36.3	Ansgarstraße	4.803	131	40	72	5.046	5.683	162	51	49	5.945	10.991	293	2,7
36.4	Hamburger Straße - L 117	11.961	733	19	83	12.796	12.434	678	19	103	13.234	26.030	1.411	5,4
37.1	Friedensallee	8.009	386	53	92	8.540	7.665	369	61	67	8.162	16.702	755	4,5
37.2	Bauerweg - B 431	4.260	124	94	70	4.548						4.548	124	2,7
37.3	Mühlendamm	6.821	306	24	65	7.216	11.247	466	120	122	11.955	19.171	772	4,0
37.4	Kaltenweide - B 431	5.671	280	58	27	6.036	5.849	261	48	65	6.223	12.259	541	4,4
38.1	Flamweg - L 100 (Nord)	4.947	227	58	47	5.279	4.956	248	60	40	5.304	10.583	475	4,5
38.2	Jahnstraße	1.424	29	14	52	1.519	1.498	32	3	43	1.576	3.095	61	2,0
38.3	Flamweg - L 100 (Süd)	4.271	240	28	44	4.583	4.333	210	46	58	4.647	9.230	450	4,9
38.4	Gärtnerstraße	3.096	85	42	36	3.259	2.951	91	33	38	3.113	6.372	176	2,8
39.1	Zufahrt Polizei	66				66	66				66	132		0,0
39.2	B 431 (West)	9.756	799	14	63	10.632	9.830	808	13	56	10.707	21.339	1.607	7,5
39.3	Rampskamp	2.736	185		29	2.950	2.593	162	1	29	2.785	5.735	347	6,1
39.4	B 431 (Ost)	12.098	936	14	79	13.127	12.167	950	14	86	13.217	26.344	1.886	7,2

ANALYSEMATRIX 1991/92

Durchgangsverkehr	9570	=	6,5 %
Zielverkehr	32511	=	22,2 %
Quellverkehr	32511	=	22,2 %
Binnenverkehr	72058	=	49,1 %
	146650	=	100,0 %

RASTER DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	Summe
1		120	22	123	29	301	13	78	19	15	0	256	82	40	58	92	43	36	6	61	95	81	46	85	43	31	9	6	82	14	216	96	2198
2	120		45	170	71	516	41	226	26	56	4	698	170	59	105	174	96	76	17	123	152	157	112	226	87	41	78	24	99	13	589	264	4835
3	22	45		1	8	64	4	9	4	34	1	151	33	9	29	41	19	24	7	12	16	51	54	77	30	3	0	0	5	1	136	61	951
4	123	170	1		74	406	64	181	60	208	8	951	317	285	144	175	152	204	83	215	220	310	228	105	55	90	43	58	231	55	803	360	6379
5	29	71	8	74		255	29	60	22	43	3	321	112	144	19	87	104	128	47	138	351	98	54	32	11	56	25	20	69	13	271	121	2815
6	301	516	64	406	255		87	95	64	698	44	1357	419	895	271	209	517	741	179	725	548	683	269	395	148	207	121	155	1087	88	1146	512	13012
7	13	41	4	64	29	87		5	2	31	5	344	15	63	26	19	61	85	35	137	53	45	16	35	0	28	100	19	128	3	290	132	1915
8	78	226	9	181	60	95	5		3	251	32	798	199	114	71	130	419	253	60	144	124	199	116	89	33	175	55	17	101	11	674	304	5026
9	19	26	4	60	22	64	2	3		48	7	178	34	19	4	32	51	22	10	33	29	25	12	10	8	56	4	0	35	0	150	69	1036
10	15	56	34	206	43	898	31	251	48		0	368	90	58	77	150	97	68	30	93	111	103	45	34	20	40	39	24	124	10	311	139	3415
11	0	4	1	8	3	44	5	32	7	0		148	27	21	32	47	22	15	4	14	11	20	10	7	6	5	4	4	16	2	125	55	699
101	256	898	151	951	321	1357	344	798	178	368	148		280	280	406	607	721	751	337	595	149	605	391	236	238	561	200	187	377	46	380	399	13266
102	82	170	33	317	112	419	15	199	34	90	27	260		169	152	216	188	153	44	92	108	318	321	377	184	71	32	47	212	22	220	112	4796
103	40	59	9	285	144	895	63	114	19	58	21	260	169		74	101	139	222	146	160	156	204	144	76	23	64	30	51	249	13	223	104	4115
104	58	105	29	144	19	271	26	71	4	77	32	406	162	74		182	327	324	52	91	99	147	89	108	74	182	25	26	134	10	356	182	3866
105	92	174	41	175	87	209	19	130	32	150	47	607	216	101	192		303	451	87	143	126	155	95	162	76	99	39	39	285	13	533	200	5078
106	43	96	19	152	104	517	61	419	51	97	22	721	188	139	327	303		214	224	372	150	163	88	82	23	209	115	120	323	13	677	351	6383
107	36	76	24	204	128	741	85	253	22	68	15	751	163	222	324	451	214		184	240	218	233	123	126	33	238	236	201	330	19	696	351	6995
108	6	17	7	83	47	179	35	60	10	30	4	337	44	146	52	87	224	184		156	126	99	52	53	14	50	49	81	202	8	290	86	2818
109	61	123	12	215	138	725	137	144	33	-	93	595	92	160	91	143	372	240	156		264	318	226	105	30	81	113	181	231	18	455	134	5700
110	95	152	16	220	351	548	53	124	29	111	11	149	108	156	99	126	150	218	126	264		262	178	140	48	71	51	86	314	22	210	119	4607
111	81	157	51	310	98	683	45	199	25	103	20	605	318	204	147	155	163	233	99	318	262		175	283	98	76	36	54	396	29	605	190	6218
112	46	112	54	228	54	269	16	116	12	45	10	391	321	144	89	95	88	123	52	226	178	175		281	63	43	21	31	266	24	280	106	3959
113	85	226	77	105	32	395	35	89	10	34	7	236	377	76	108	162	82	126	53	105	140	283	281		142	38	22	29	104	17	85	84	3645
114	43	87	30	55	11	148	0	33	8	20	6	238	184	23	74	76	23	33	14	30	48	98	63	142		14	6	9	76	8	88	52	1740
115	31	41	3	90	56	207	28	175	56	40	5	561	71	64	162	99	209	238	50	81	71	76	43	38	14		69	37	151	7	425	225	3423
116	9	78	0	43	25	121	100	55	4	39	4	200	32	30	25	39	115	236	49	113	51	36	21	22	6	69		58	160	3	149	36	1928
117	6	24	0	58	20	155	19	17	0	24	4	187	47	51	26	39	120	201	81	181	86	54	31	29	9	37	58	174	5	131	36	1910	
118	82	99	5	231	69	1097	128	101	35	124	16	377	212	249	134	285	323	330	202	231	314	396	266	104	76	151	160	174	29	417	186	6603	
119	14	13	1	55	13	88	3	11	0	10	2	46	22	13	10	13	13	19	8	18	22	29	24	17	8	7	3	5	29	31	13	560	
120	216	589	136	803	271	1146	290	674	150	311	125	380	220	223	356	533	677	696	290	465	210	605	260	85	88	425	149	131	417	31	464	14426	
121	96	264	61	360	121	512	132	304	69	139	55	389	112	104	182	200	351	351	86	134	119	190	106	84	52	225	36	36	186	13	464	553	5533
Summe	2198	4635	951	6379	2815	13012	1915	5026	1036	3415	699	13266	4796	4115	3666	5078	6383	6995	2818	5700	4607	6218	3959	3645	1740	3423	1928	1910	6603	560	11426	553	146650

TABELLE 6

Durchgangsverkehr = 6,4 %
 Zielverkehr = 21,9 %
 Quellverkehr = 21,9 %
 Binnenverkehr = 49,9 %
 165306 = 100,0 %

PROGNOSEMATRIX 2000/2005

RASTER DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	Summe
1		132	24	135	32	331	14	86	21	17	0	268	85	44	65	107	47	40	7	71	116	89	51	99	50	35	11	8	108	19	226	101	2439
2	132		50	187	78	568	45	249	29	62	4	730	178	65	118	202	106	84	19	143	184	173	123	261	102	46	92	31	131	18	616	275	5101
3	24	50		1	9	70	4	10	4	37	1	158	34	10	33	48	21	26	8	14	20	56	59	89	35	3	0	0	7	1	142	64	1038
4	135	187	1		81	447	70	199	66	229	9	994	332	314	161	205	167	224	91	251	266	341	251	122	65	102	50	76	305	79	839	376	7035
5	32	78	9	81		281	32	66	24	47	3	335	117	158	21	102	114	141	52	161	425	108	59	37	13	64	30	26	91	18	283	126	3134
6	331	568	70	447	281		96	105	70	768	48	1418	438	765	304	244	569	815	197	846	663	751	296	457	173	235	142	202	1448	126	1198	535	14806
7	14	45	4	70	32	96		6	2	34	6	359	16	69	30	22	67	94	39	160	64	50	18	41	0	32	118	25	169	4	303	138	2127
8	86	249	10	199	66	105	6		3	276	35	834	208	125	80	152	461	278	66	167	150	219	128	103	38	199	65	22	133	16	704	317	5500
9	21	29	4	66	24	70	2	3		53	8	186	35	21	4	37	56	24	11	38	35	28	13	12	10	64	4	0	47	0	157	72	1134
10	17	62	37	229	47	768	34	276	53		0	385	94	64	87	175	107	75	33	108	134	113	50	39	23	45	46	31	163	14	325	145	3779
11	0	4	1	9	3	48	6	35	8	0		155	28	23	36	55	24	17	4	16	13	22	11	8	7	6	4	5	22	3	131	58	762
101	268	730	158	994	335	1418	359	834	186	385	155		258	272	433	673	753	785	352	659	172	633	408	259	264	604	224	231	473	62	377	387	14101
102	85	178	34	332	117	438	16	208	35	94	28	258		177	162	240	197	160	46	102	124	332	335	414	204	76	35	58	265	30	218	111	5109
103	44	65	10	314	158	755	69	125	21	64	23	272	177		83	118	153	244	161	187	189	224	158	88	26	72	35	66	329	18	233	108	4599
104	65	118	33	161	21	304	30	80	4	87	36	433	162	83		228	367	363	58	108	122	165	100	127	88	187	31	35	180	14	379	194	4363
105	107	202	48	205	102	244	22	152	37	175	55	673	240	118	228		353	526	102	176	162	181	111	198	94	119	49	54	400	19	590	222	5964
106	47	106	21	167	114	569	67	461	56	107	24	753	197	153	367	353		235	246	434	182	179	97	94	26	237	136	156	426	18	708	367	7103
107	40	84	26	224	141	815	94	278	24	75	17	785	160	244	363	526	235		202	280	264	256	135	146	38	270	278	261	436	27	728	367	7819
108	7	19	8	91	52	197	39	66	11	33	4	352	46	161	58	102	246	202		182	153	109	57	61	16	57	58	105	266	12	303	90	3163
109	71	143	14	251	161	846	160	167	38	106	16	659	102	187	108	176	434	280	182		338	371	264	129	37	97	140	249	323	27	505	148	6731
110	116	184	20	266	425	663	64	150	35	134	13	172	124	189	122	162	182	264	153	338		317	216	177	61	89	66	124	456	34	241	136	5893
111	39	173	56	341	108	751	50	219	28	113	22	633	332	224	165	181	179	256	109	371	317		193	327	114	87	43	70	523	42	633	199	6948
112	51	123	59	251	59	296	18	128	13	50	11	408	335	158	100	111	97	135	57	264	216	193		324	73	48	25	40	352	34	293	111	4433
113	99	261	89	122	37	457	41	103	12	39	8	259	414	88	127	198	94	146	61	129	177	327	324		174	45	27	40	144	26	93	91	4252
114	50	102	35	65	13	173	0	38	10	23	7	264	204	26	88	94	26	38	16	37	61	114	73	174		16	7	13	107	13	98	57	2042
115	35	46	3	102	64	235	32	199	64	45	6	604	76	72	187	119	237	270	57	97	89	87	48	45	16		83	50	205	10	458	243	3984
116	11	92	0	50	30	142	118	65	4	46	4	224	35	35	31	49	136	278	58	140	66	43	25	27	7	83	80	226	4	167	41	2317	
117	8	31	0	76	26	202	25	22	0	31	5	231	58	66	35	54	156	261	105	249	124	70	40	40	13	50	80	270	9	162	45	2544	
118	108	131	7	305	91	1448	169	133	47	163	22	473	265	329	180	400	426	436	266	323	456	523	352	144	107	205	226	270	49	523	234	8811	
119	19	18	1	79	18	126	4	16	0	14	3	62	30	18	14	19	18	27	12	27	34	42	34	26	13	10	4	9	49	42	17	805	
120	226	616	142	839	283	1198	303	704	157	325	131	377	218	233	379	590	708	728	303	505	241	633	293	93	98	458	167	162	523	42	460	12135	
121	101	275	64	376	126	535	138	317	72	145	58	387	111	108	194	222	367	367	90	148	136	199	111	91	57	243	41	45	234	17	460	5835	
Summe	2439	5101	1038	7035	3134	14806	2127	5500	1134	3779	762	14101	5109	4599	4363	5964	7103	7819	3163	6731	5893	6948	4433	4252	2042	3984	2317	2544	8811	805	12135	5835	165306

TABELLE 7

PROGNOSEMATRIX 2010

RASTER DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Durchgangsverkehr = 6,3 %
 Zielverkehr = 22,2 %
 Quellverkehr = 22,2 %
 Binnenverkehr = 49,4 %
 175315 = 100,0 %

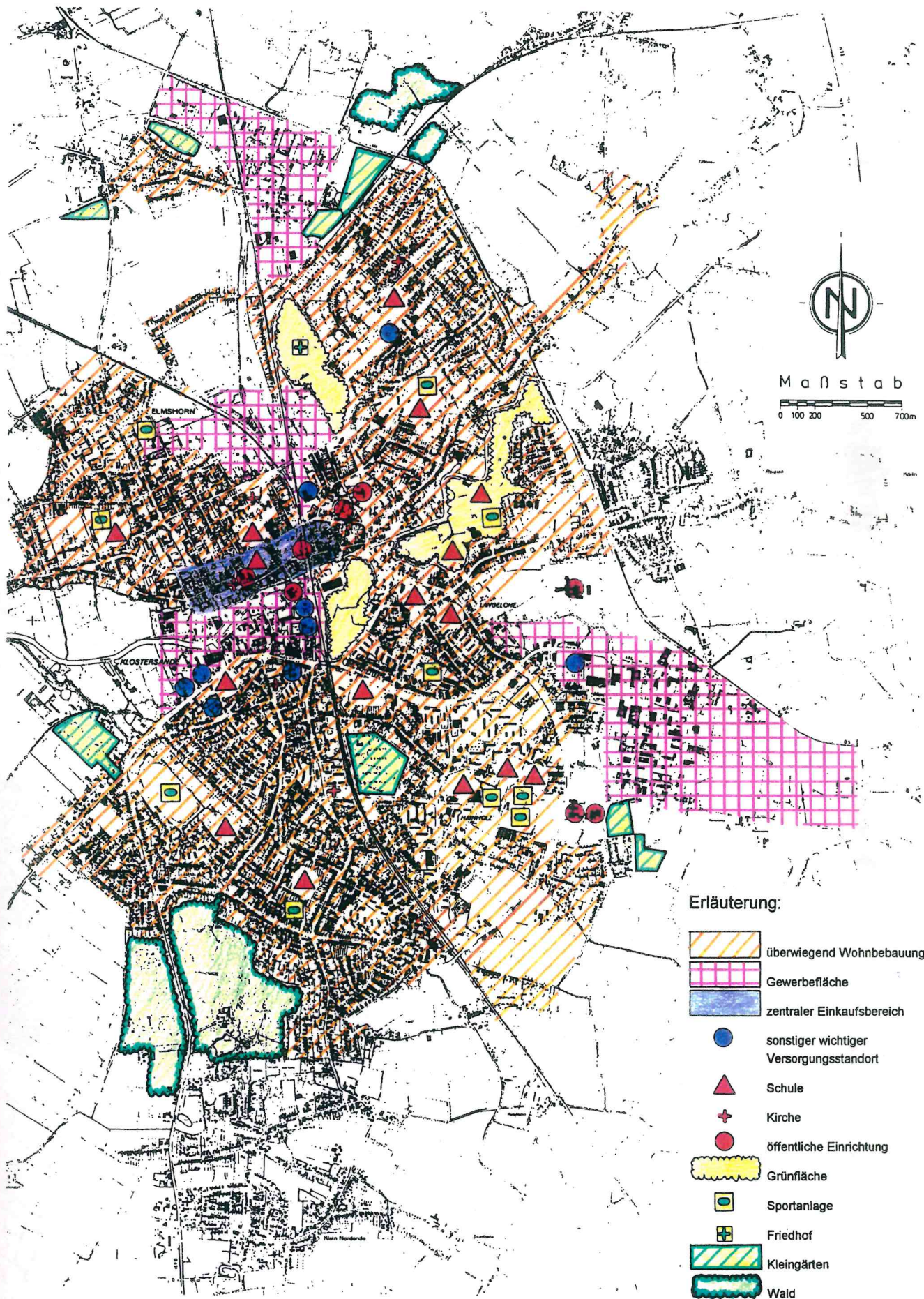
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	Summe	
1		139	25	142	34	348	15	90	22	18	0	267	85	46	68	112	49	42	7	75	122	93	54	104	91	37	12	8	113	44	225	101	31	2619	
2	139		52	196	82	596	47	261	30	65	4	728	178	68	124	212	111	88	20	150	193	182	129	274	187	48	97	33	138	42	615	275	37	5401	
3	25	52		1	9	73	4	10	4	39	1	158	34	10	35	50	22	27	8	15	21	59	62	93	65	3	0	0	7	2	142	64	2	1097	
4	142	196	1		85	469	73	209	69	240	9	992	332	330	169	215	175	235	96	264	279	358	264	128	119	107	52	80	320	183	837	375	86	7489	
5	34	82	9	85		295	34	69	25	49	3	334	117	166	22	107	120	148	55	169	446	113	62	39	24	67	31	27	96	42	282	125	26	3303	
6	348	596	73	469	295		101	110	73	806	50	1415	437	803	319	256	597	856	207	888	696	789	311	480	318	247	149	212	1520	290	1195	534	563	16003	
7	15	47	4	73	34	101		6	2	36	6	358	16	72	31	23	70	99	41	168	67	52	19	43	0	34	124	26	177	9	302	138	48	2241	
8	90	261	10	209	69	110	6		3	290	37	832	207	131	84	160	484	292	69	175	157	230	134	108	70	209	68	23	140	37	702	316	38	5751	
9	22	30	4	69	25	73	2	3		56	8	185	35	22	4	39	59	25	12	40	37	29	14	13	18	67	4	0	49	0	157	72	13	1186	
10	18	65	39	240	49	806	36	290	56		0	384	94	67	91	184	112	79	35	113	141	119	52	41	42	47	48	33	171	33	324	144	46	3999	
11	0	4	1	9	3	50	6	37	8	0		155	28	24	38	58	25	18	4	17	14	23	12	8	12	6	4	5	23	7	131	58	6	794	
101	267	728	158	992	334	1415	358	832	185	384	155		229	256	408	632	706	736	330	618	162	594	383	243	432	566	210	217	444	128	336	345	120	13899	
102	85	178	34	332	117	437	16	207	35	94	28	229		166	151	225	185	150	43	96	116	312	314	388	334	71	33	55	248	60	195	99	67	5100	
103	46	68	10	330	166	803	72	131	22	67	24	256	166		82	117	151	241	159	184	186	221	156	86	44	71	35	65	324	39	219	101	88	4731	
104	66	124	35	169	22	319	31	84	4	91	38	406	151	82		225	362	358	57	106	120	163	99	125	151	184	31	35	178	31	355	182	48	4435	
105	112	212	50	215	107	256	23	160	39	184	58	632	225	117	225		349	519	101	174	160	179	110	196	163	118	48	54	395	41	553	208	106	6084	
106	49	111	22	175	120	597	70	484	59	112	25	706	185	151	362	349		232	243	429	180	177	96	93	44	234	134	154	420	39	664	344	114	7174	
106	49	111	22	175	120	597	70	484	59	112	25	706	185	151	362	349		232	243	429	180	177	96	93	44	234	134	154	420	39	664	344	114	7174	
106	49	111	22	175	120	597	70	484	59	112	25	706	185	151	362	349		232	243	429	180	177	96	93	44	234	134	154	420	39	664	344	114	7174	
107	42	88	27	235	148	856	99	292	25	79	18	736	150	241	358	519	232		199	276	260	253	133	144	66	28	56	57	103	262	27	284	84	71	3214
108	7	20	8	96	55	207	41	69	12	35	4	330	43	159	57	101	243	199		180	151	107	56	60	28	56	57	103	262	27	284	84	71	3214	
108	7	20	8	96	55	207	41	69	12	35	4	330	43	159	57	101	243	199		180	151	107	56	60	28	56	57	103	262	27	284	84	71	3214	
108	7	20	8	96	55	207	41	69	12	35	4	330	43	159	57	101	243	199		180	151	107	56	60	28	56	57	103	262	27	284	84	71	3214	
109	75	150	15	264	169	888	188	175	40	113	17	618	96	184	106	174	429	276	180		334	367	260	127	64	96	138	245	319	58	473	138	86	6842	
109	75	150	15	264	169	888	188	175	40	113	17	618	96	184	106	174	429	276	180		334	367	260	127	64	96	138	245	319	58	473	138	86	6842	
110	122	193	21	279	446	696	67	157	37	141	14	182	116	186	120	180	180	260	151	334		313	213	175	105	87	65	122	450	74	226	128	122	5923	
110	122	193	21	279	446	696	67	157	37	141	14	182	116	186	120	180	180	260	151	334		313	213	175	105	87	65	122	450	74	226	128	122	5923	
111	93	182	59	358	113	789	52	230	29	119	23	594	312	221	163	179	177	253	107	367	313		191	322	197	86	42	69	516	91	594	187	139	7166	
111	93	182	59	358	113	789	52	230	29	119	23	594	312	221	163	179	177	253	107	367	313		191	322	197	86	42	69	516	91	594	187	139	7166	
112	54	129	62	264	62	311	19	134	14	52	12	383	314	156	99	110	96	133	56	260	213	191		320	127	47	24	39	348	74	275	104	94	4578	
112	54	129	62	264	62	311	19	134	14	52	12	383	314	156	99	110	96	133	56	260	213	191		320	127	47	24	39	348	74	275	104	94	4578	
113	104	274	93	128	39	480	43	108	13	41	8	243	388	86	125	196	93	144	60	127	175	322		320	301	44	26	39	142	55	87	86	38	4428	
113	104	274	93	128	39	480	43	108	13	41	8	243	388	86	125	196	93	144	60	127	175	322		320	301	44	26	39	142	55	87	86	38	4428	
114	91	187	65	119	24	318	0	70	18	42	12	432	334	44	151	163	44	66	28	64	105	197	127	301		28	11	23	184	50	162	94	50	3604	
114	91	187	65	119	24	318	0	70	18	42	12	432	334	44	151	163	44	66	28	64	105	197	127	301		28	11	23	184	50	162	94	50	3604	
115	37	48	3	107	67	247	34	209	67	47	6	566	71	71	184	118	234	266	56	96	87	86	47	44	28		82	49	202	21	430	227	55	3892	
115	37	48	3	107	67	247	34	209	67	47	6	566	71	71	184	118	234	266	56	96	87	86	47	44	28		82	49	202	21	430	227	55	3892	
116	12	97	0	52	31	149	124	68	4	48	4	210	33	35	31	48	134	274	57	138	65	42	24	26	11	82	79		223	8	156	39	60	2366	
116	12	97	0	52	31	149	124	68	4	48	4	210	33	35	31	48	134	274	57	138	65	42	24	26	11	82	79		223	8	156	39	60	2366	
116	12	97	0	52	31	149	124	68	4	48	4	210	33	35	31	48	134	274	57	138	65	42	24	26	11	82	79		223	8	156	39	60	2366	
117	8	33	0	80	27	212	26	23	0	33	5	217	55	65	35	54	154	258	103	245	122	69	39	39	23	49	79	266	19	151	42	71	2602		
117	8	33	0	80	27	212	26	23	0	33	5	217	55	65	35	54	154	258	103	245	122	69	39	39	23	49	79	266	19	151	42	71	2602		
118	113	138	7	320	96	1520	177	140	49	171	23	444	248	324	178	395	420	431	262	319	450	516		348	142	184	202	223	105	491	220	317	9238		
118	113	138	7	320	96	1520	177	140	49	171	23	444	248	324	178	395	420	431	262	319	450	516		348	142	184	202	223	105	491	220	317	9238		
119	44	42	2	183	42	280	9	37	0	33	7	128	60	39	31	41	39	58	27	58	74	91	74	55	50	21	8	19	105	86	35	29	1821		
119	44	42	2	183	42	280	9	37	0	33	7	128	60	39	31	41	39	58	27	58	74	91	74	55	50	21	8	19	105	86	35	29	1821		
120	225	615	142	837	282	1195	302	702	1																										

TABELLE 8

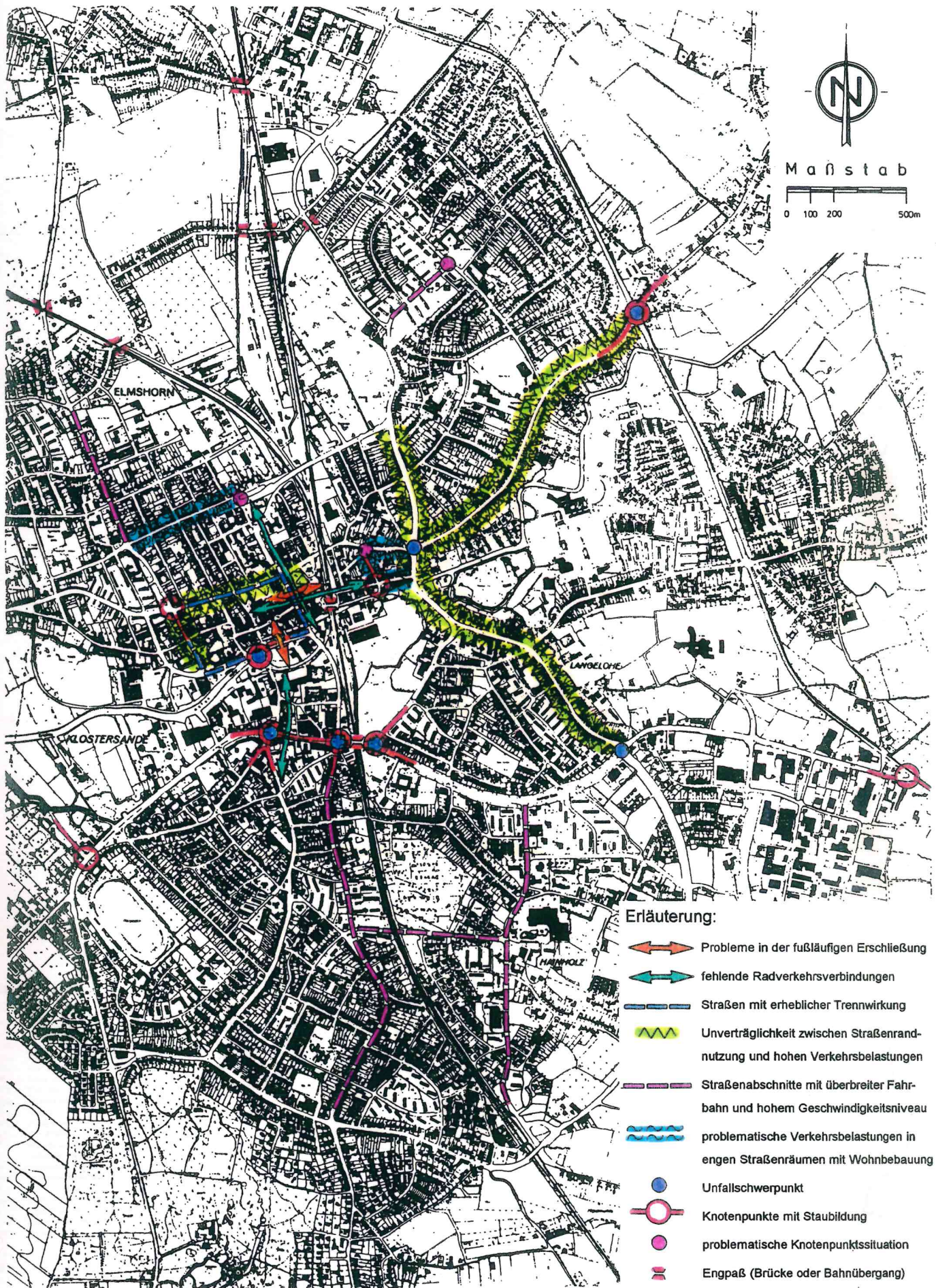
BELASTUNGSVERGLEICH DER NETZVARIANTEN

Angaben in Kfz / Tag in beiden Fahrtrichtungen

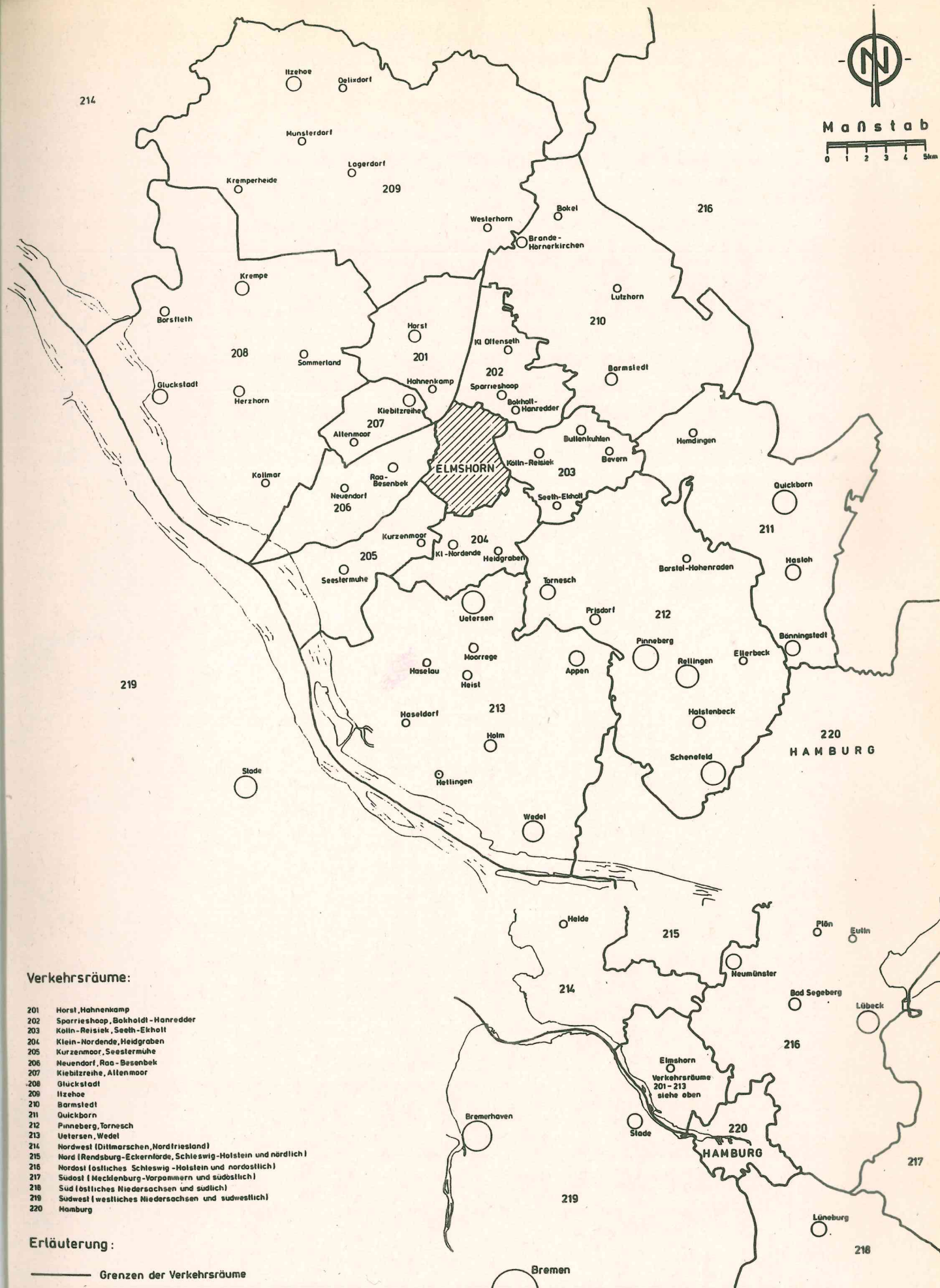
Belastungszustand		Analyse 1991/92				Prognose 2000/2005				Progn. 2010	
Netzfall		0	0-1	0-2	0-3	0	1	2	3	3	4
Ost-West-Verkehr am Querschnitt Bahnlinie	K 23	8.160	8.160	8.170	8.130	9.080	8.980	8.390	8.670	9.190	10.180
	Gerlingweg	2.050	1.960	2.120	1.910	2.410	1.080	1.100	1.100	1.140	1.170
	Zum Horster Graben						2.060	1.710	1.850	2.270	1.990
	Wrangelpromenade	1.190	1.230	1.260	1.250	1.080	920	860	930	700	770
	Ost-West-Brücke	14.200	14.390	14.850	15.770	15.890	15.040	14.120	16.780	17.050	16.440
	Geschwister-Scholl-Straße	6.640	6.500	5.380	5.830	7.260	6.900	7.250	5.950	5.970	5.820
	Reichenstraße	26.260	25.960	26.590	25.580	28.350	28.540	29.450	28.300	29.240	28.620
	Wasserstraße	4.360	4.540	4.390	4.420	4.860	4.880	4.980	4.650	4.970	5.120
	Heidmühlenweg	6.670	6.640	6.810	6.650	8.420	8.500	7.980	8.230	8.500	8.490
	Summe	69.530	69.380	69.570	69.540	77.350	76.900	75.840	76.460	79.030	78.600
Nord-Süd-Verkehr am Querschnitt Krückau	B 431	13.710	13.910	13.910	13.890	15.930	16.060	15.300	15.730	17.420	17.600
	Mühlendamm	20.530	20.720	19.920	21.020	23.550	23.190	19.880	20.060	21.360	21.320
	Berliner Straße	16.090	15.620	16.010	16.170	17.460	17.490	10.180	9.470	9.510	9.180
	Vormstegen	15.370	15.520	15.900	14.800	16.750	17.280	10.450	9.740	9.890	9.610
	Hafenspanne							18.600	19.450	19.670	19.790
	Summe	65.700	65.770	65.740	65.880	73.690	74.020	74.410	74.450	77.850	77.500
Stadtkernring	Berliner Straße (Nord)	13.850	12.680	14.720	10.650	15.140	14.630	10.470	5.950	5.970	5.820
	Schulstraße (Ost)	9.500	8.520	9.640	8.850	10.520	10.260	6.860	6.050	6.090	6.180
	Schulstraße (West)	8.140	7.560	8.710	8.210	9.650	9.060	6.270	6.990	6.780	6.950
	Flamweg (Süd)	6.840	7.730	6.860	6.990	7.420	7.280	6.350	7.360	7.320	7.500
	Wedenkamp (Ost)	18.080	18.990	17.960	20.700	19.730	20.040	9.270	12.740	12.850	12.580
	Probstendamm	12.220	13.380	12.900	10.340	13.640					
	Schauenburger Straße	1.650	1.630	1.740	1.650	1.890	15.700	12.290	12.580	12.500	12.160
Tangentenring	Mühlendamm	17.270	18.160	18.290	19.840	19.620	18.460	15.410	19.550	20.300	20.840
	Gärtnerstraße (Ost)	6.540	6.760	6.450	5.900	7.450	5.570	5.090	5.570	5.750	5.890
	Gärtnerstraße (West)	6.190	6.300	6.110	6.960	6.690	5.710	5.790	6.270	6.360	6.610
	Flamweg (Mitte)	9.460	9.430	9.330	9.380	10.210	9.240	10.210	10.880	11.430	11.970
	Gerberstraße (Ost)	10.780	11.000	10.780	11.660	12.170	11.580	8.190	8.820	8.990	9.290
	Wedenkamp (Nord)	10.710	10.540	10.680	11.950	11.530	11.300	17.400	20.370	20.750	20.490
	Westerstraße (Ost)	18.380	18.410	18.320	18.340	20.160	20.050	12.300	12.690	12.870	13.480
	Reichenstraße	24.640	24.790	25.220	23.880	27.000	26.900	22.920	22.600	23.110	23.610
	Steindamm	11.540	11.490	11.430	11.580	12.630	13.220	12.120	11.690	12.080	12.080
sonstiges Hauptverkehrsnetz	Ansgarstraße (Mitte)	8.500	8.340	8.340	8.360	9.380	9.420	8.700	8.470	8.660	8.820
	Könnholz	10.580	10.560	10.460	10.540	11.520	11.450	13.400	13.520	13.530	13.420
	Hamburger Straße (Ost)	16.200	16.440	16.470	16.570	17.820	16.770	17.080	17.200	19.320	18.460
	B 431	21.610	21.770	21.680	21.560	25.030	24.320	23.890	24.300	28.690	27.410
	Ramskamp (Ost)	5.580	5.490	5.720	5.610	8.190	6.540	6.340	6.250	7.280	7.160
	Langeloh	9.690	9.960	9.550	10.420	11.950	11.540	10.320	10.790	11.670	11.610



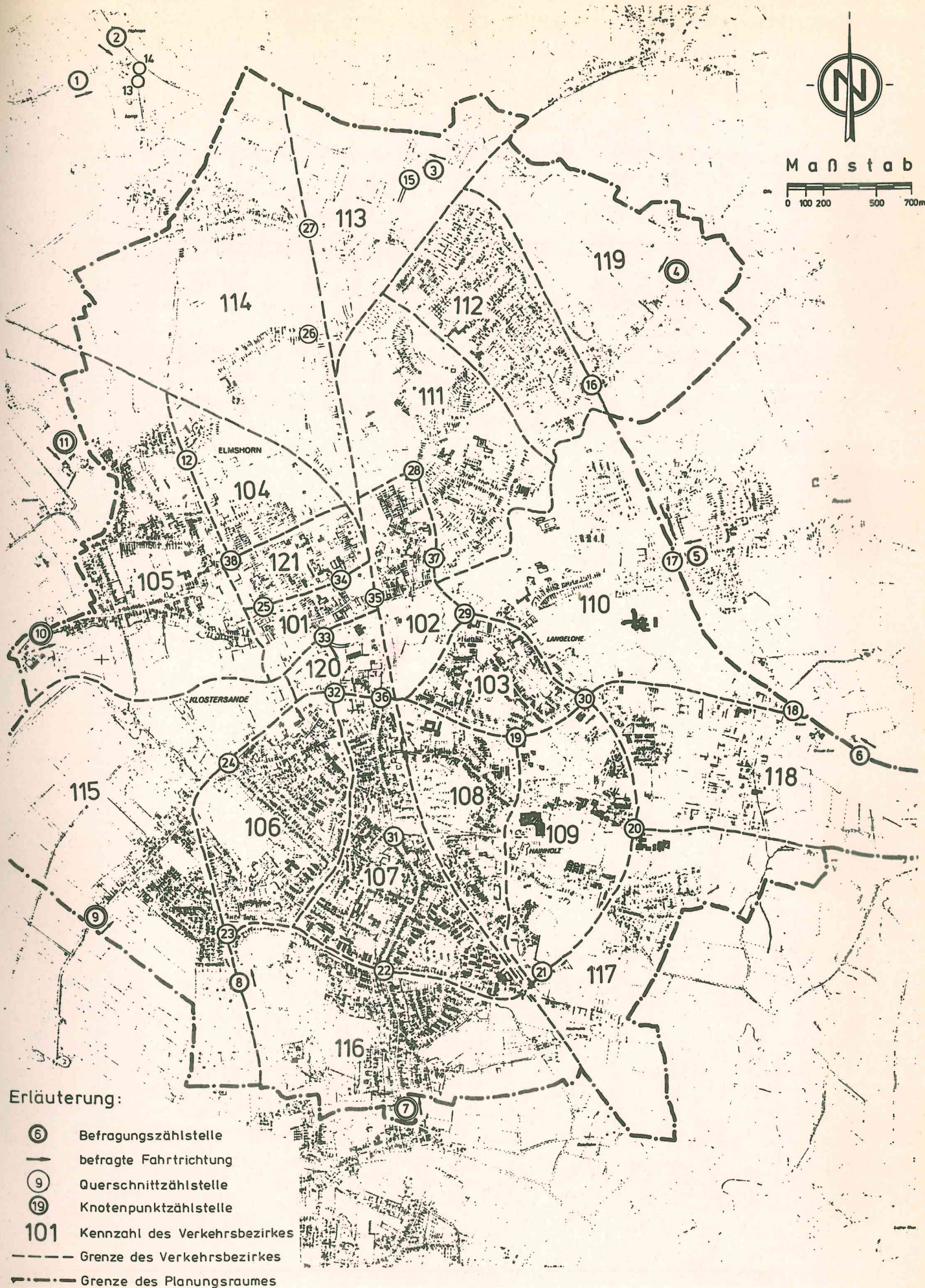
STÄDTEBAULICHE SITUATION



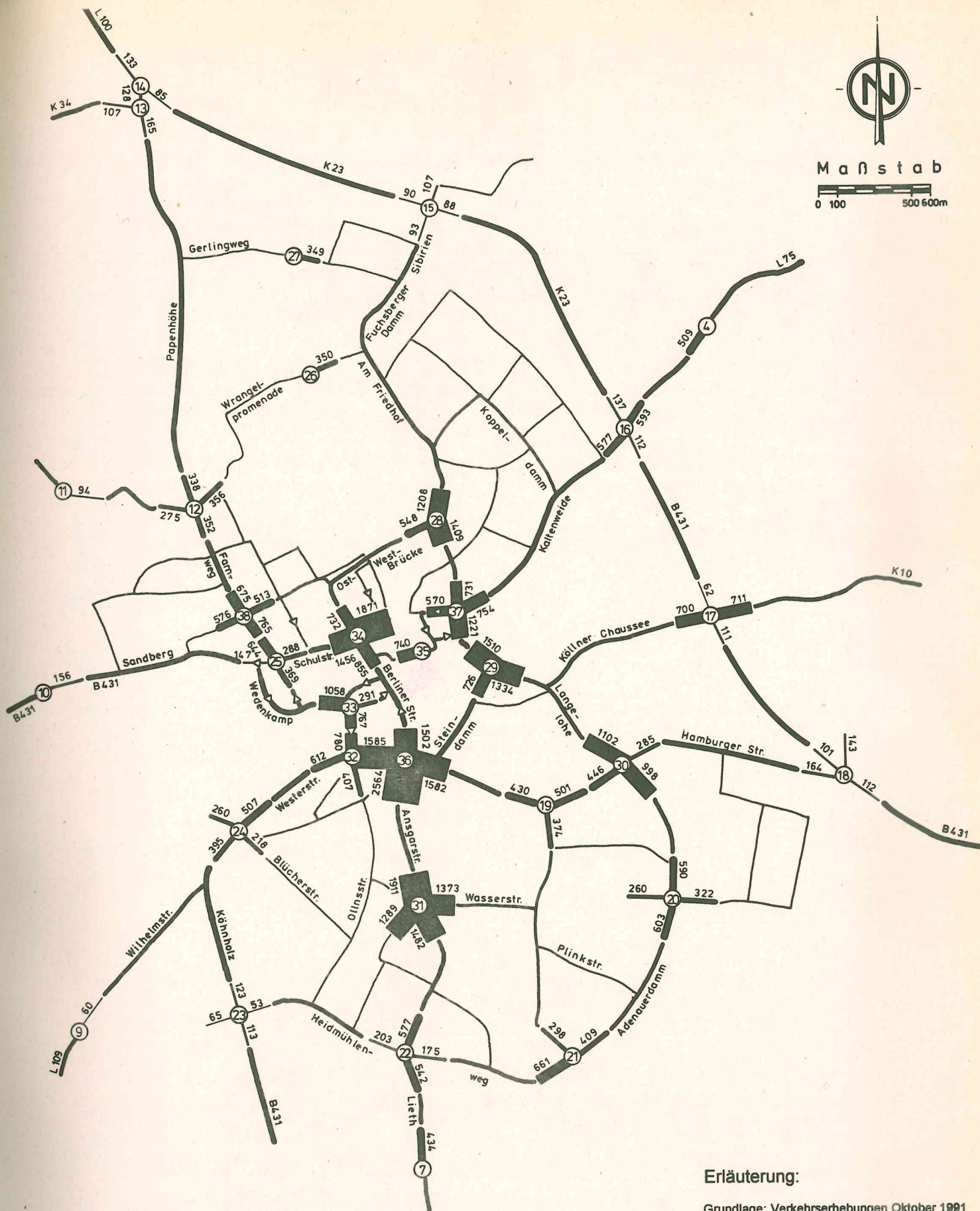
PROBLEMKARTE ZUM INDIVIDUALVERKEHR



LAGE DES PLANUNGSRAUMES GLIEDERUNG DES UMLANDES



LAGE DER ZÄHLSTELLEN GLIEDERUNG DES PLANUNGSRAUMES

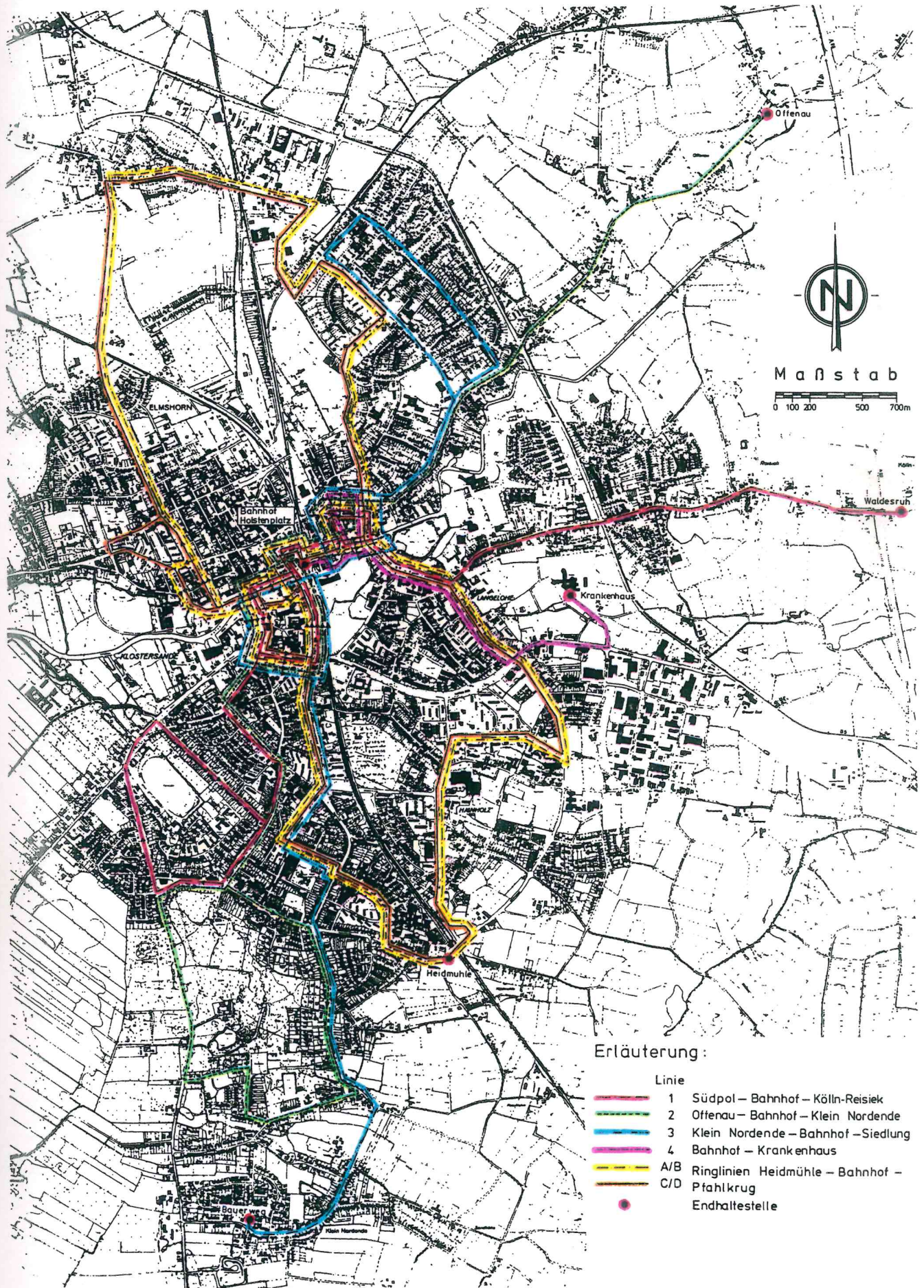


Erläuterung:

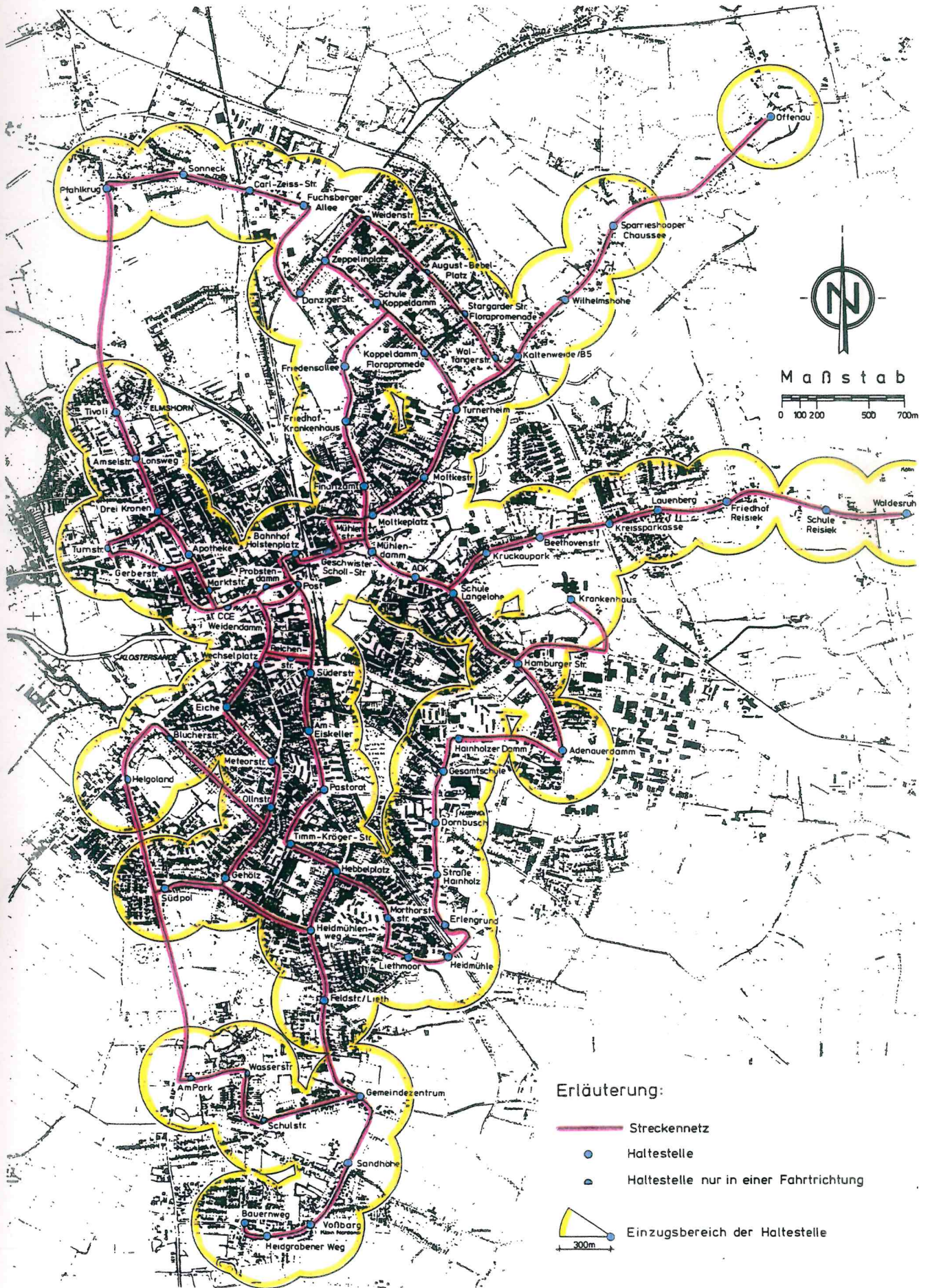
Grundlage: Verkehrserhebungen Oktober 1991

Angaben in Rad / Tag

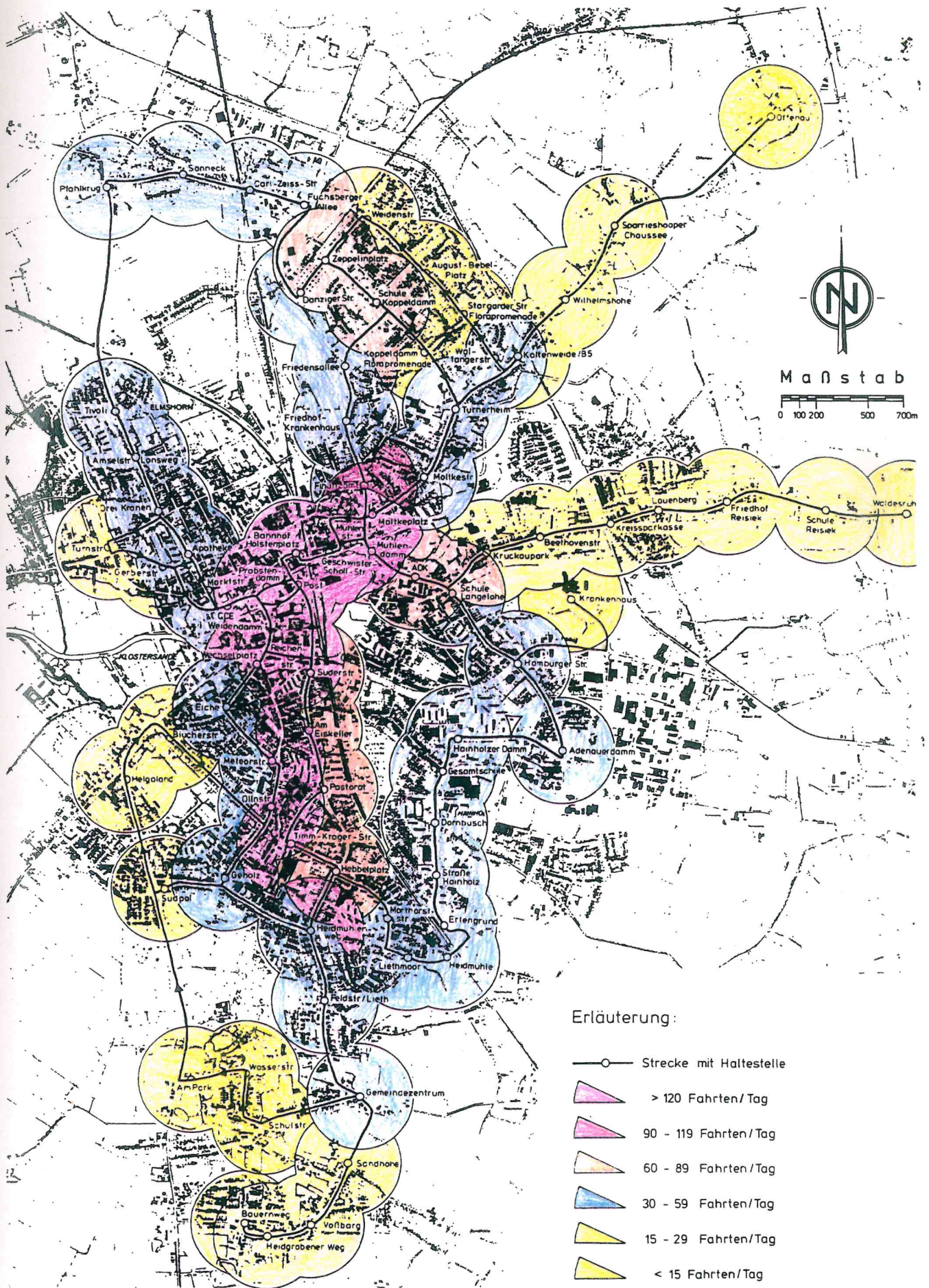
28 Zählstelle



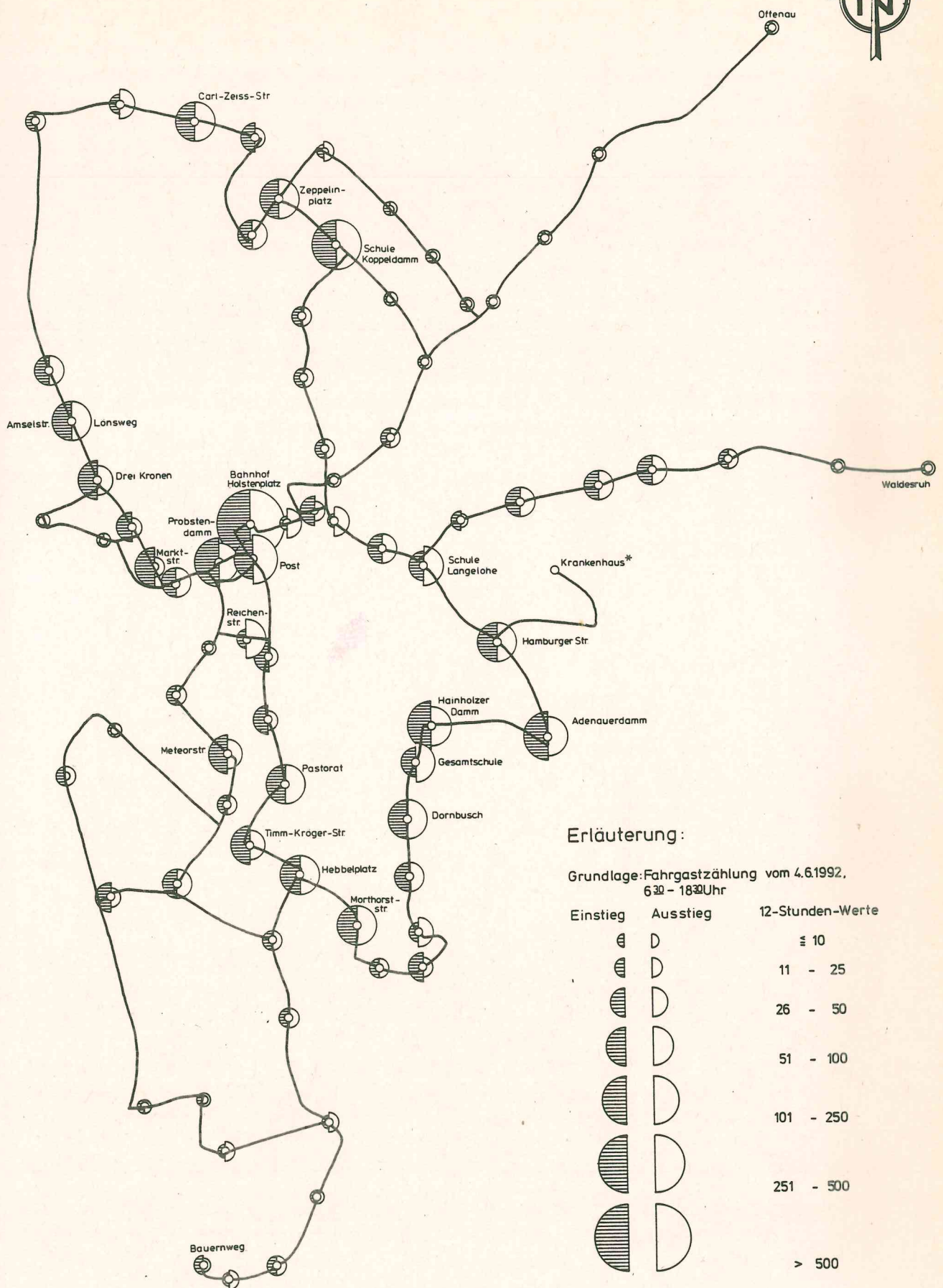
VORHANDENES BUSLINIENNETZ



STRECKENNETZ ÖFFENTLICHER VERKEHR **EINZUGSBEREICHE DER HALTESTELLEN**



BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT DER EINZUGSBEREICHE IM VORHANDENEN STRECKENNETZ

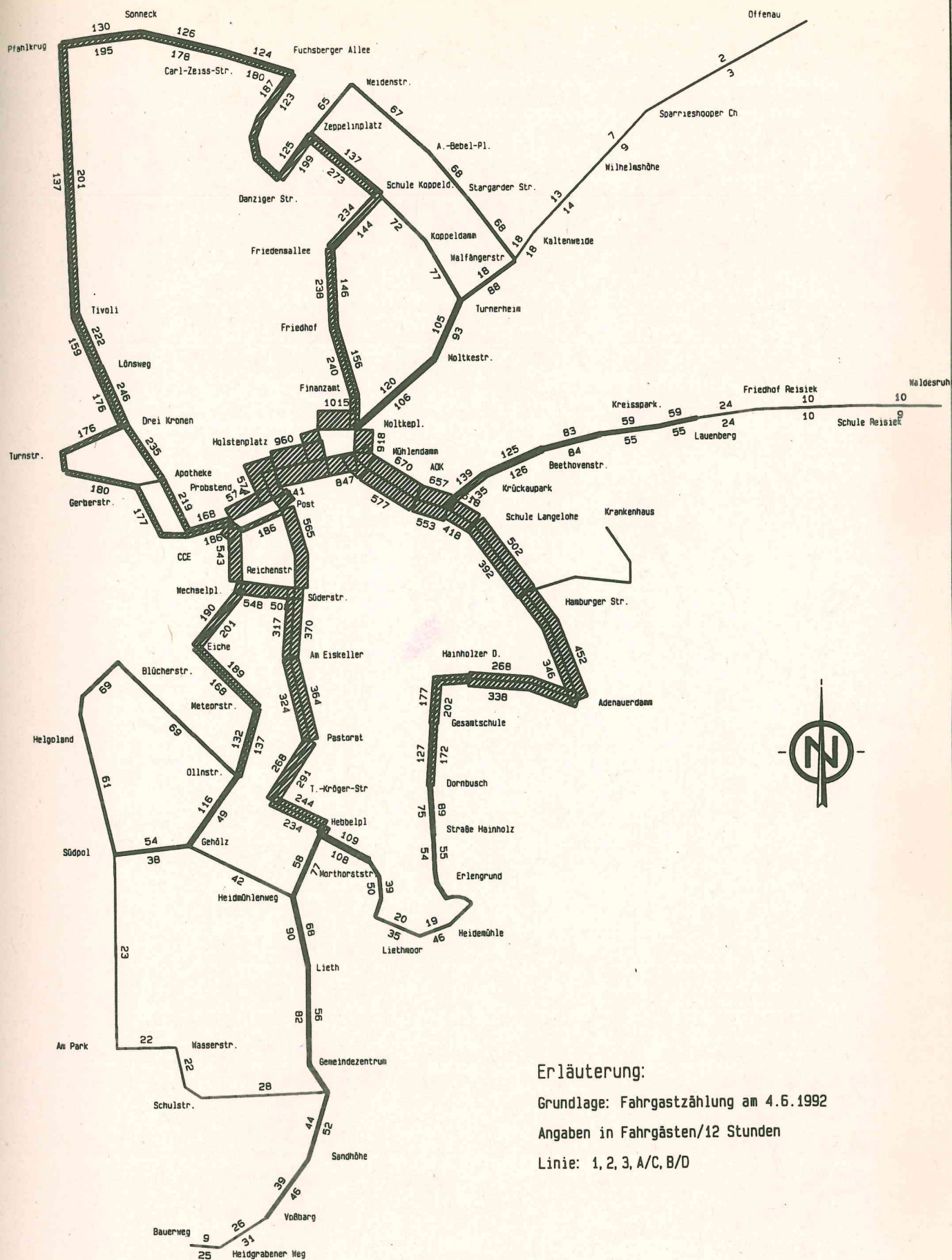


Erläuterung:

Grundlage: Fahrgastzählung vom 4.6.1992,
6:30 - 18:00 Uhr

Einstieg	Ausstieg	12-Stunden-Werte
		≤ 10
		11 - 25
		26 - 50
		51 - 100
		101 - 250
		251 - 500
		> 500

* nicht erfasst

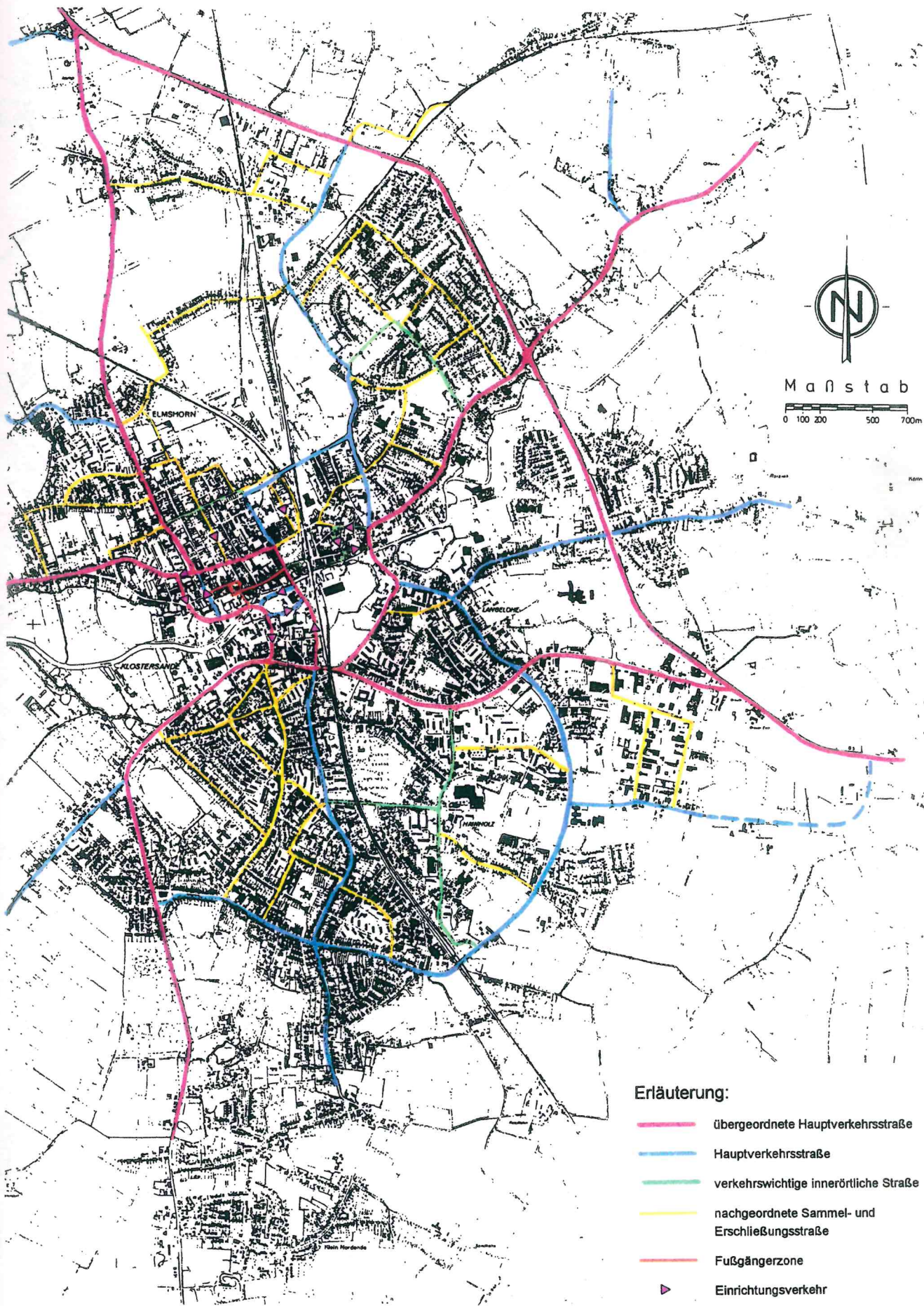


Erläuterung:

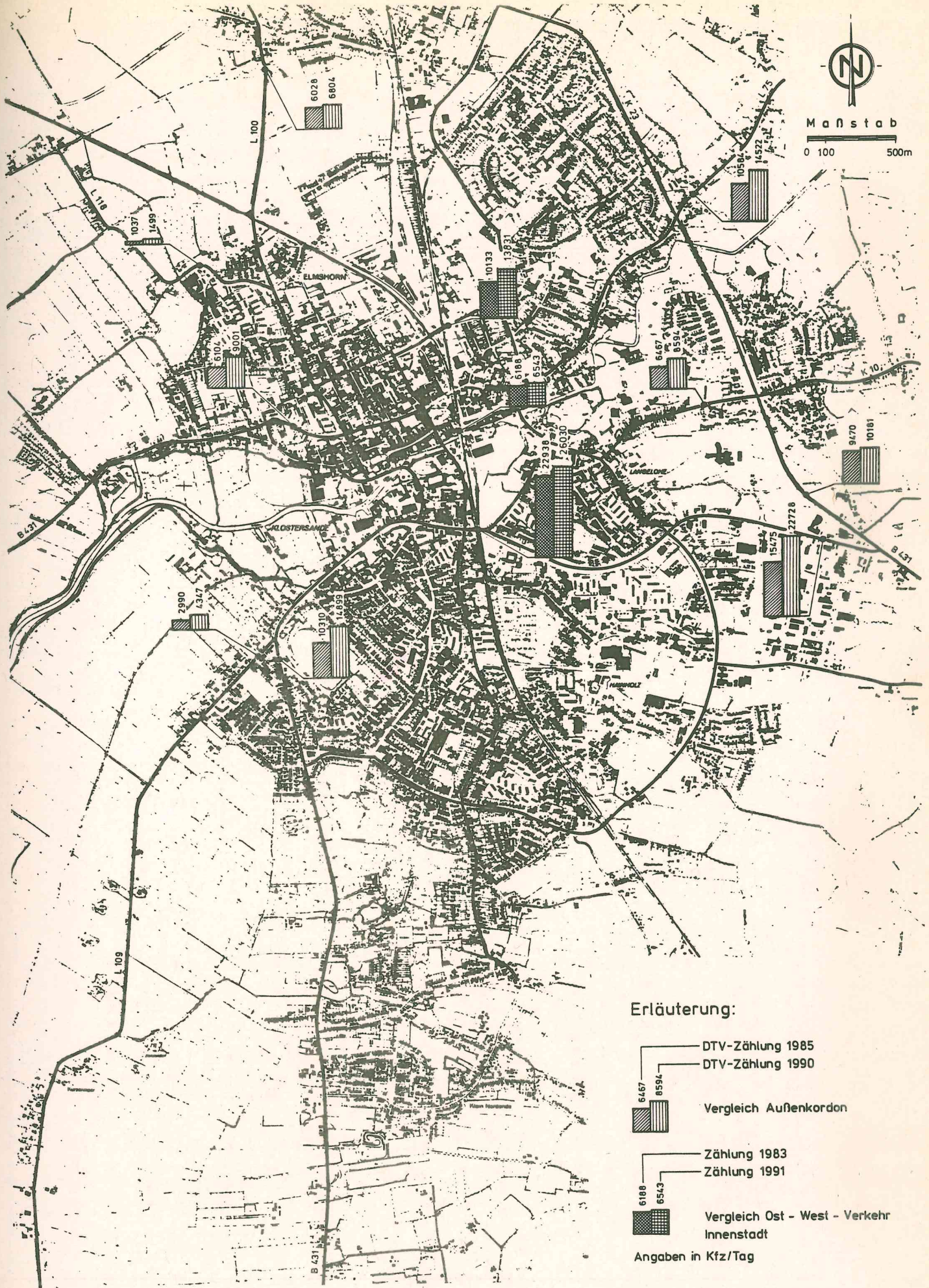
Grundlage: Fahrgastzählung am 4.6.1992

Angaben in Fahrgästen/12 Stunden

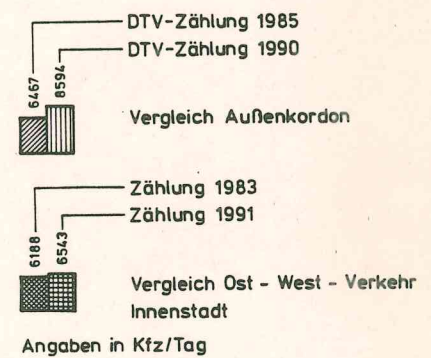
Linie: 1, 2, 3, A/C, B/D

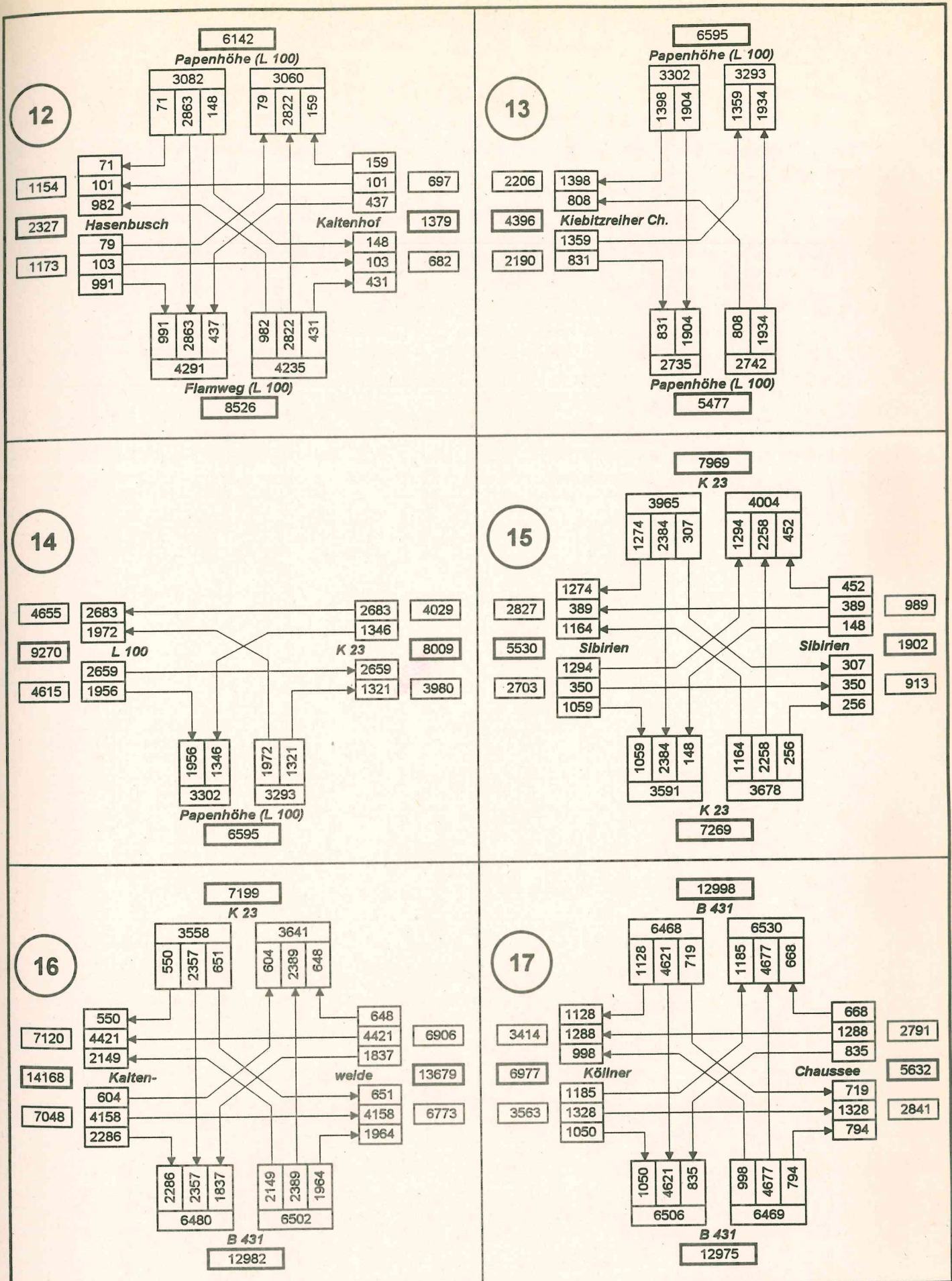


VORHANDENES STRASSENNETZ

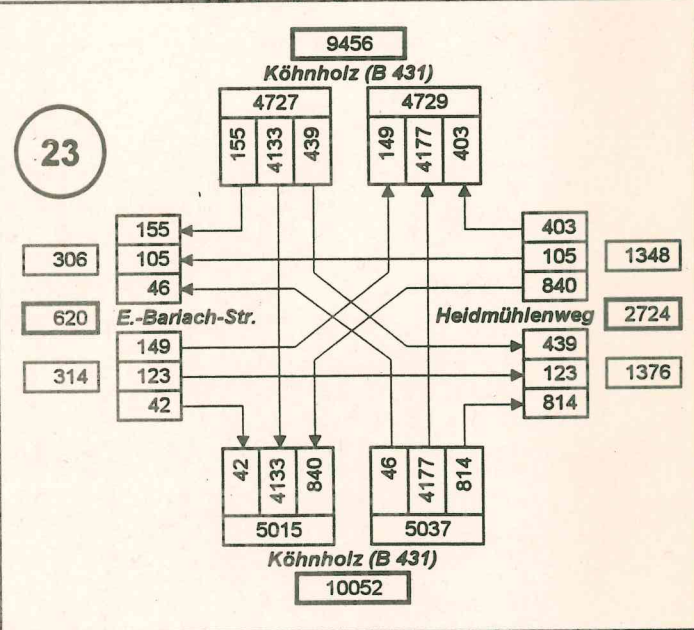
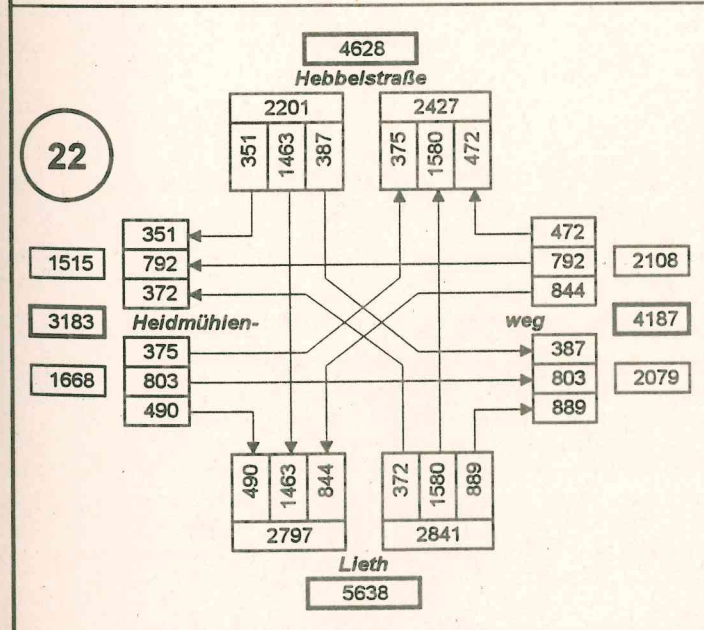
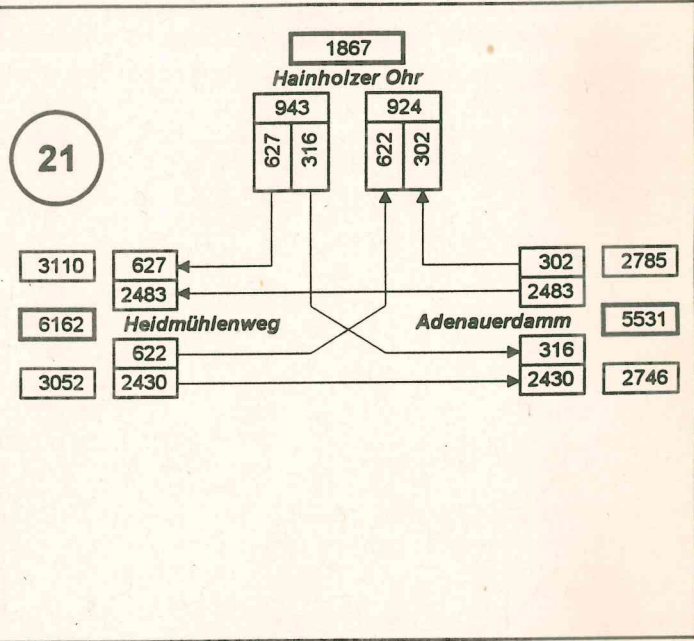
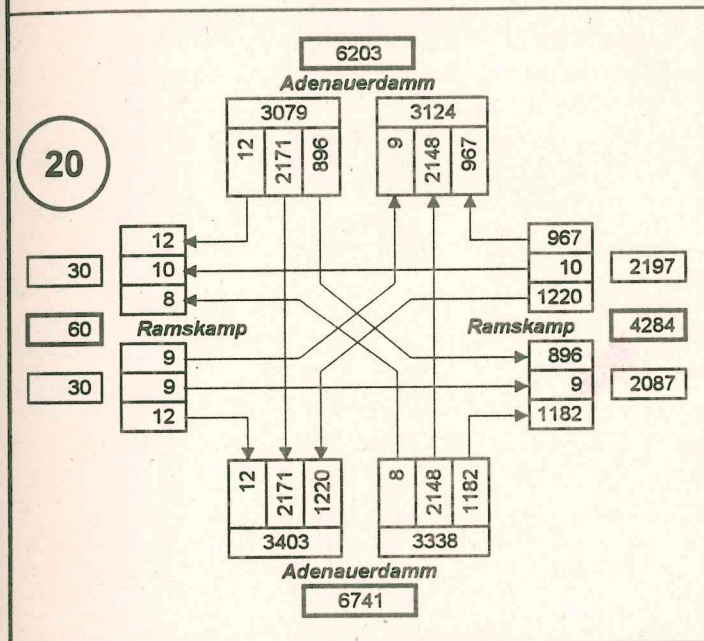
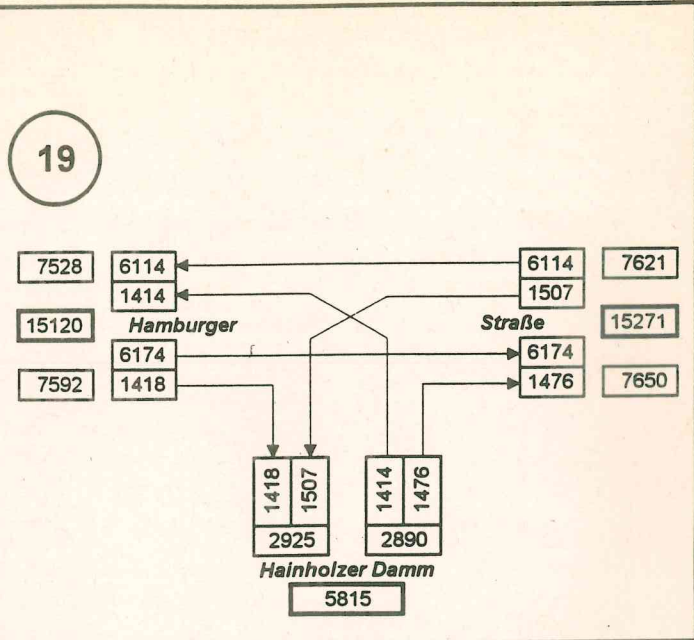
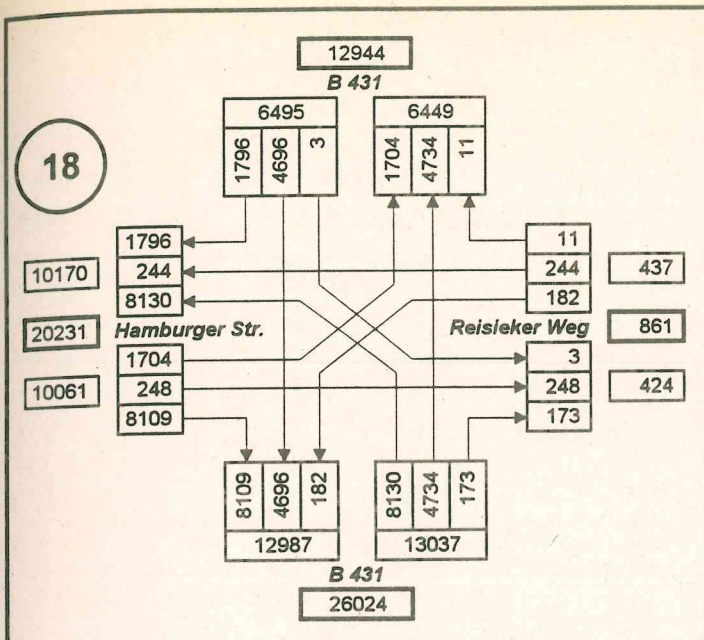


Erläuterung:

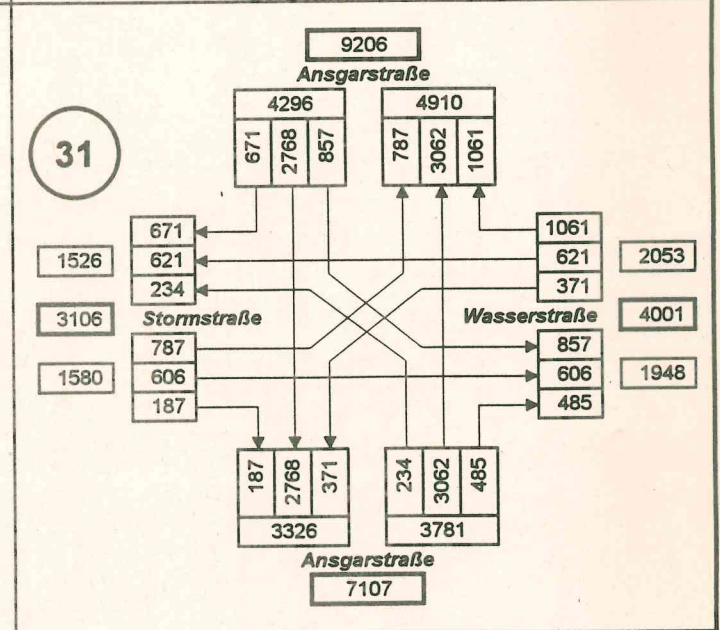
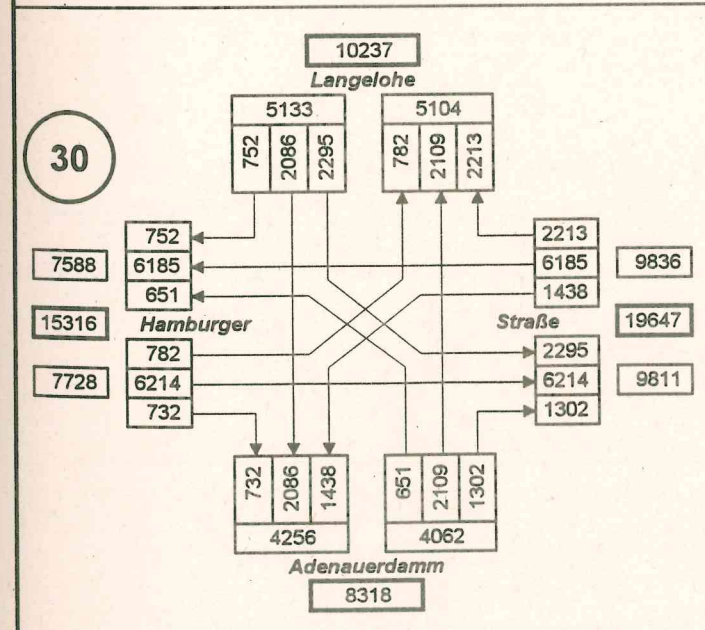
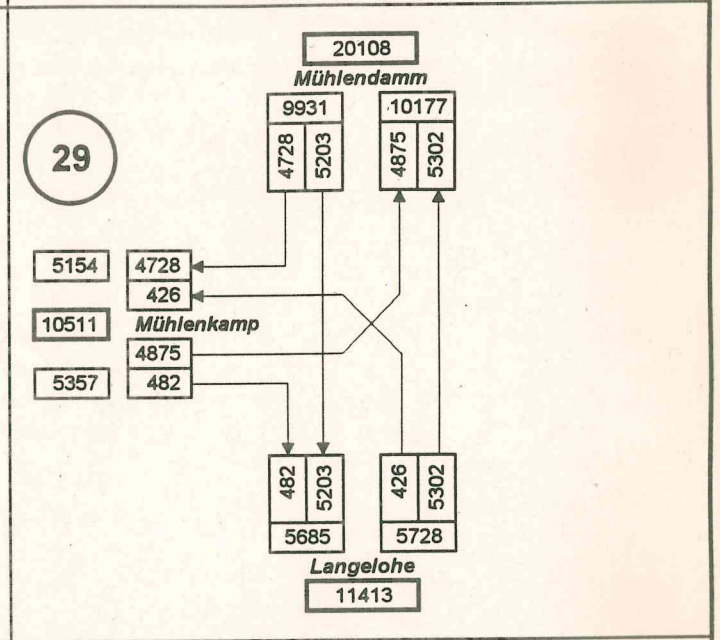
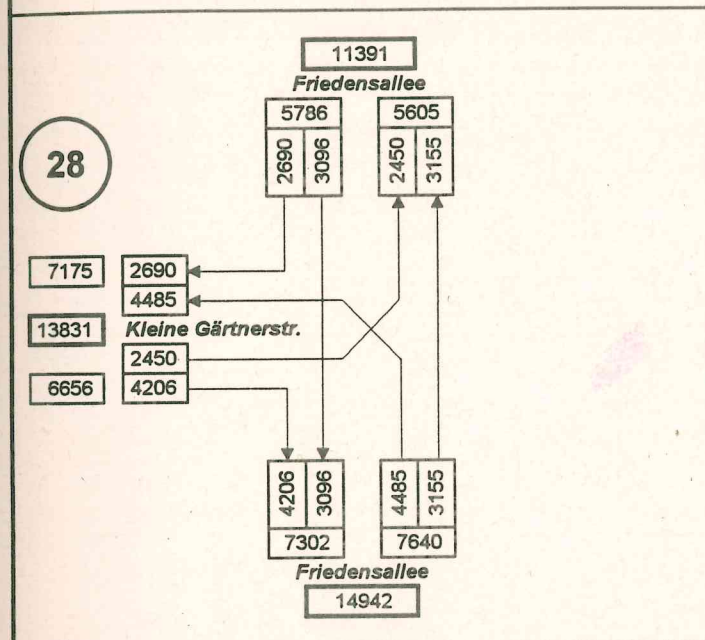
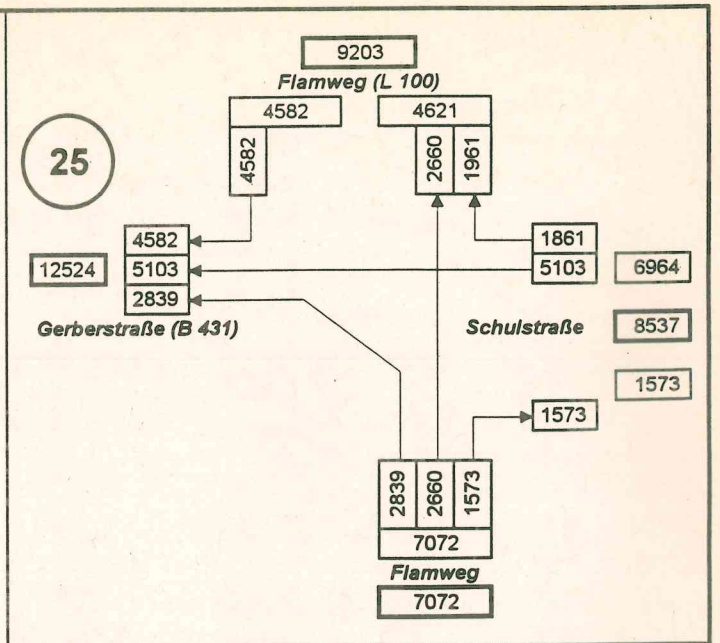
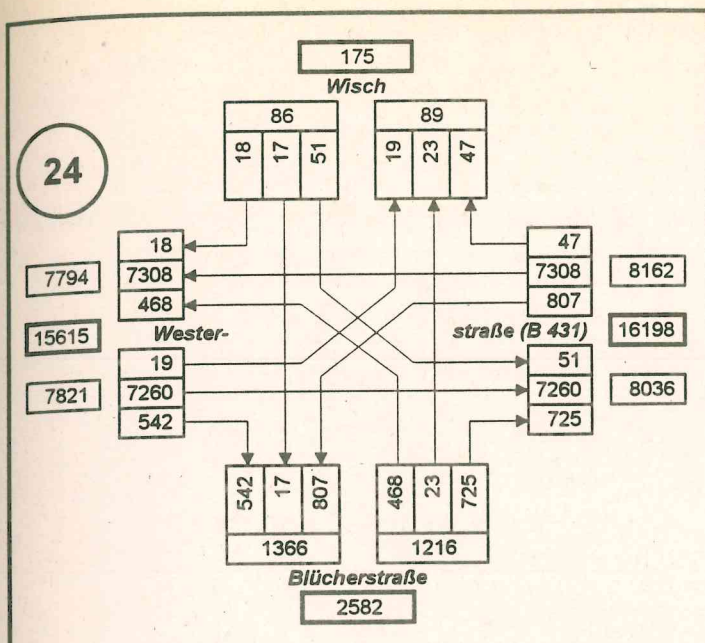




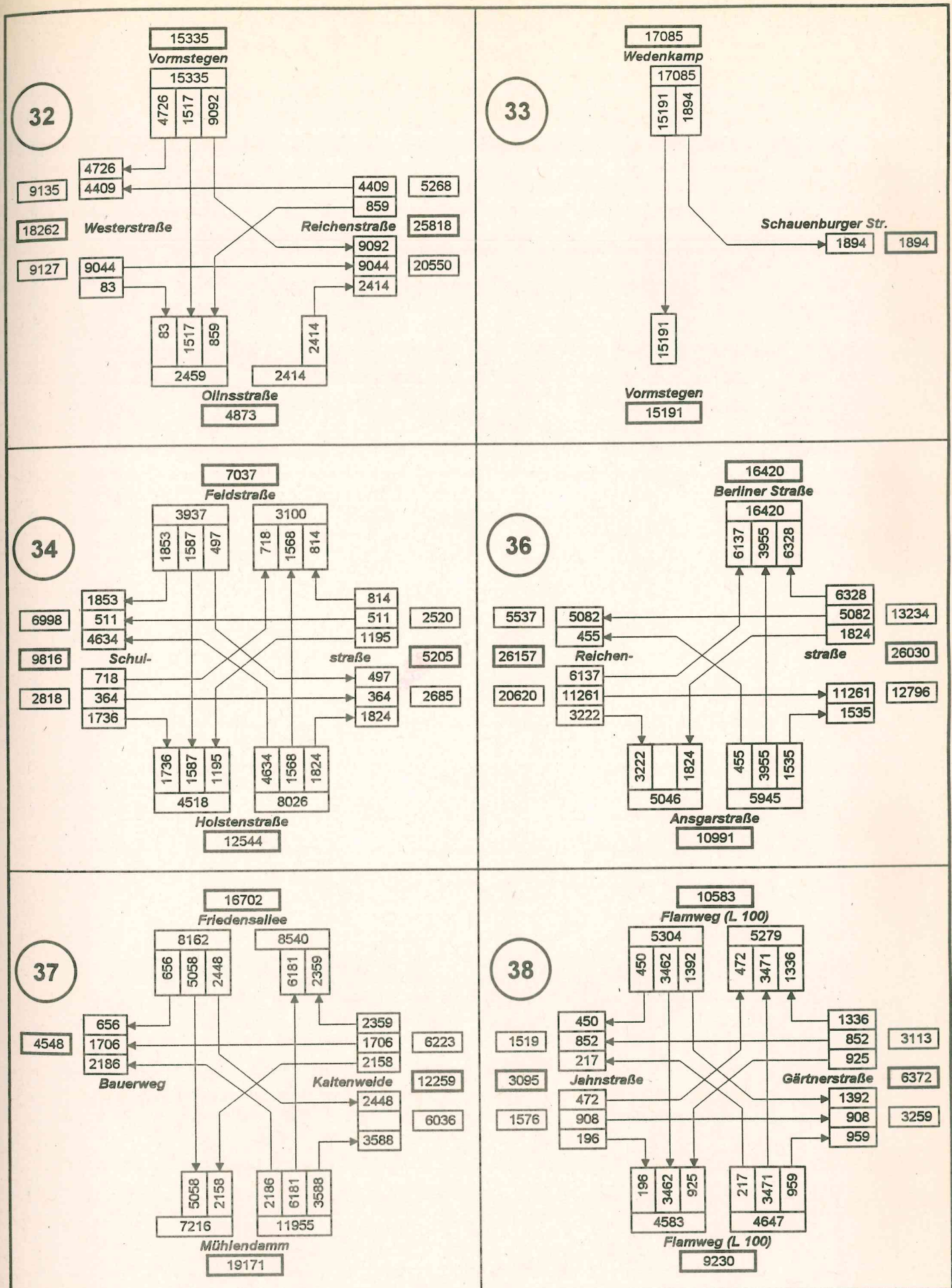
Grundlage: Verkehrserhebungen Oktober 1991, Angaben in Kfz / Tag



Grundlage: Verkehrserhebungen Oktober 1991, Angaben in Kfz / Tag



Grundlage: Verkehrserhebungen Oktober 1991, Angaben in Kfz / Tag



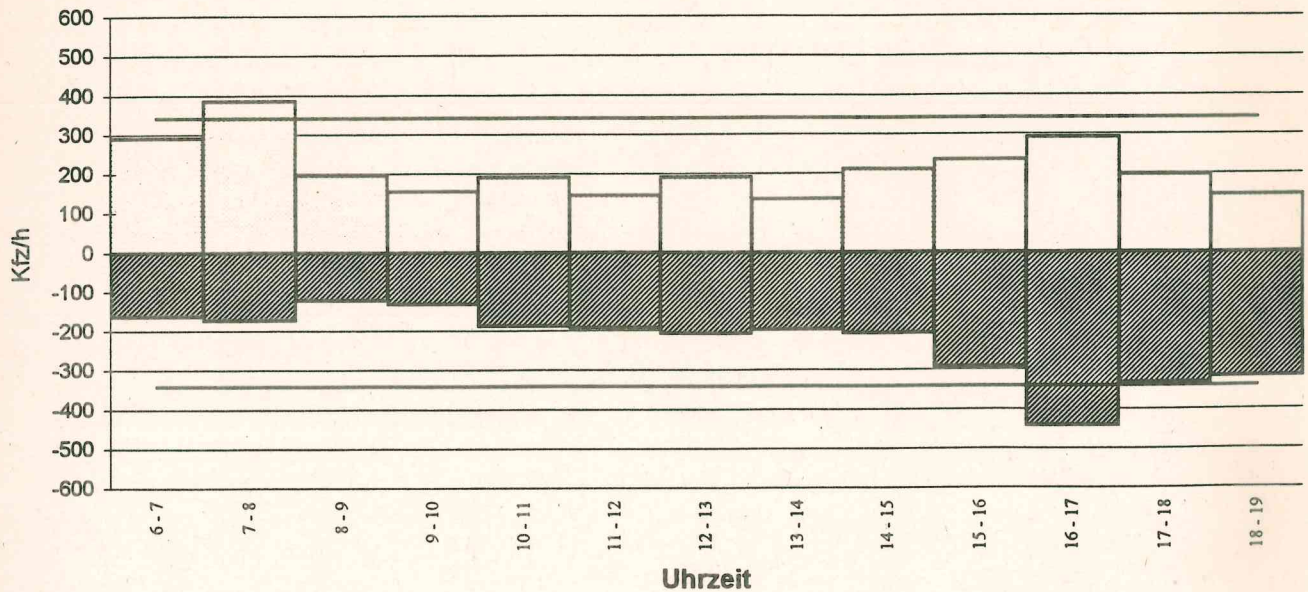
Grundlage: Verkehrserhebungen Oktober 1991, Angaben in Kfz / Tag

Am Deich (B 431)

Zählstelle

10

	einwärts	auswärts
Tagesbelastung	3.398	3.421
Lkw	208	217
Spitzenstunde	385	342
Lkw -Anteil	6,1 %	6,3 %
Spitzenstundenanteil	11,3 %	10,0 %

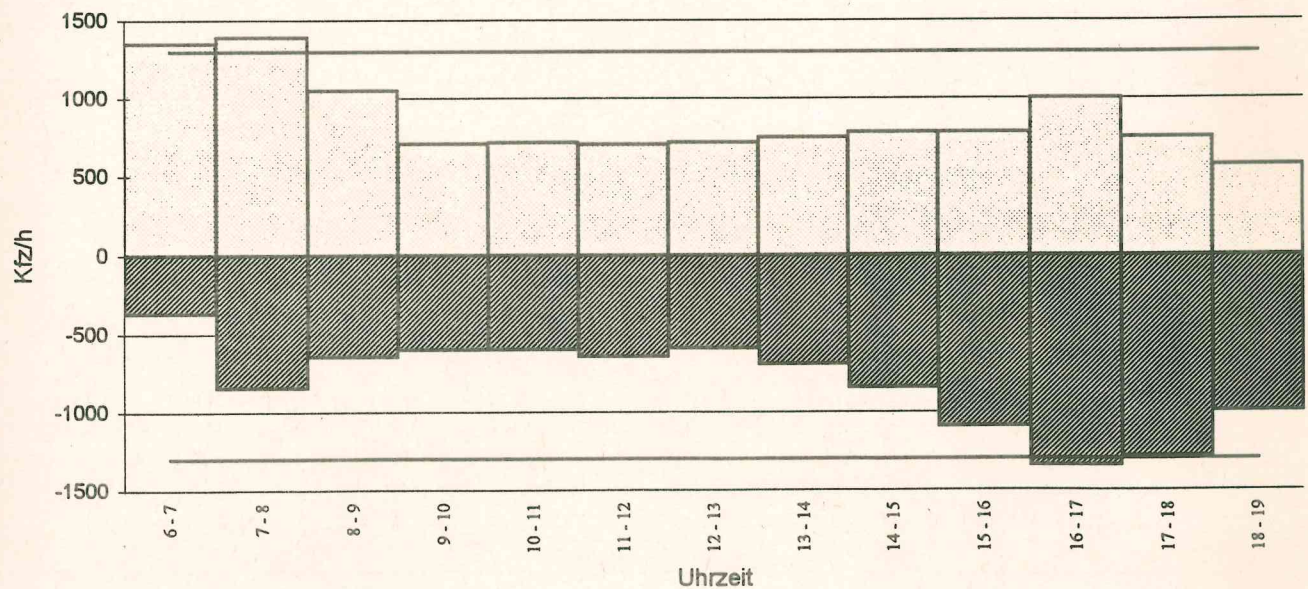


B 431 Südost

Zählstelle

18

	einwärts	auswärts
Tagesbelastung	13.037	12.987
Lkw	944	997
Spitzenstunde	1.000	1.350
Lkw -Anteil	7,2 %	7,7 %
Spitzenstundenanteil	7,7 %	10,4 %



Legende:



einwärts
auswärts

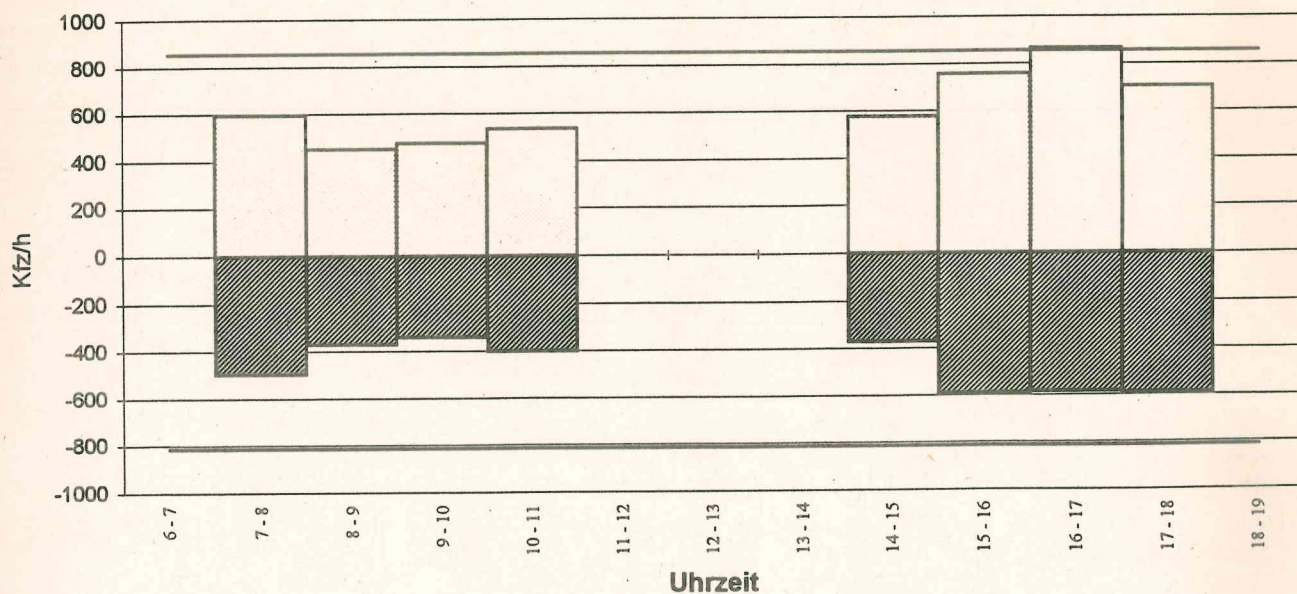
— 10 % (vom Kfz/Tag)

Friedensallee

Zählstelle

37

	Nord	Süd
Tagesbelastung	8.540	8.162
Lkw	386	369
Spitzenstunde	865	590
Lkw -Anteil	4,5 %	4,5 %
Spitzenstundenanteil	10,1 %	7,2 %

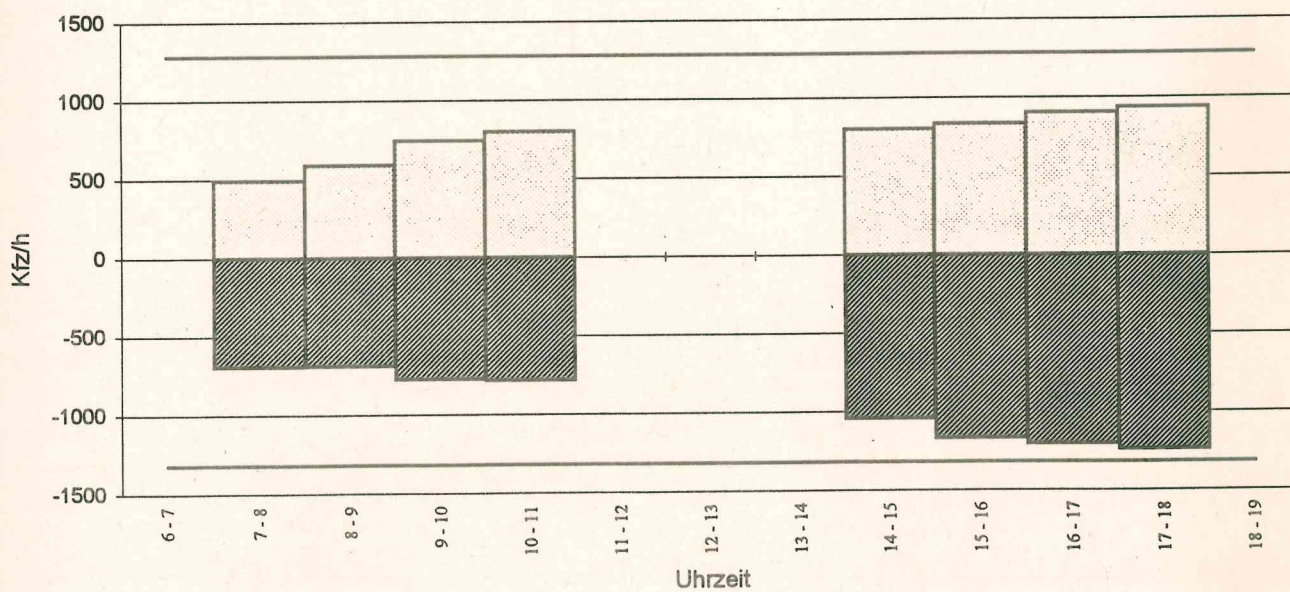


Reichenstr.

Zählstelle

36

	Ost	West
Tagesbelastung	12.796	13.234
Lkw	733	678
Spitzenstunde	935	1.250
Lkw -Anteil	5,7 %	5,1 %
Spitzenstundenanteil	7,3 %	9,4 %

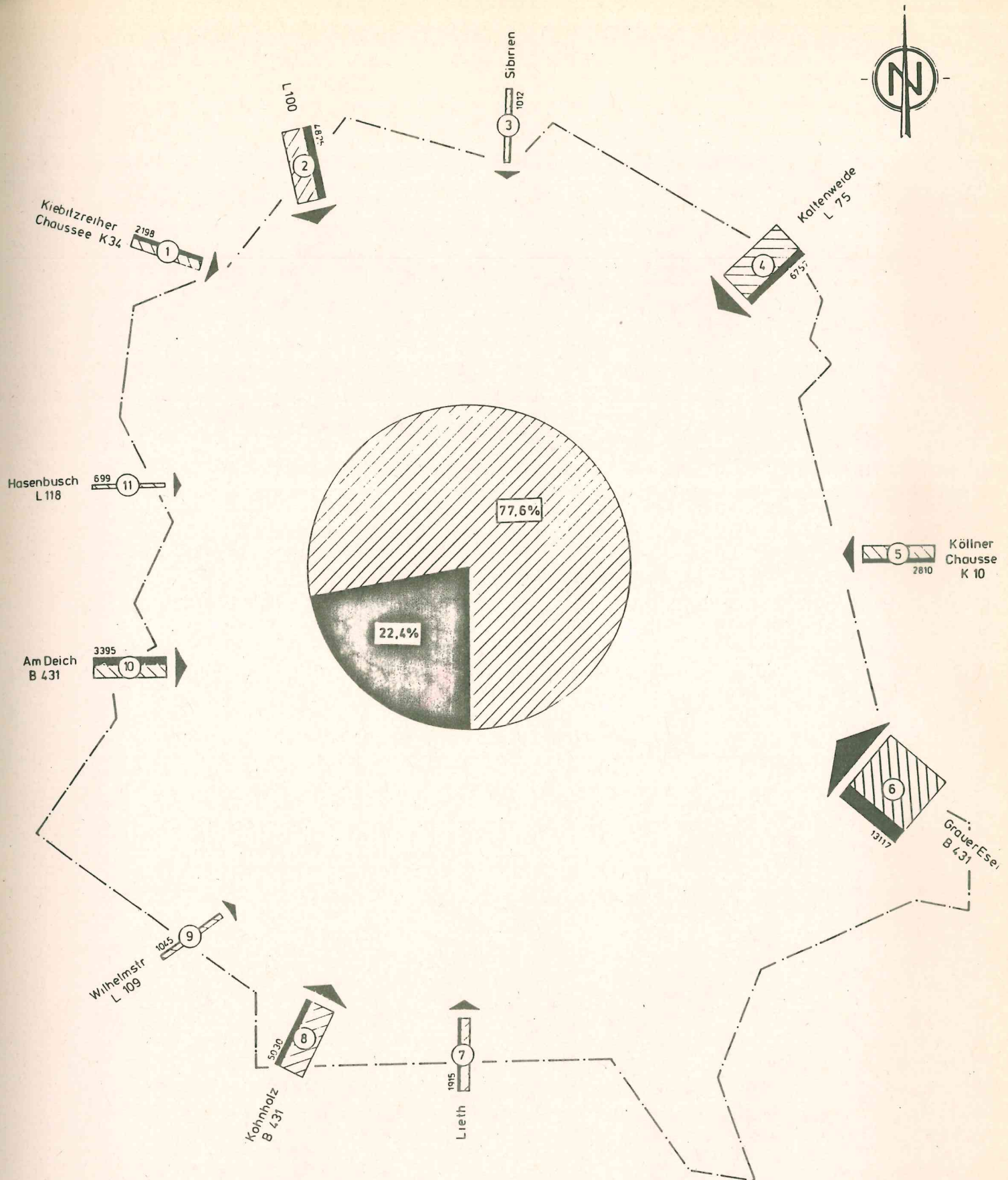


Legende:



Nord bzw. Ost
Süd bzw. West

— 10 % (vom Kfz/Tag)



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrszählungen vom 24.9., 1.10. und 29.10.1991



Durchgangsverkehr

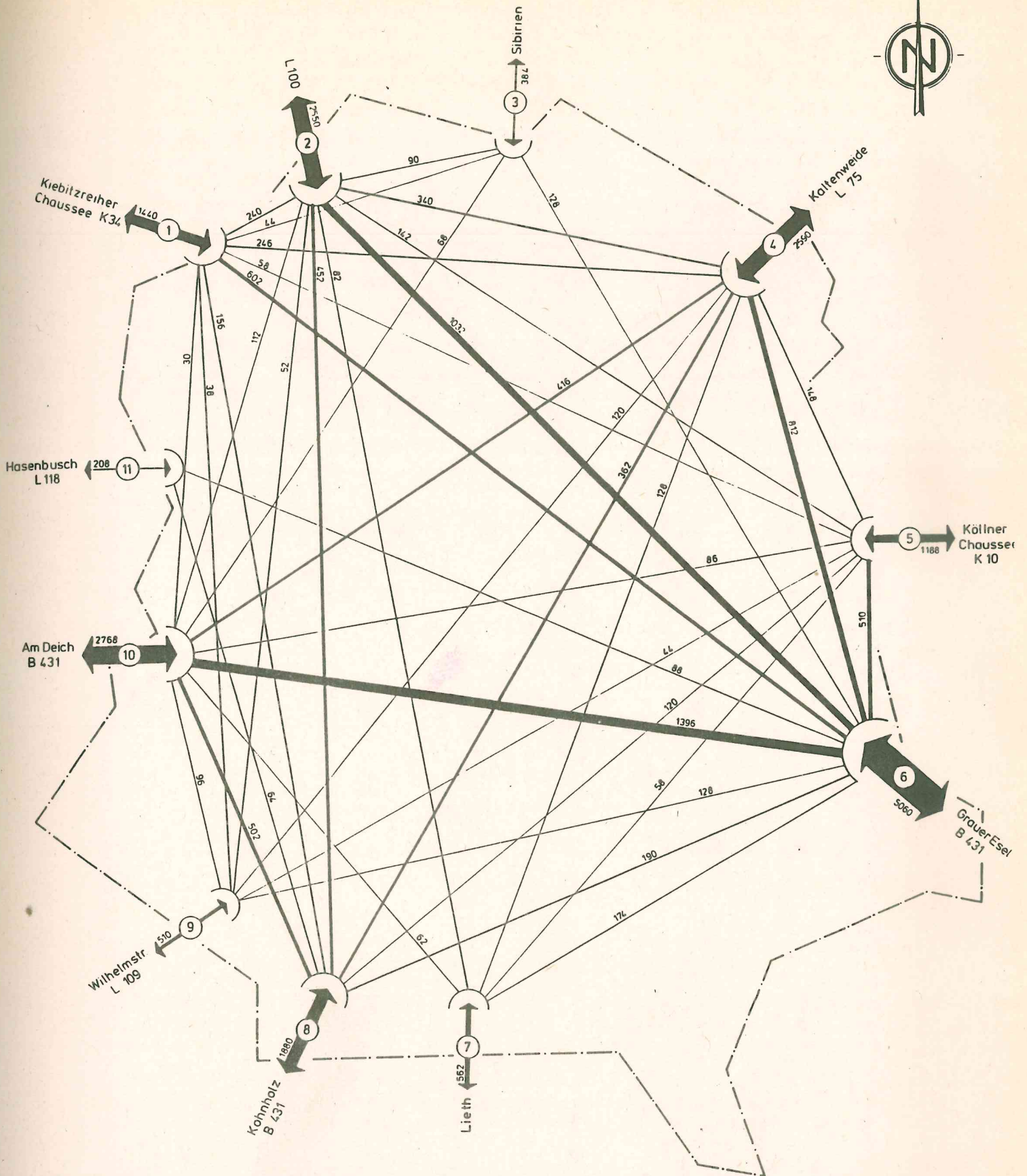
Zielverkehr

Angaben in Kfz/Tag

⑨

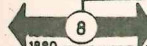
Zählstellen, Lage siehe Abb

EINSTRAHLENDER KFZ-VERKEHR ANTEILE DER VERKEHRSARTEN



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrszählungen vom 24.9.110 und 29.10.1991

 Zählstelle, Lage siehe Abb
Summe des Durchgangsverkehrs

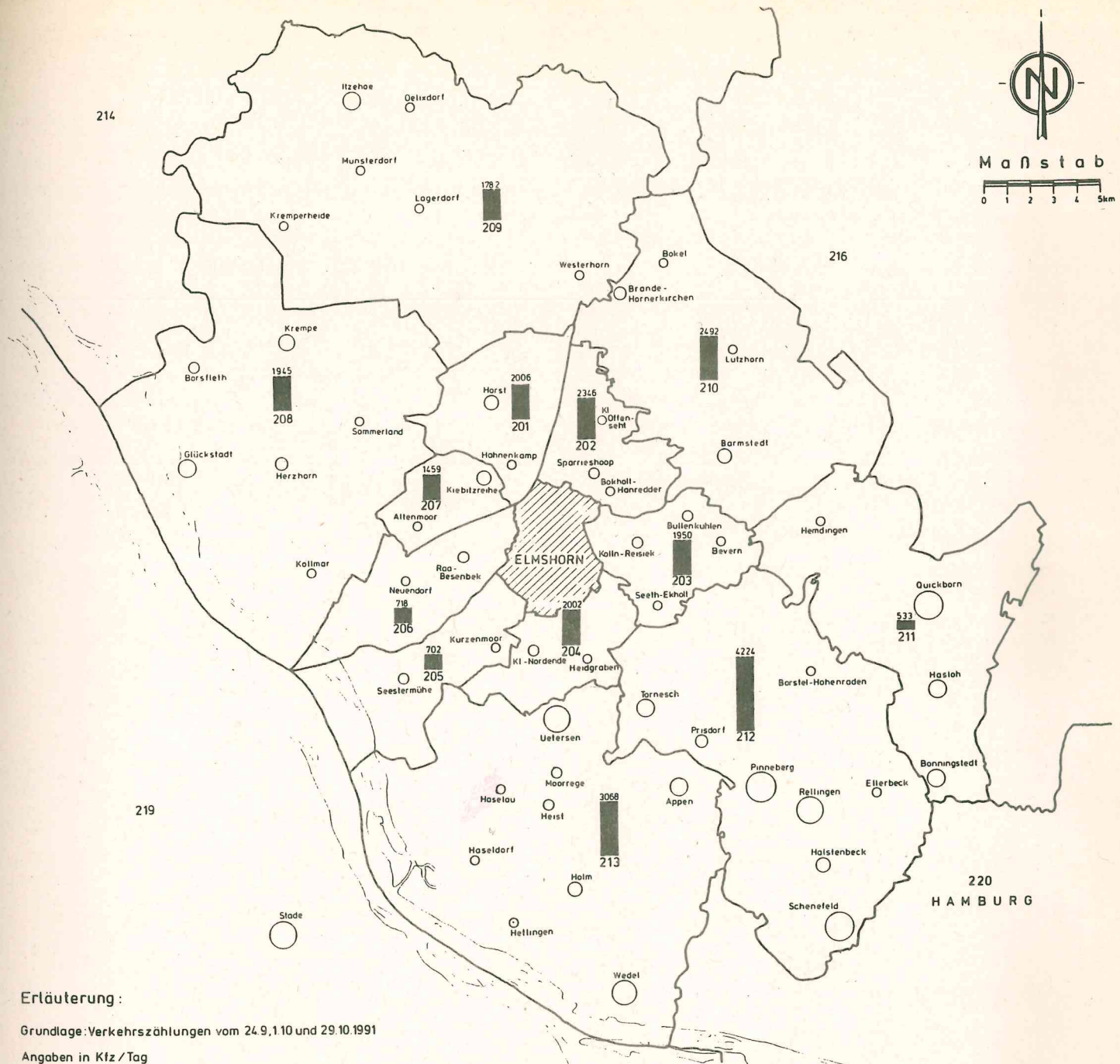
Angaben in Kfz/Tag in beiden Richtungen

Beziehungen <30 nicht dargestellt

GESAMTER DURCHGANGSVERKEHR

9.570 Kfz/Tag

DURCHGANGSVERKEHR - HAUPTBEZIEHUNGEN ZWISCHEN DEN AUSSENZÄHLSTELLEN



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrszählungen vom 24.9.110 und 29.10.1991

Angaben in Kfz/Tag

201 bis 220 Kennzahl der Verkehrsraume

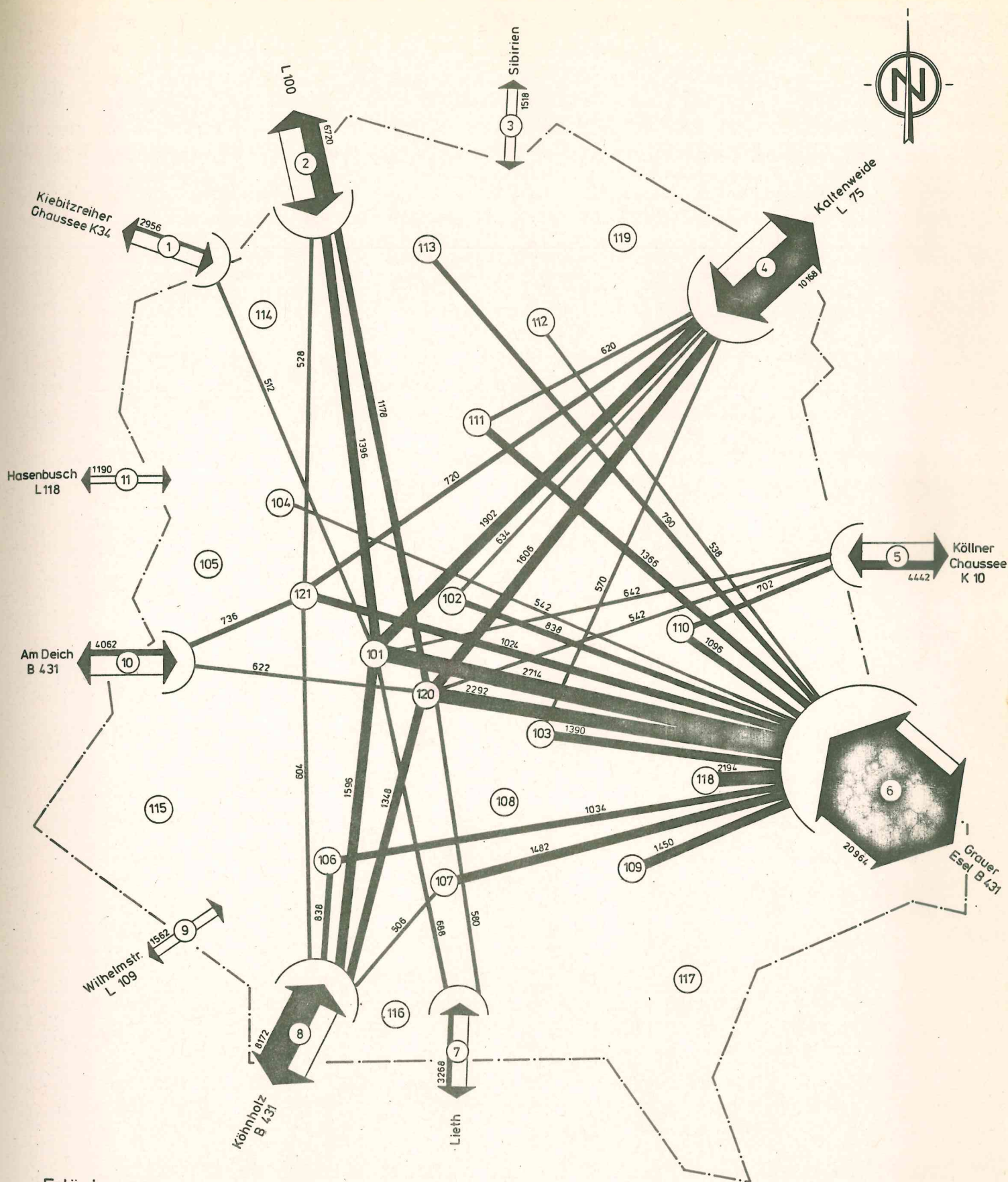
— Grenzen der Verkehrsraume

Verkehrsraume:

- 201 Horst, Hahnenkamp
- 202 Sparrieshoop, Bokholt - Hanredder
- 203 Kalln - Reisiek, Seeth - Ekholz
- 204 Klein - Nordende, Heidgraben
- 205 Kurzenmoor, Seestermuhe
- 206 Neuendorf, Raa - Besenbek
- 207 Kiebitzreihe, Allenmoor
- 208 Glückstadt
- 209 Ilzeho
- 210 Barmstedt
- 211 Quickborn
- 212 Pinneberg, Tornesch
- 213 Uetersen, Wedel
- 214 Nordwest (Dittmarschen, Nordfriesland)
- 215 Nord (Rendsburg-Eckernförde, Schleswig-Holstein und nördlich)
- 216 Nordost (östliches Schleswig-Holstein und nordöstlich)
- 217 Südost (Mecklenburg-Vorpommern und südöstlich)
- 218 Südöstliches Niedersachsen und südlich
- 219 Südwest (westliches Niedersachsen und südwestlich)
- 220 Hamburg

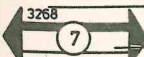
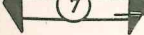
GESAMTER ZIELVERKEHR
32 511 Kfz/Tag

HERKUNFTSRÄUME DES ZIELVERKEHRS



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrszählungen vom 24.9, 1.10 und 29.10.1991

 Summe des Ziel- und Quellverkehrs
 Summe der nicht dargestellten Beziehungen

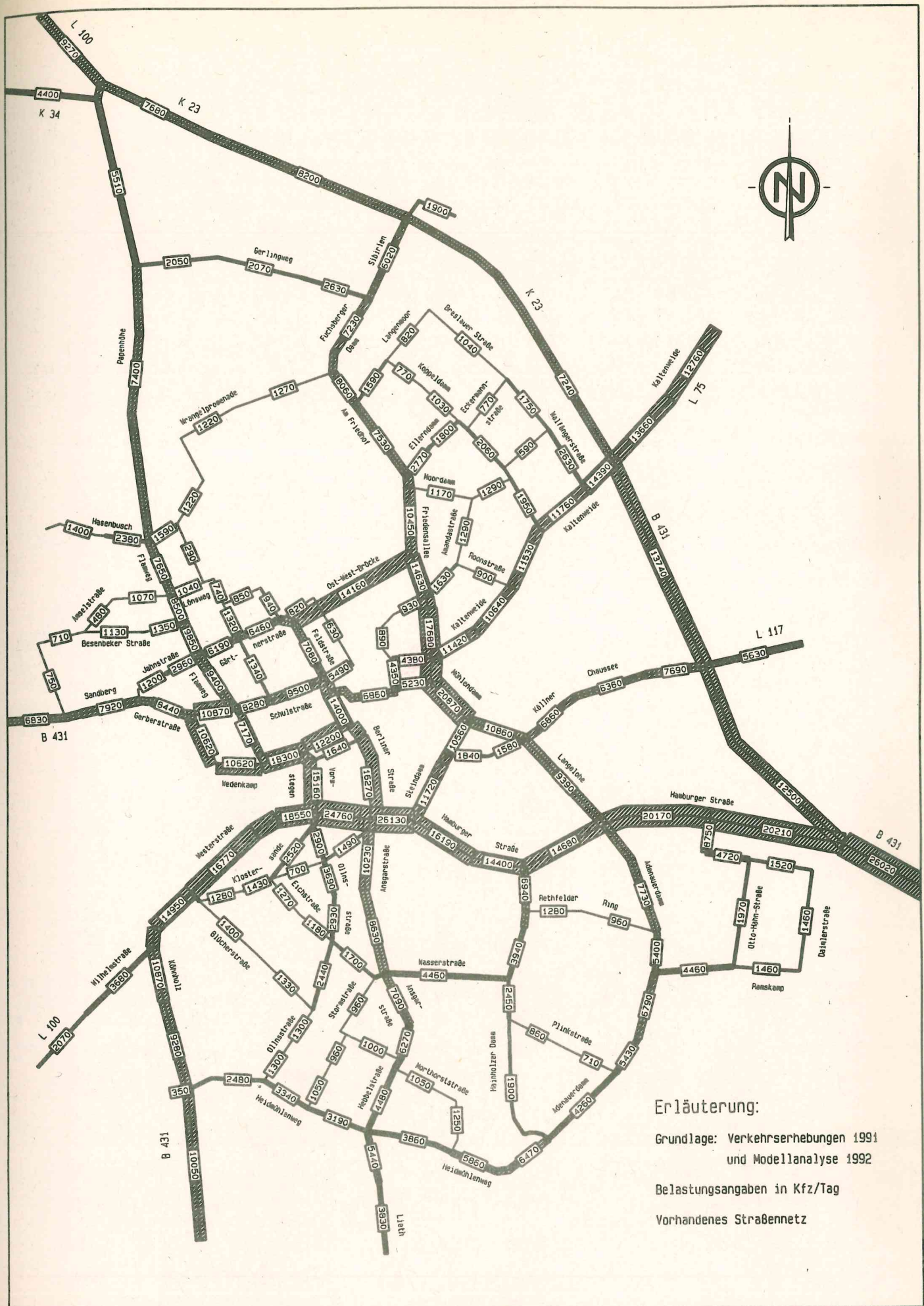
Angaben in Kfz/Tag in beiden Richtungen

Beziehungen <500 nicht dargestellt

GESAMTER ZIEL-UND QUELLVERKEHR

= 65.022 Kfz/Tag

ZIEL- UND QUELLVERKEHR - HAUPTBEZIEHUNGEN



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrserhebungen 1991
und Modellanalyse 1992

Belastungsangaben in Kfz/Tag

Vorhandenes Straßennetz

