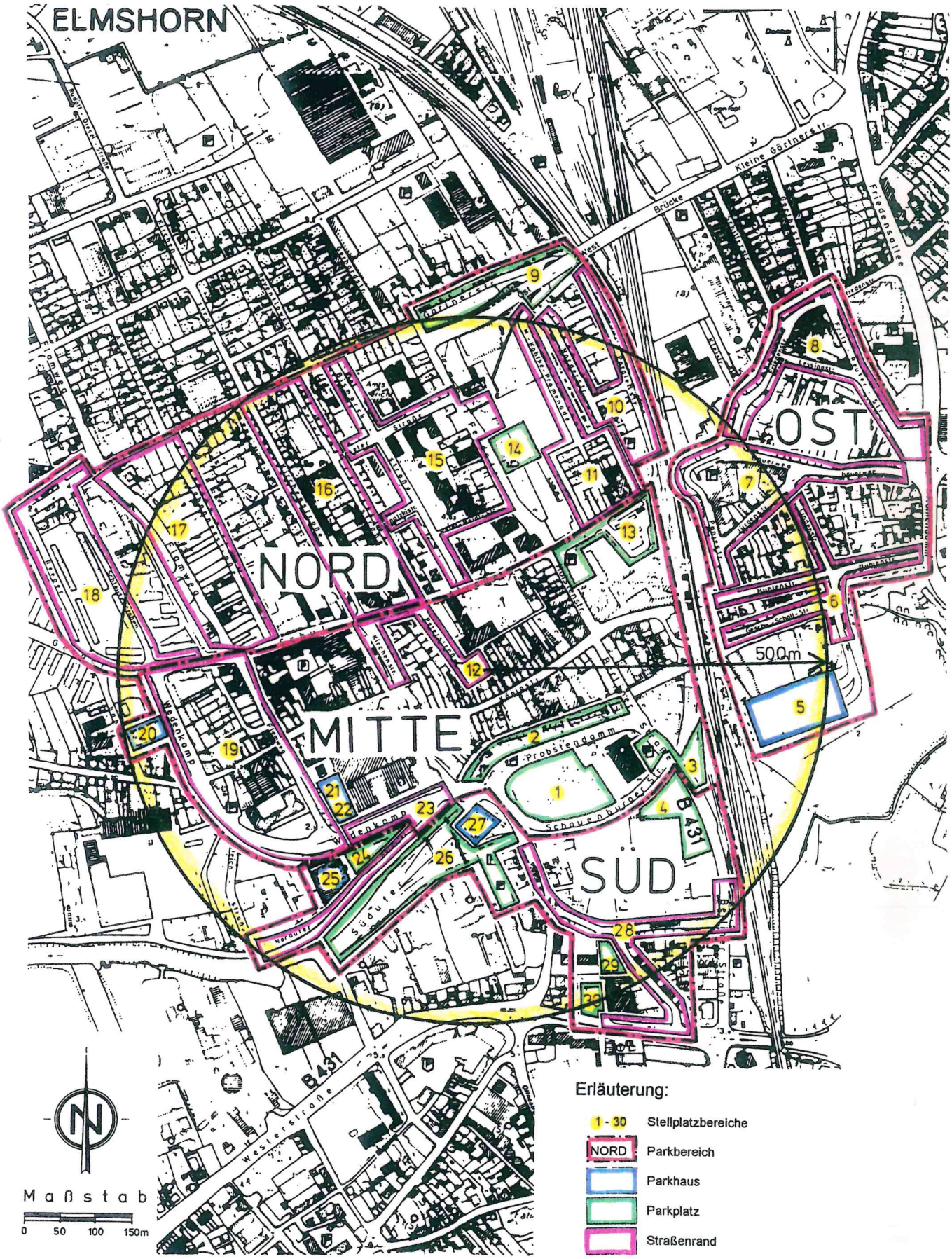
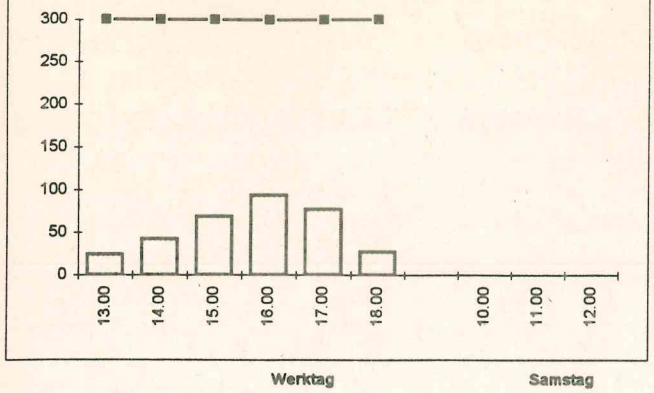


ZÄHLBEREICHE RUHENDER VERKEHR

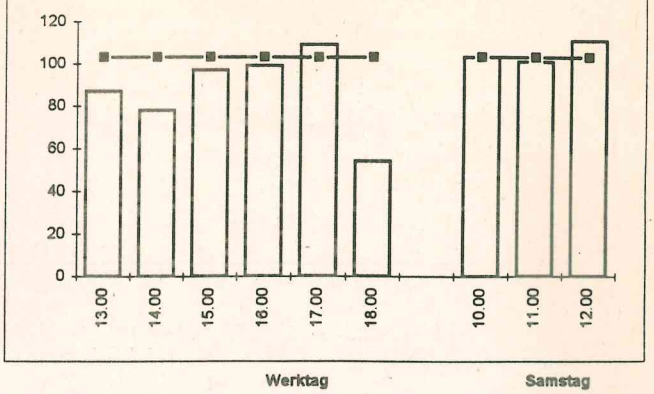
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	31

Karl-Marx-Platz (1)



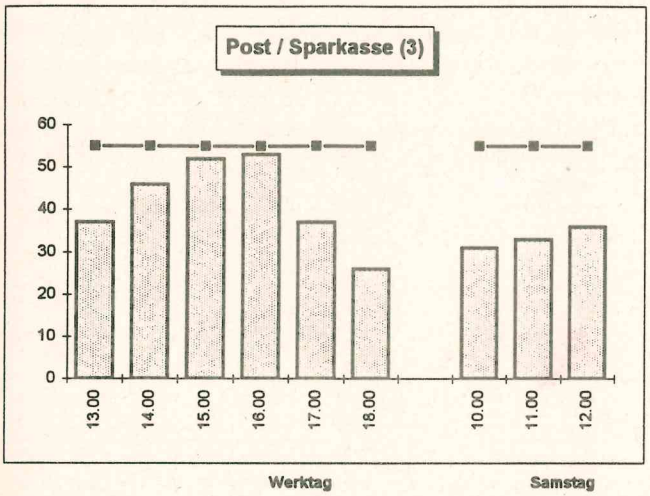
Anzahl der Parkvorgänge: 224
Mittl. Parkdauer in Stunden: 0,73

Probstendamm (2)



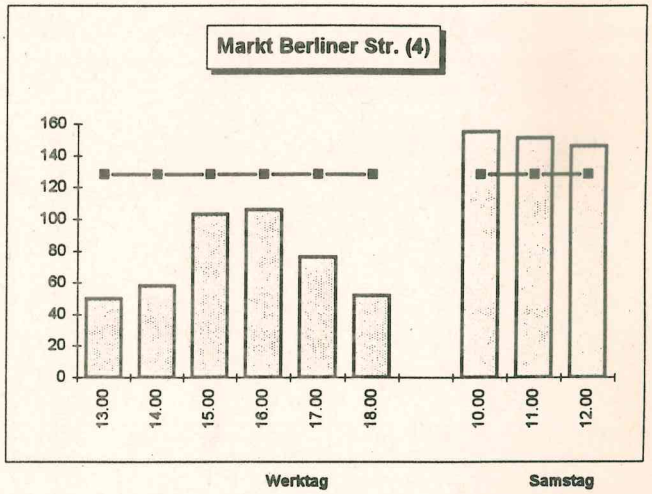
Anzahl der Parkvorgänge: 354
Mittl. Parkdauer in Stunden: 0,87

Post / Sparkasse (3)



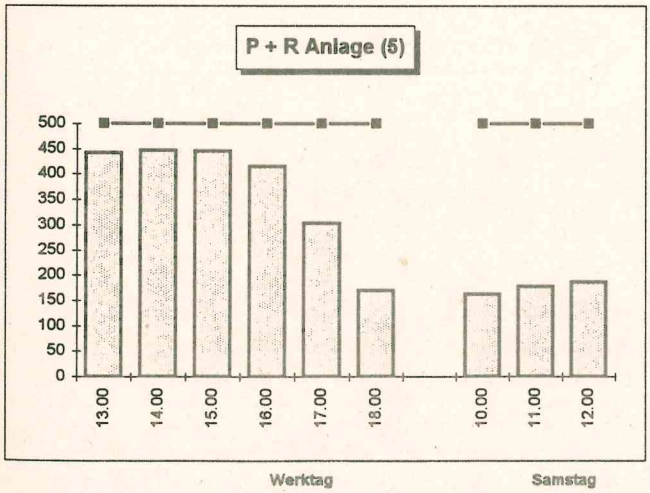
Anzahl der Parkvorgänge: 110
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,50

Markt Berliner Str. (4)



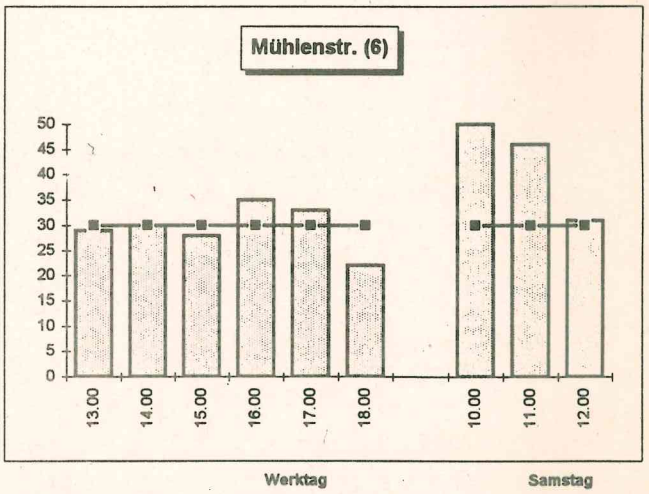
Anzahl der Parkvorgänge: 239
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,20

P + R Anlage (5)



Anzahl der Parkvorgänge: 499
Mittl. Parkdauer in Stunden: 3,80

Mühlenstr. (6)

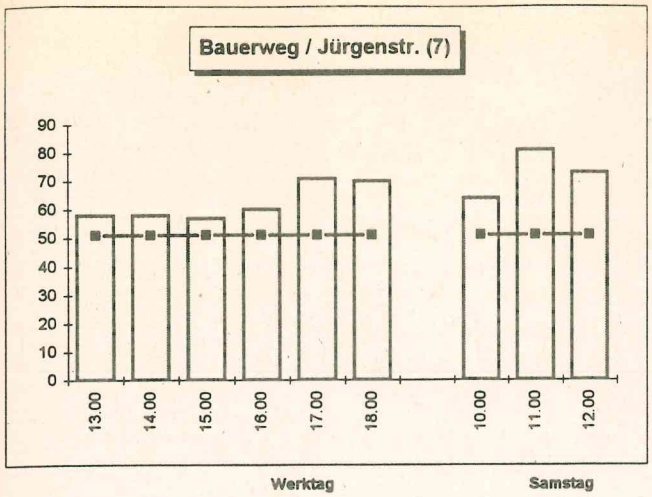


Anzahl der Parkvorgänge: 102
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,10

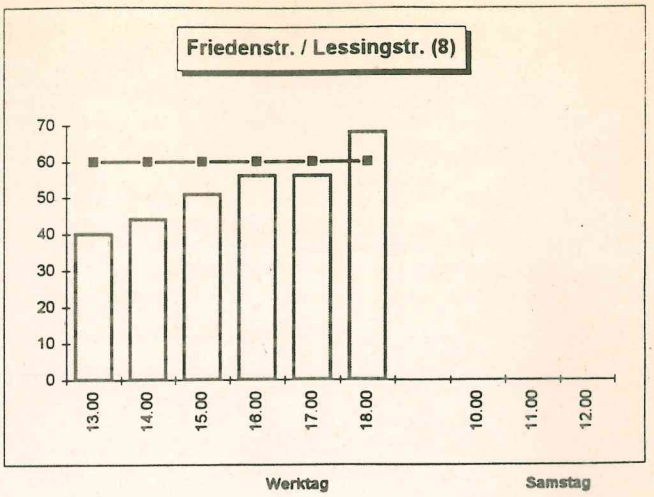
Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZBEREICHE 1 - 6

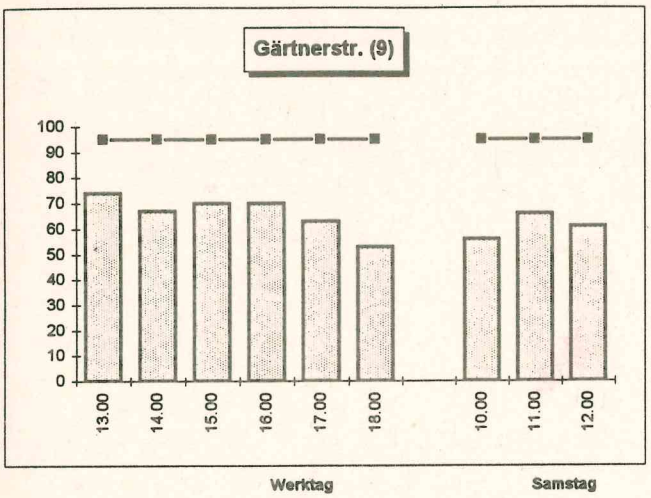
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	32



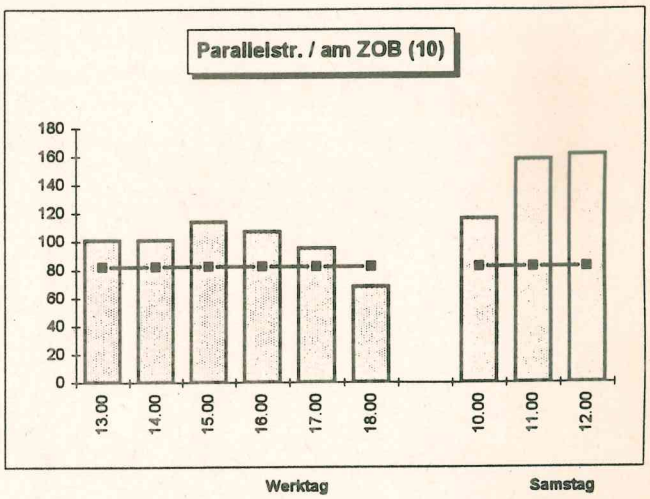
Anzahl der Parkvorgänge: 135
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,10



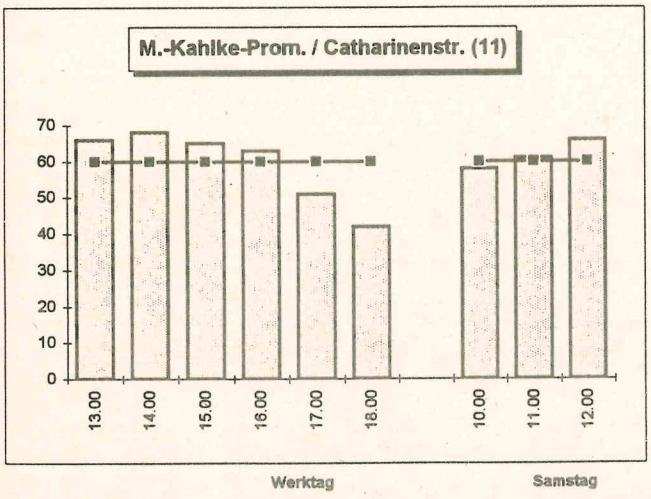
Anzahl der Parkvorgänge: 113
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,30



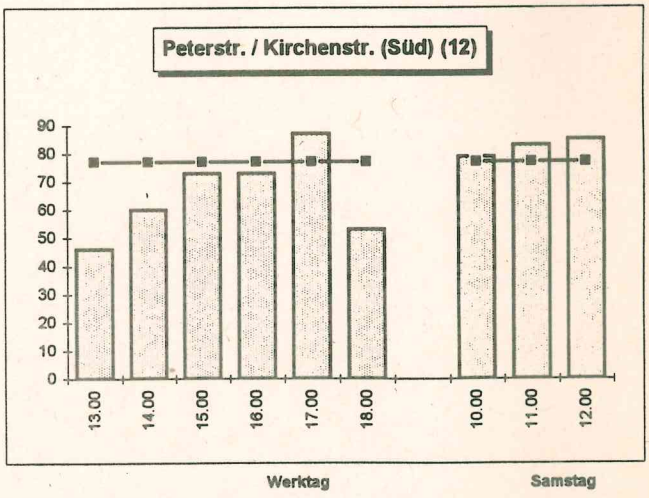
Anzahl der Parkvorgänge: 146
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,30



Anzahl der Parkvorgänge: 178
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,60



Anzahl der Parkvorgänge: 108
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,80



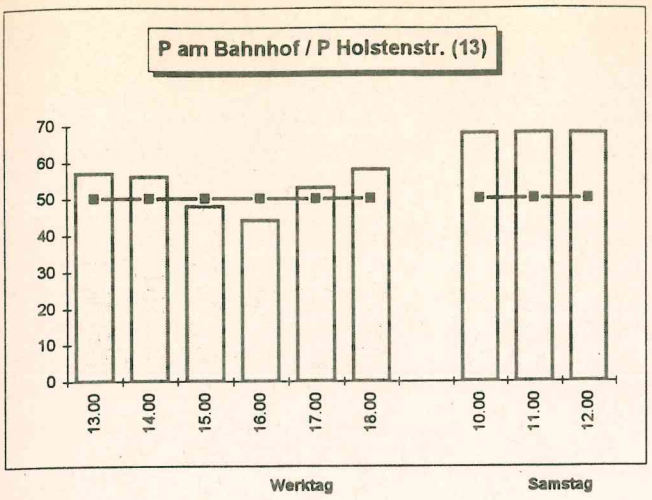
Anzahl der Parkvorgänge: 240
Mittl. Parkdauer in Stunden: 0,90

Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZBEREICHE 7 - 12

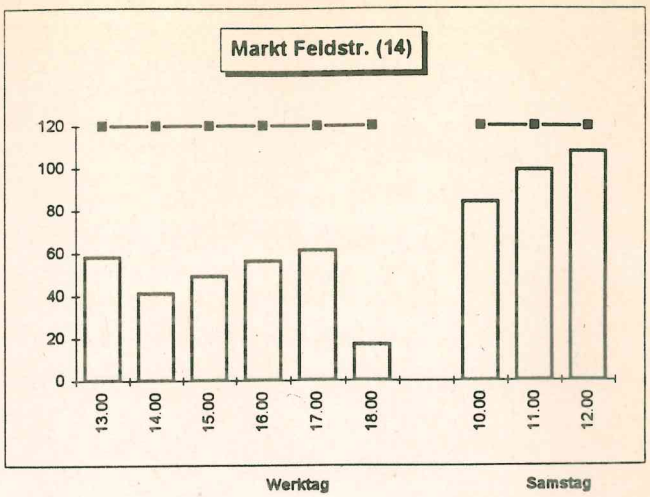
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	33

P am Bahnhof / P Holstenstr. (13)



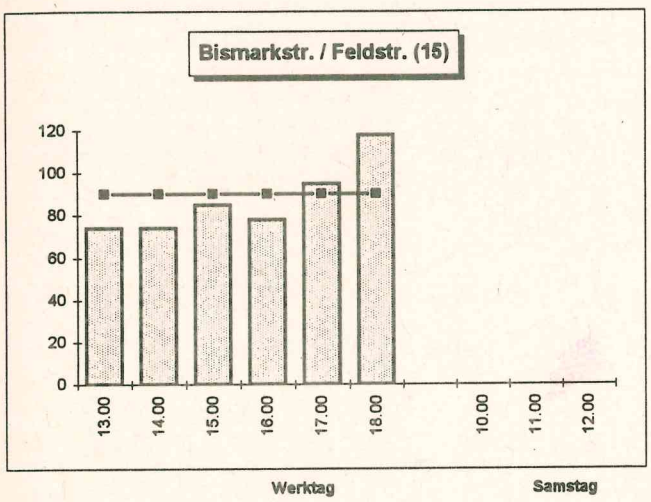
Anzahl der Parkvorgänge: 216
Mittl. Parkdauer in Stunden: 0,80

Markt Feldstr. (14)



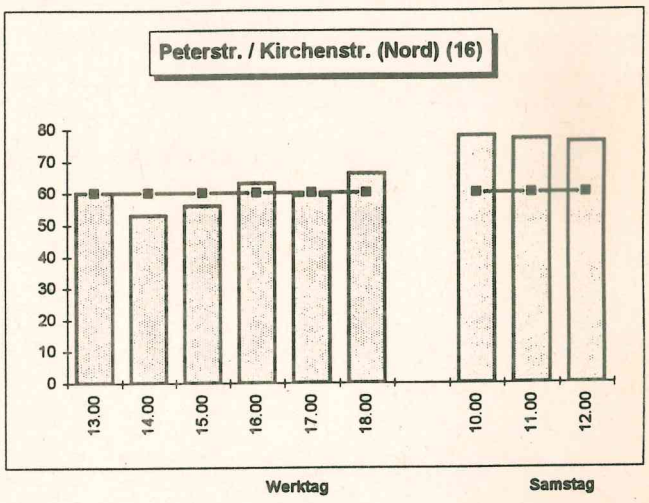
Anzahl der Parkvorgänge: 187
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,00

Bismarkstr. / Feldstr. (15)



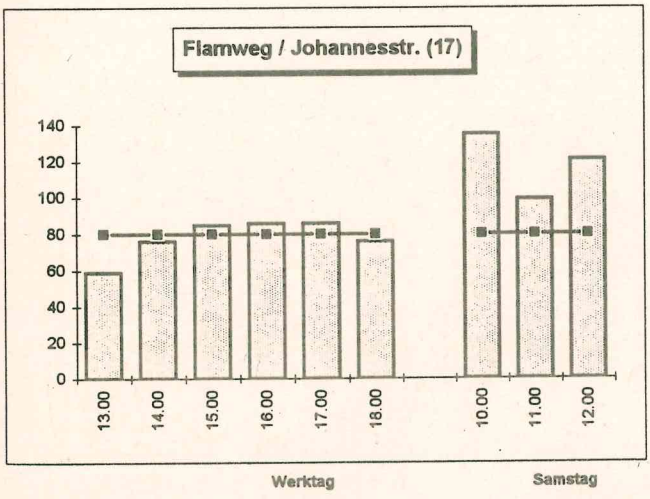
Anzahl der Parkvorgänge: 179
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,20

Peterstr. / Kirchenstr. (Nord) (16)



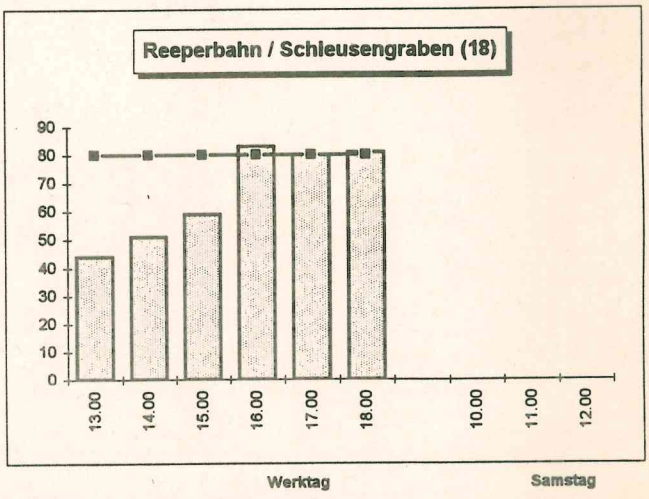
Anzahl der Parkvorgänge: 134
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,10

Flamweg / Johannesstr. (17)



Anzahl der Parkvorgänge: 177
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,90

Reeperbahn / Schleusengraben (18)

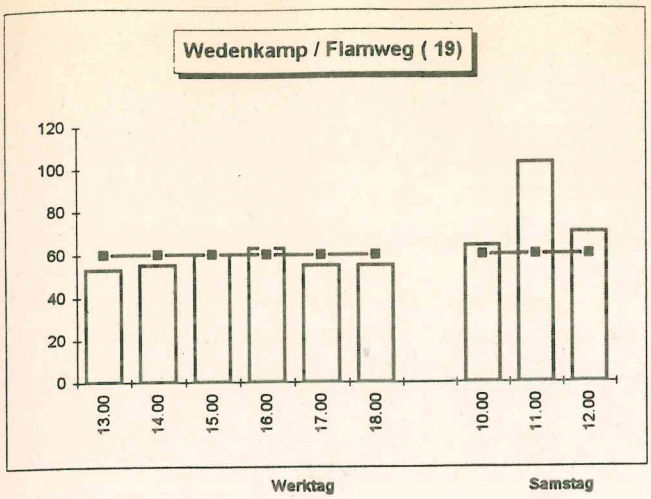


Anzahl der Parkvorgänge: 138
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,20

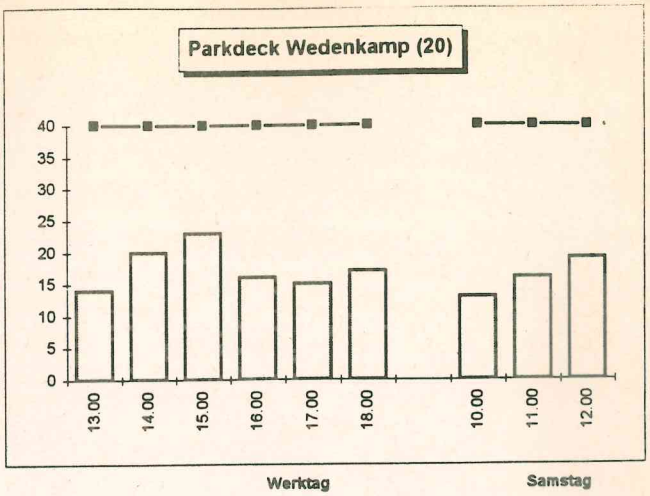
Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZBEREICHE 13 - 18

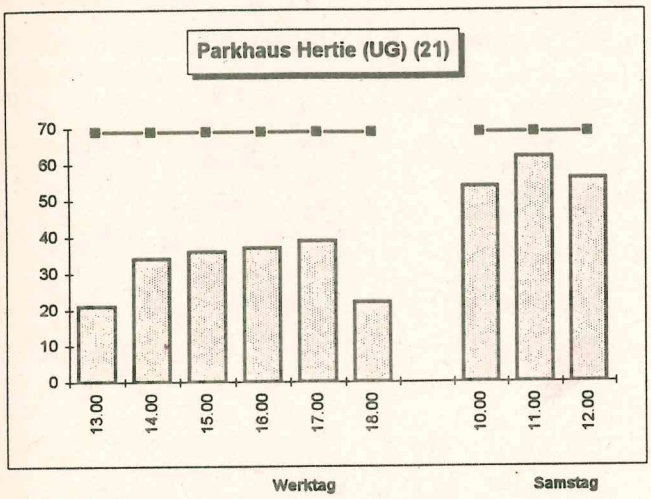
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	34



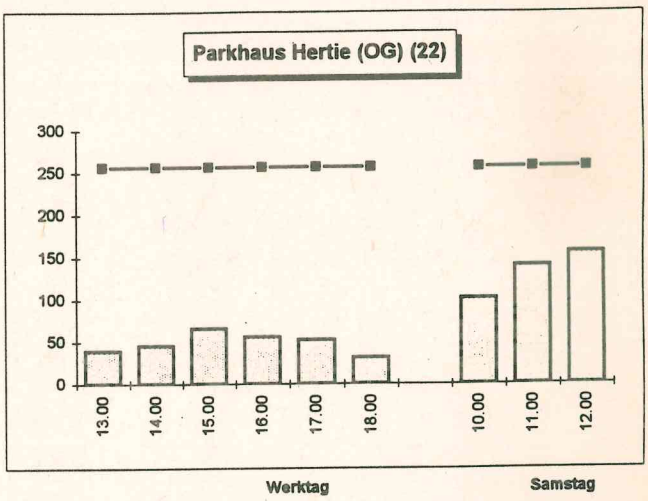
Anzahl der Parkvorgänge: 104
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,60



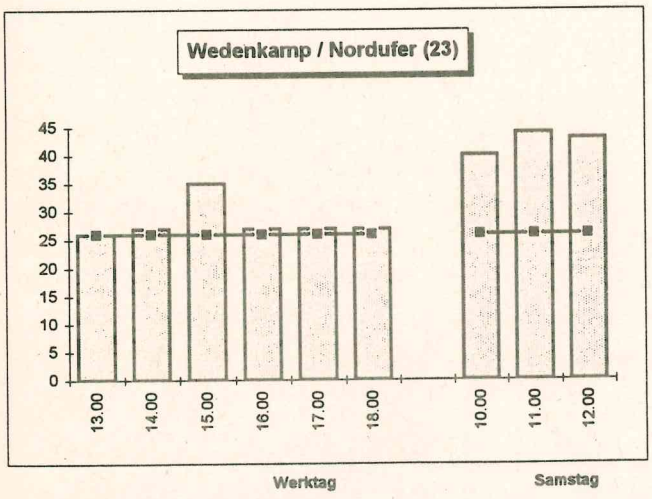
Anzahl der Parkvorgänge: 42
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,40



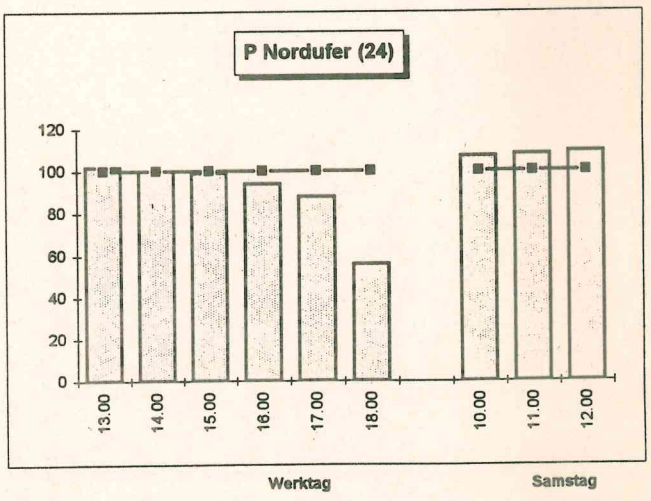
Anzahl der Parkvorgänge: 131
Mittl. Parkdauer in Stunden: 0,80



Anzahl der Parkvorgänge: 158
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,20



Anzahl der Parkvorgänge: 73
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,60

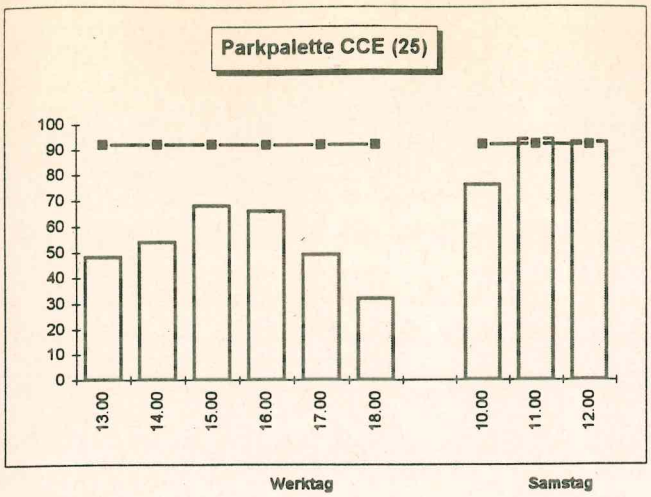


Anzahl der Parkvorgänge: 177
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,40

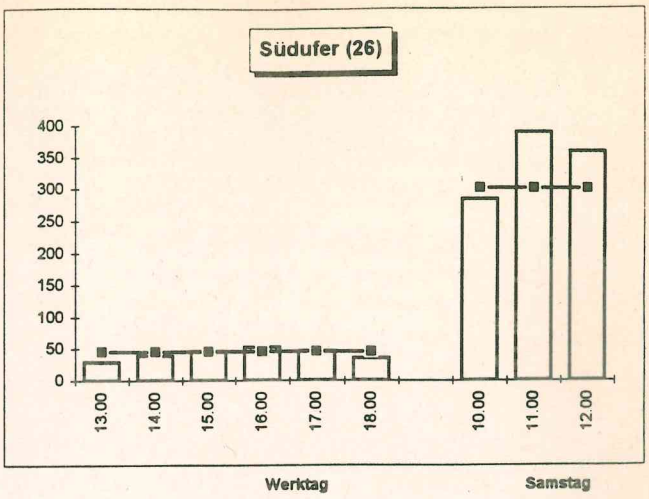
Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZBEREICHE 19 - 24

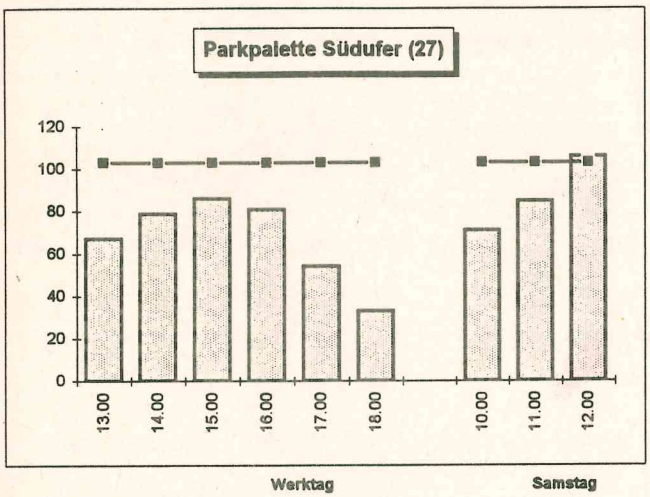
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	35



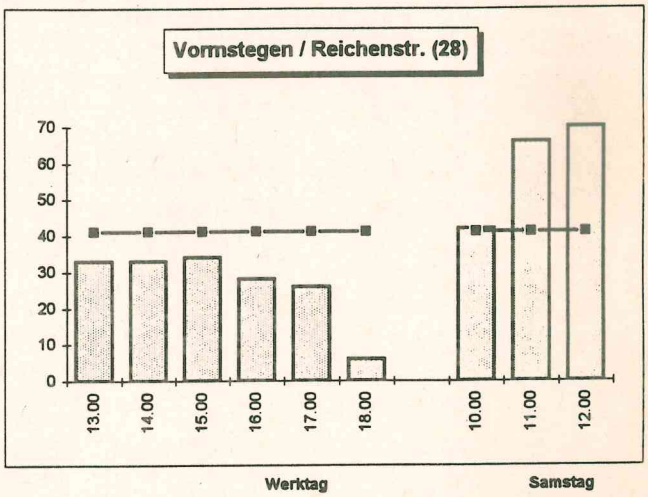
Anzahl der Parkvorgänge: 105
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,40



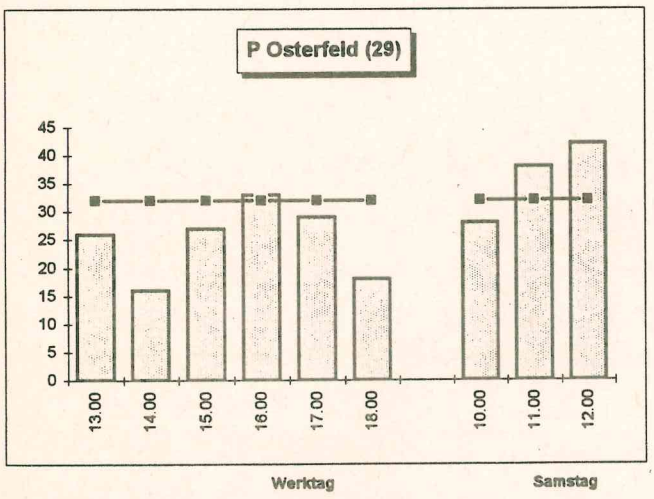
Anzahl der Parkvorgänge: 81
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,30



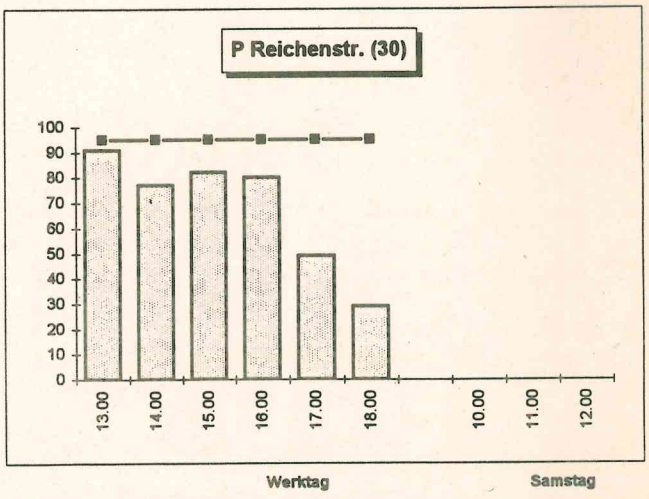
Anzahl der Parkvorgänge: 130
Mittl. Parkdauer in Stunden: 2,50



Anzahl der Parkvorgänge: 76
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,60



Anzahl der Parkvorgänge: 76
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,50

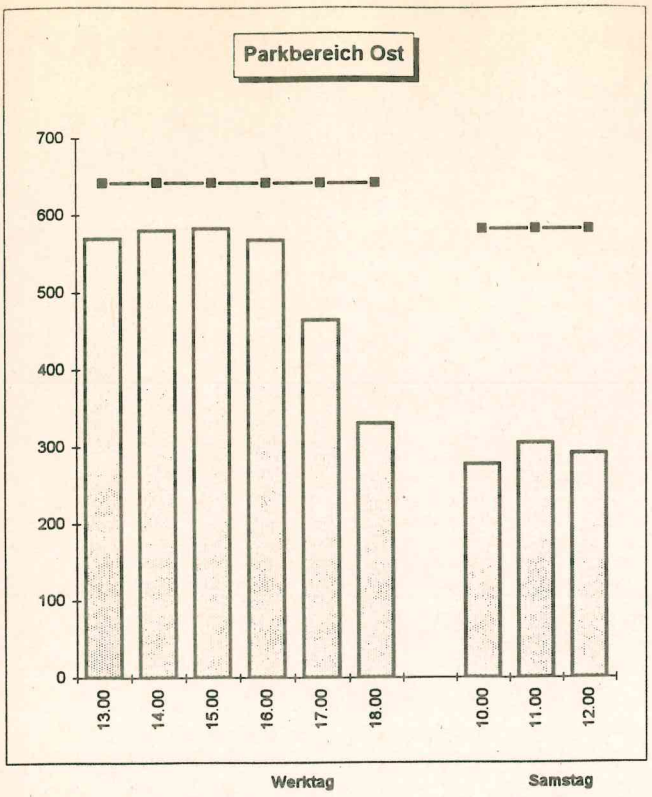


Anzahl der Parkvorgänge: 175
Mittl. Parkdauer in Stunden: 1,70

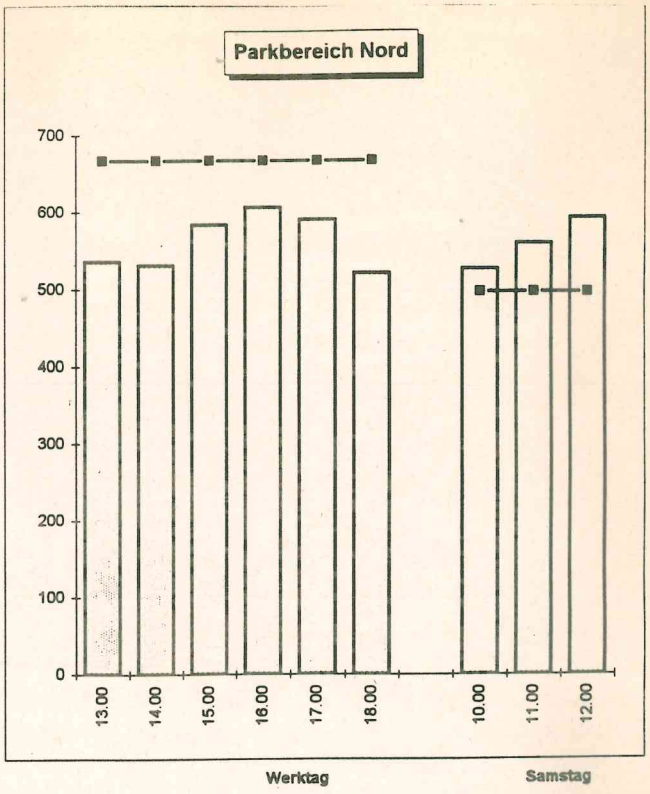
Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZBEREICHE 25 - 30

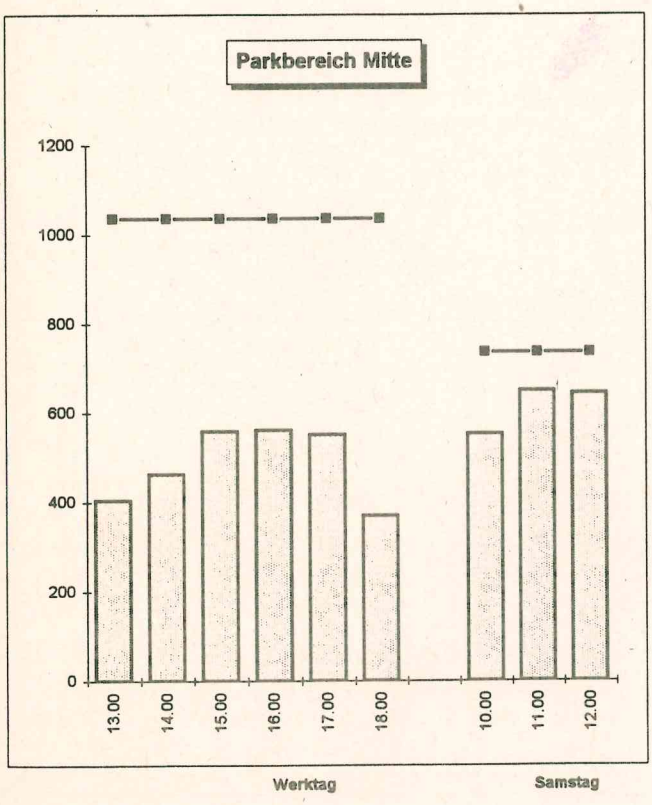
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	36



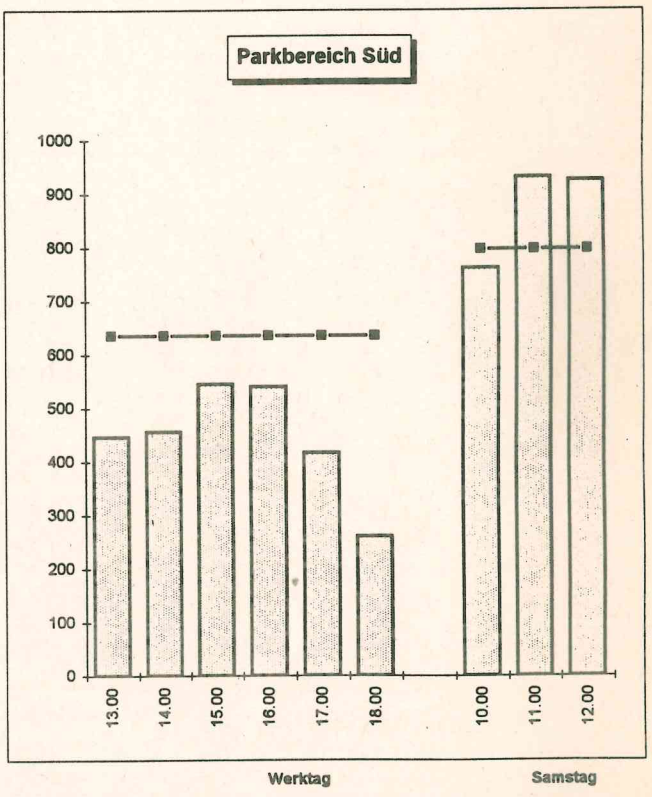
Anzahl der Parkvorgänge:	849	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	2,99	
Max. Auslastung in %:	90,8	52,3



Anzahl der Parkvorgänge:	1.247	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	2,06	
Max. Auslastung in %:	90,9	119,3



Anzahl der Parkvorgänge:	1.652	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	1,07	
Max. Auslastung in %:	54,2	88,3

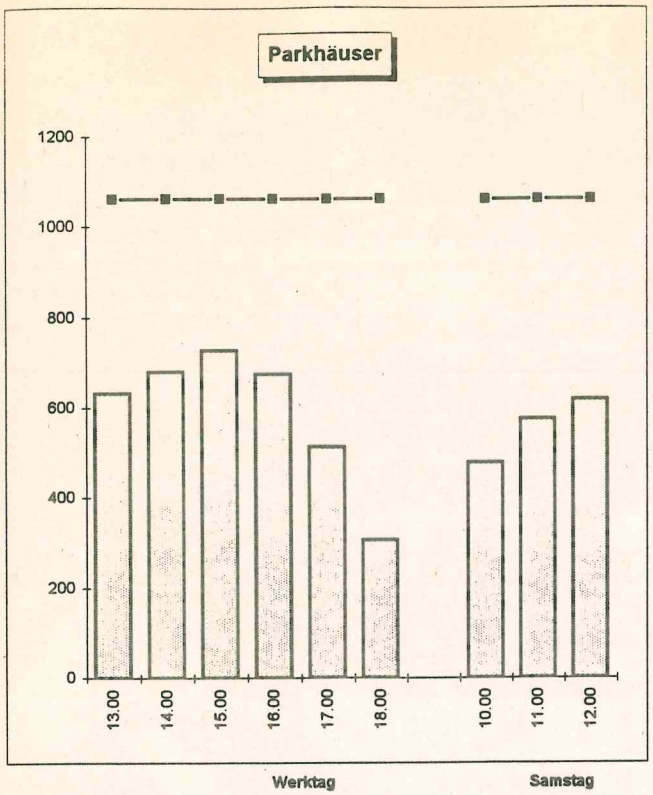


Anzahl der Parkvorgänge:	1.059	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	1,90	
Max. Auslastung in %:	85,7	117,0

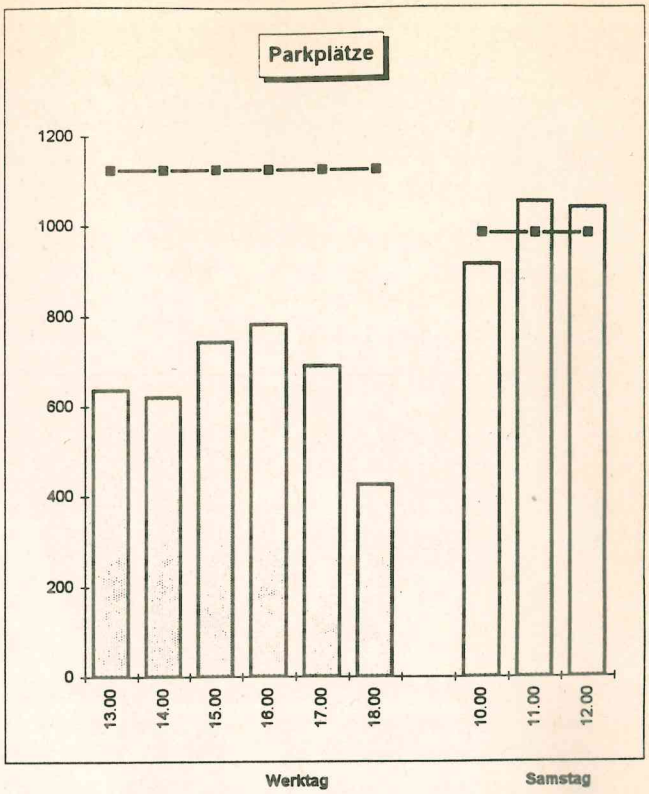
Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

BELEGUNGSGANGLINIEN PARKBEREICHE

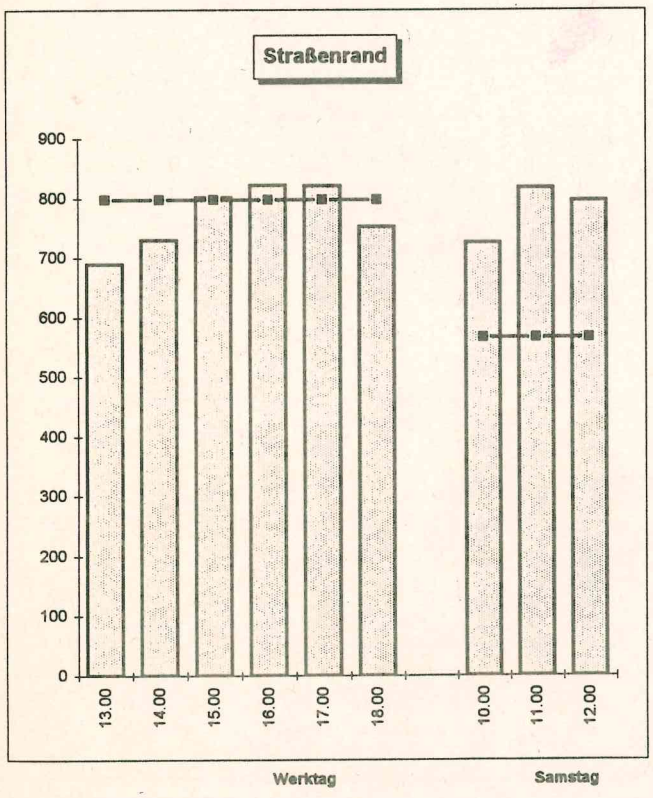
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	37



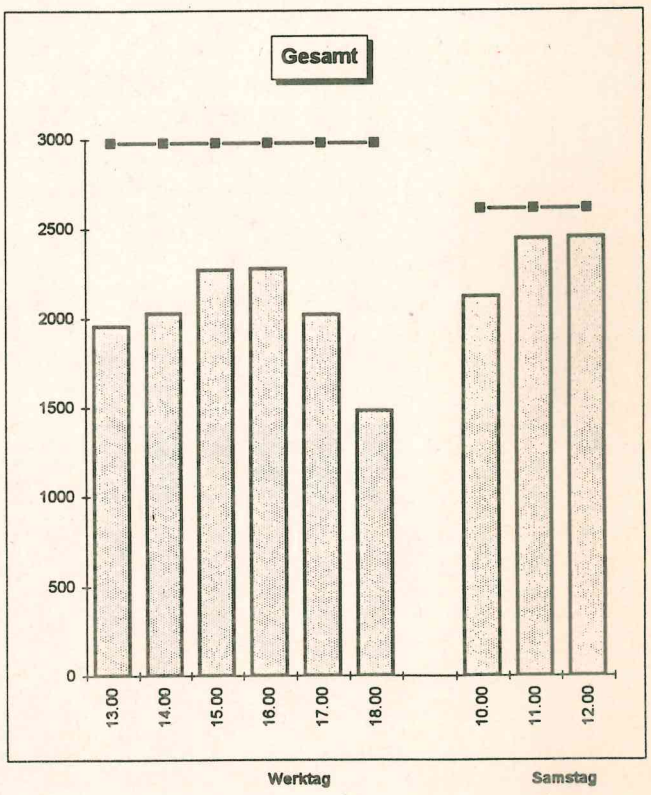
Anzahl der Parkvorgänge:	1.065	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	2,64	
Max. Auslastung in %:	68,4	58,2



Anzahl der Parkvorgänge:	1.985	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	1,33	
Max. Auslastung in %:	69,5	107,1



Anzahl der Parkvorgänge:	1.757	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	1,95	
Max. Auslastung in %:	103,1	144,3

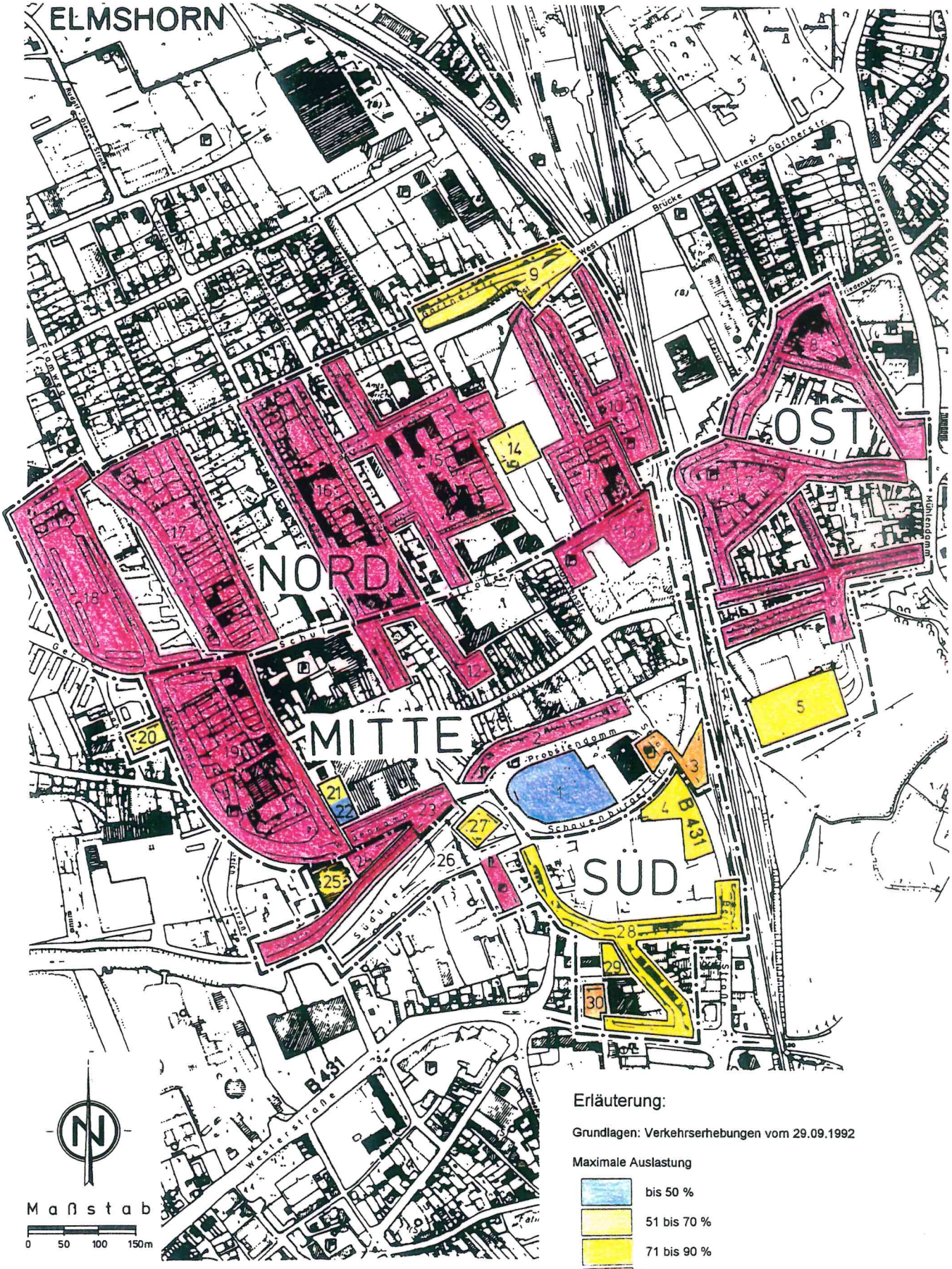


Anzahl der Parkvorgänge:	4.807	
Mittl. Parkdauer in Stunden:	1,85	
Max. Auslastung in %:	76,3	94,0

Grundlage: Erhebung vom 29.9.1992 und 10.10.1992

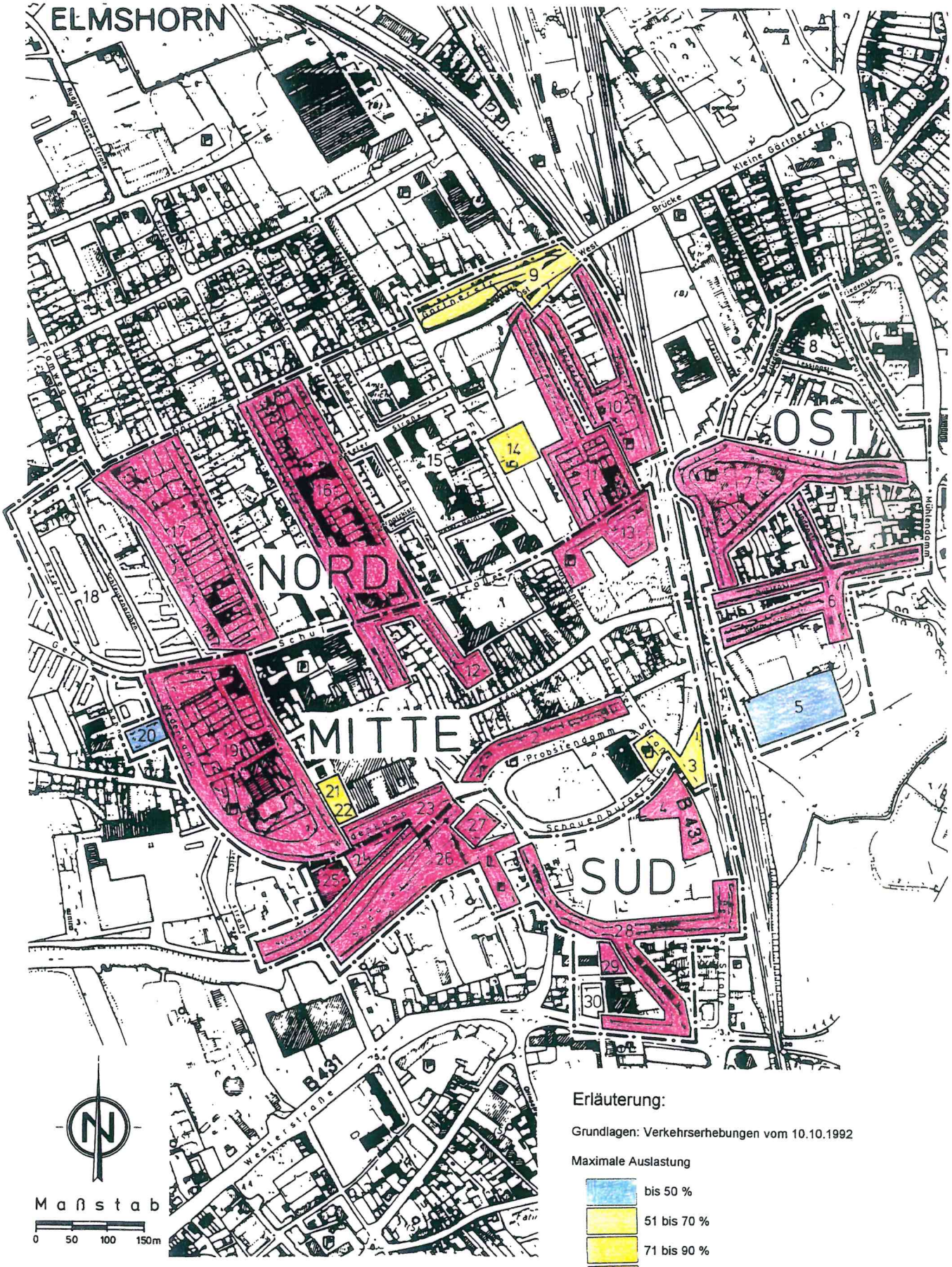
BELEGUNGSGANGLINIEN STELLPLATZART UND GESAMTBELEGUNG INNENSTADT

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	38



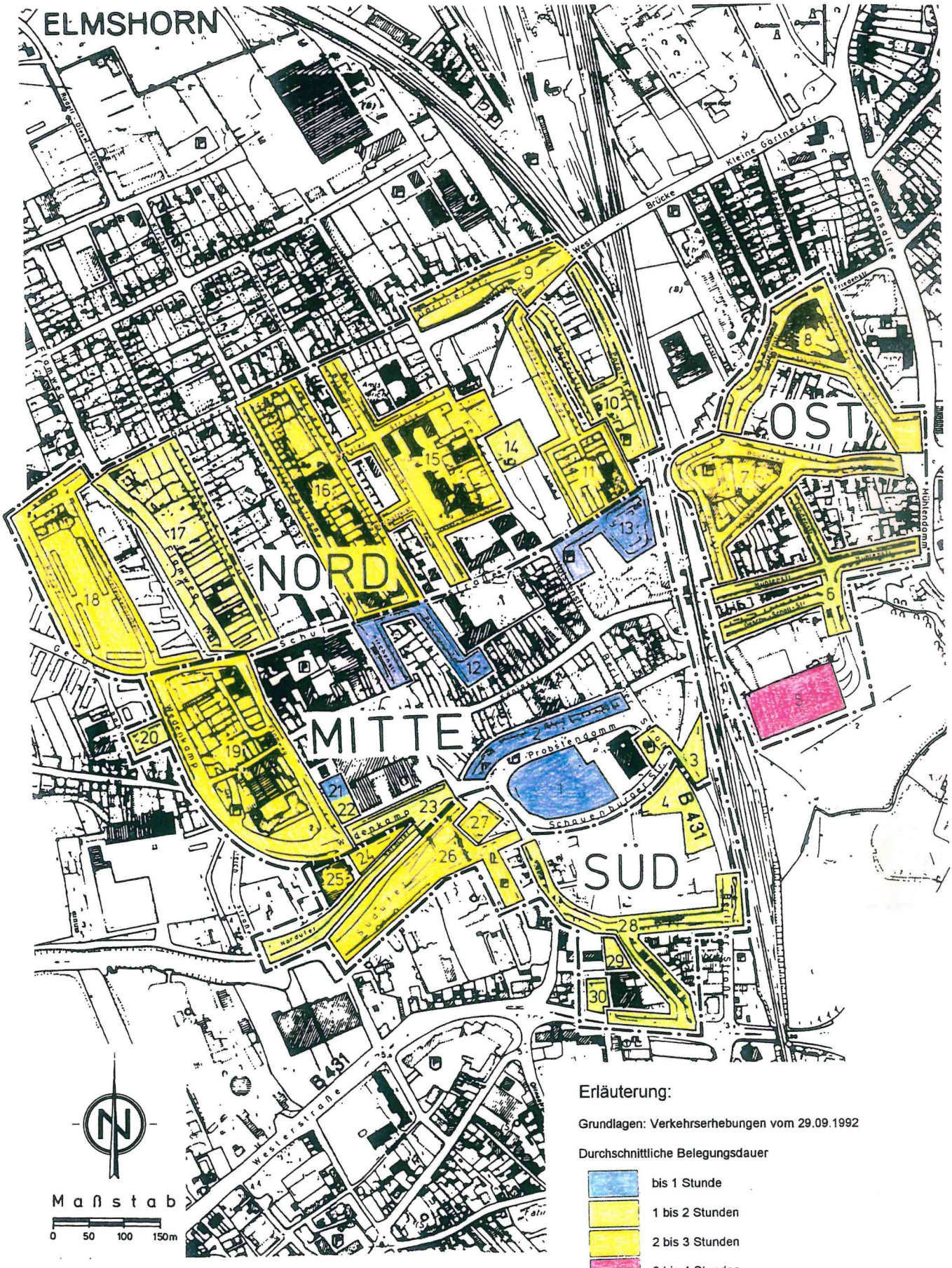
MAXIMALE AUSLASTUNG DER STELLPLATZBEREICHE AN WERKTAGEN

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	39



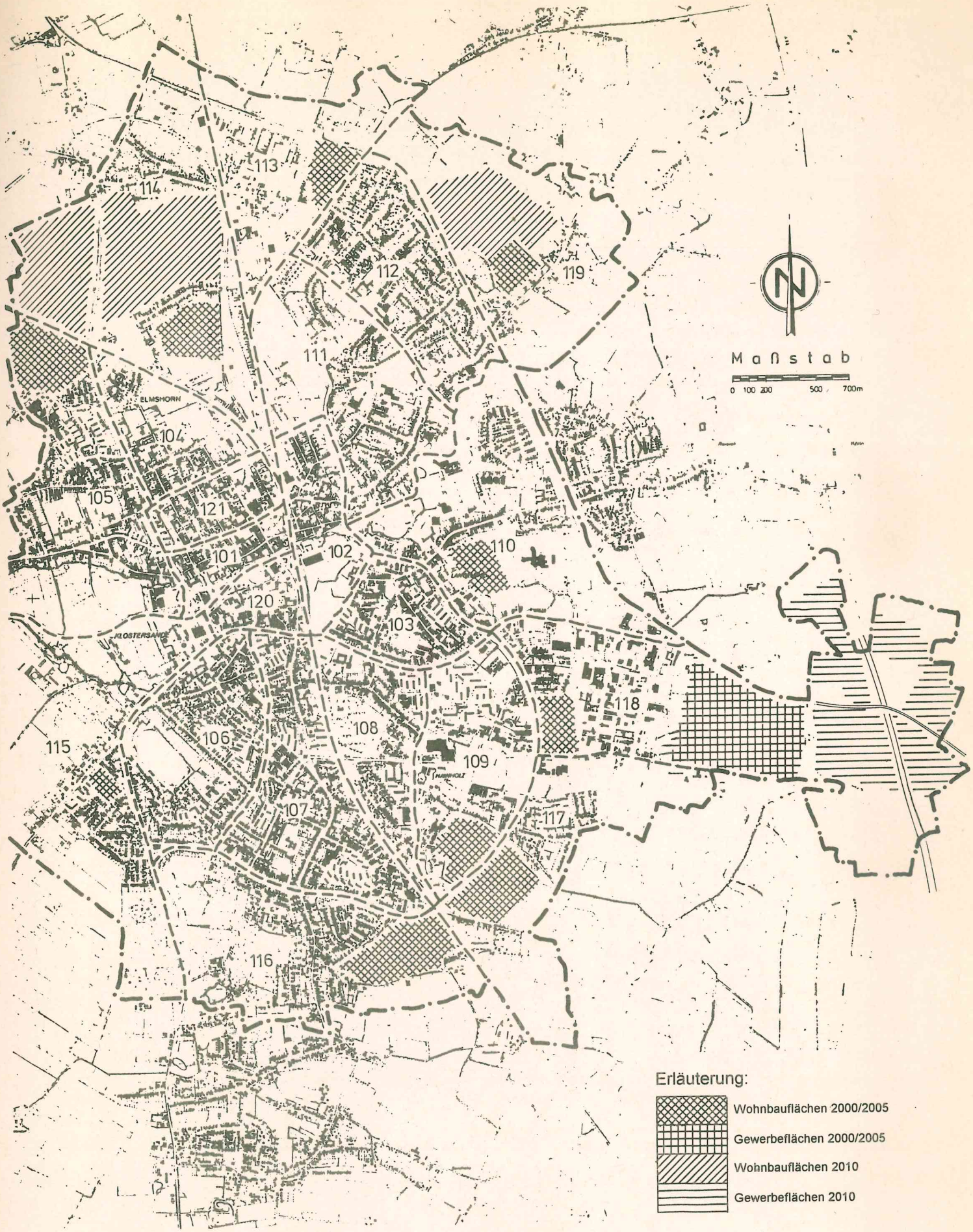
MAXIMALE AUSLASTUNG DER STELLPLATZBEREICHE AN SAMSTAGEN

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	40



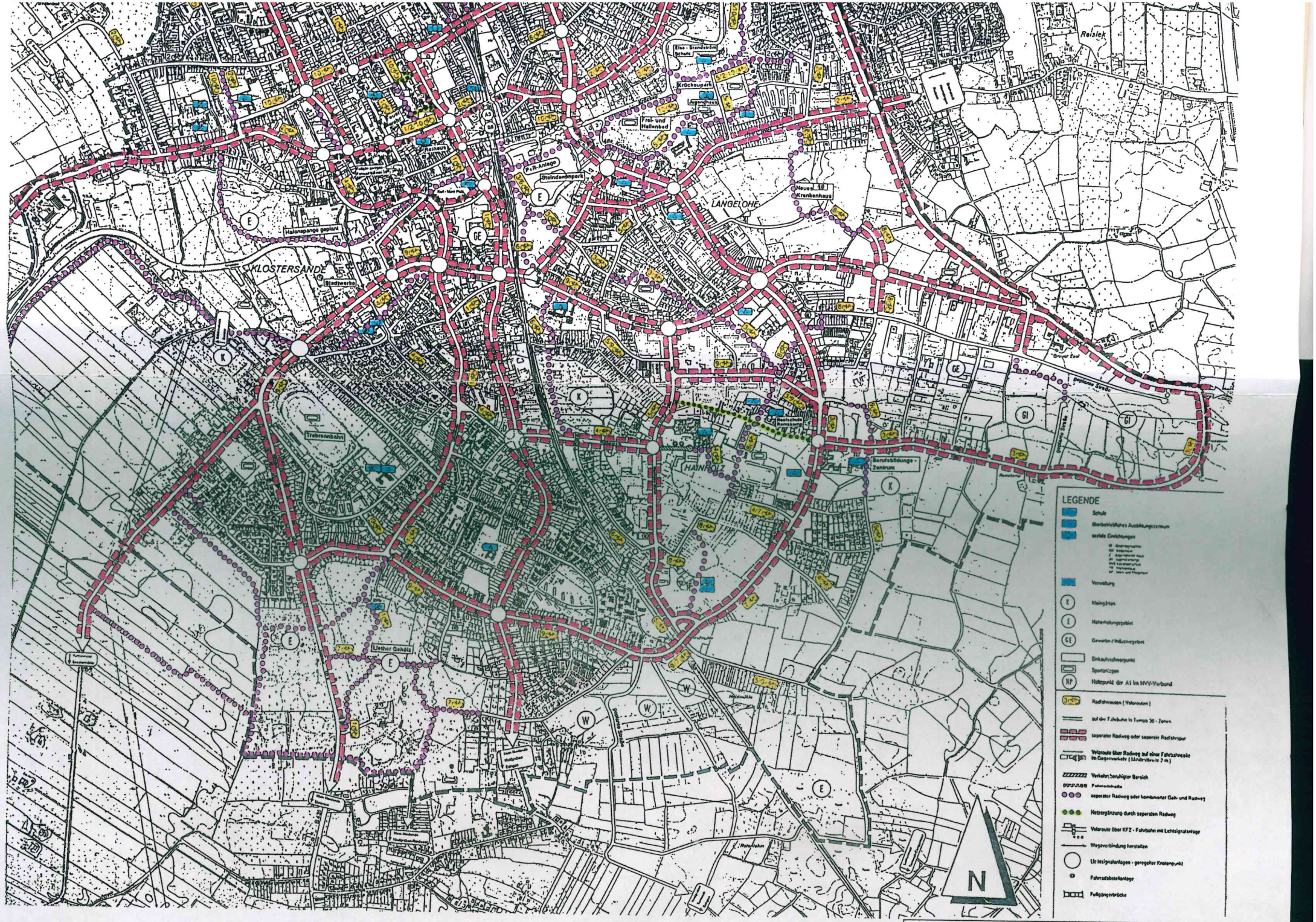
BELEGUNGSDAUER DER STELLPLATZBEREICHE AN WERKTAGEN

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	41



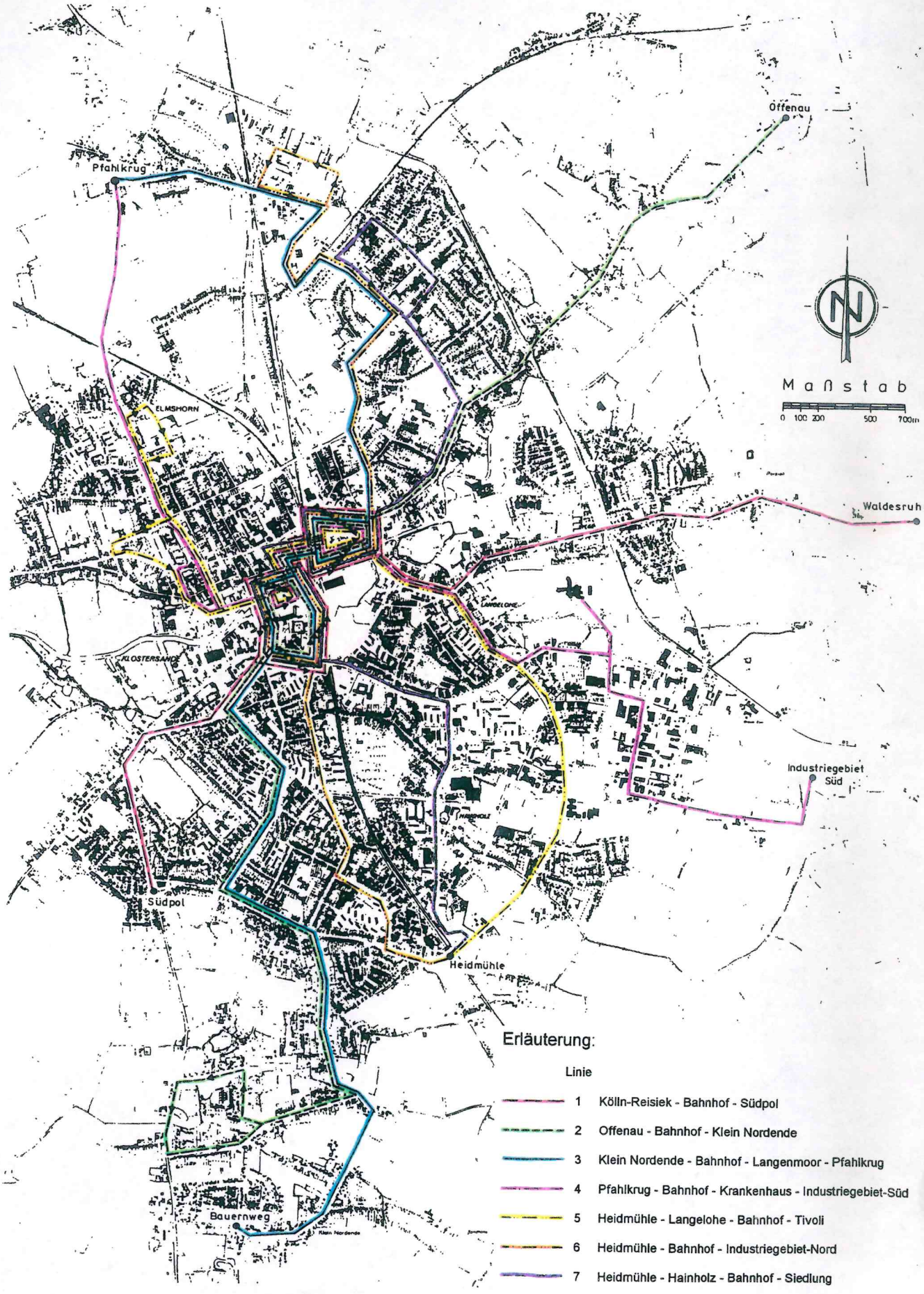
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	42

STRUKTURENTWICKLUNG



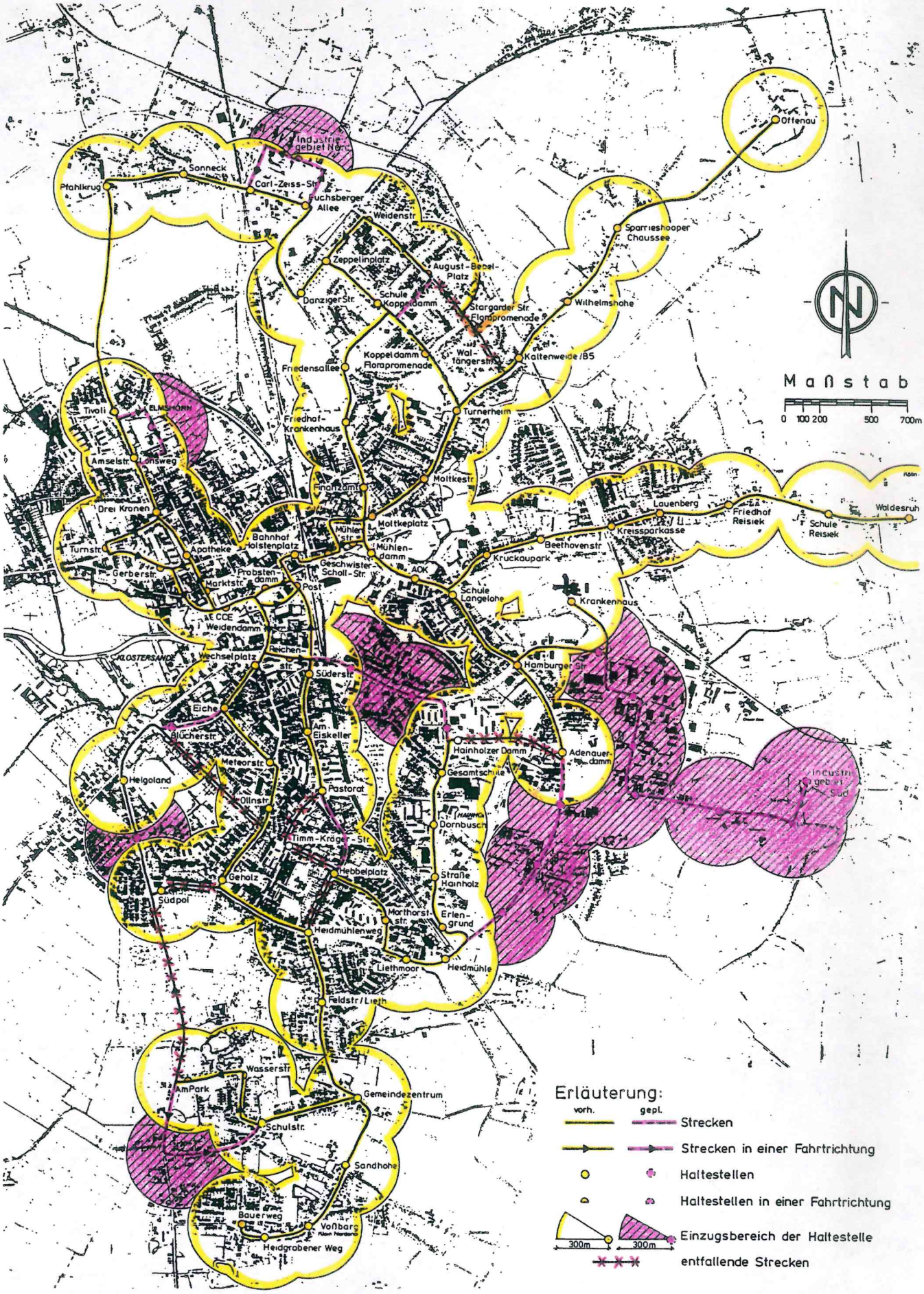
STADT ELMSHORN

ELMSHORN
KLOSTERSANDE
LANGELOHE



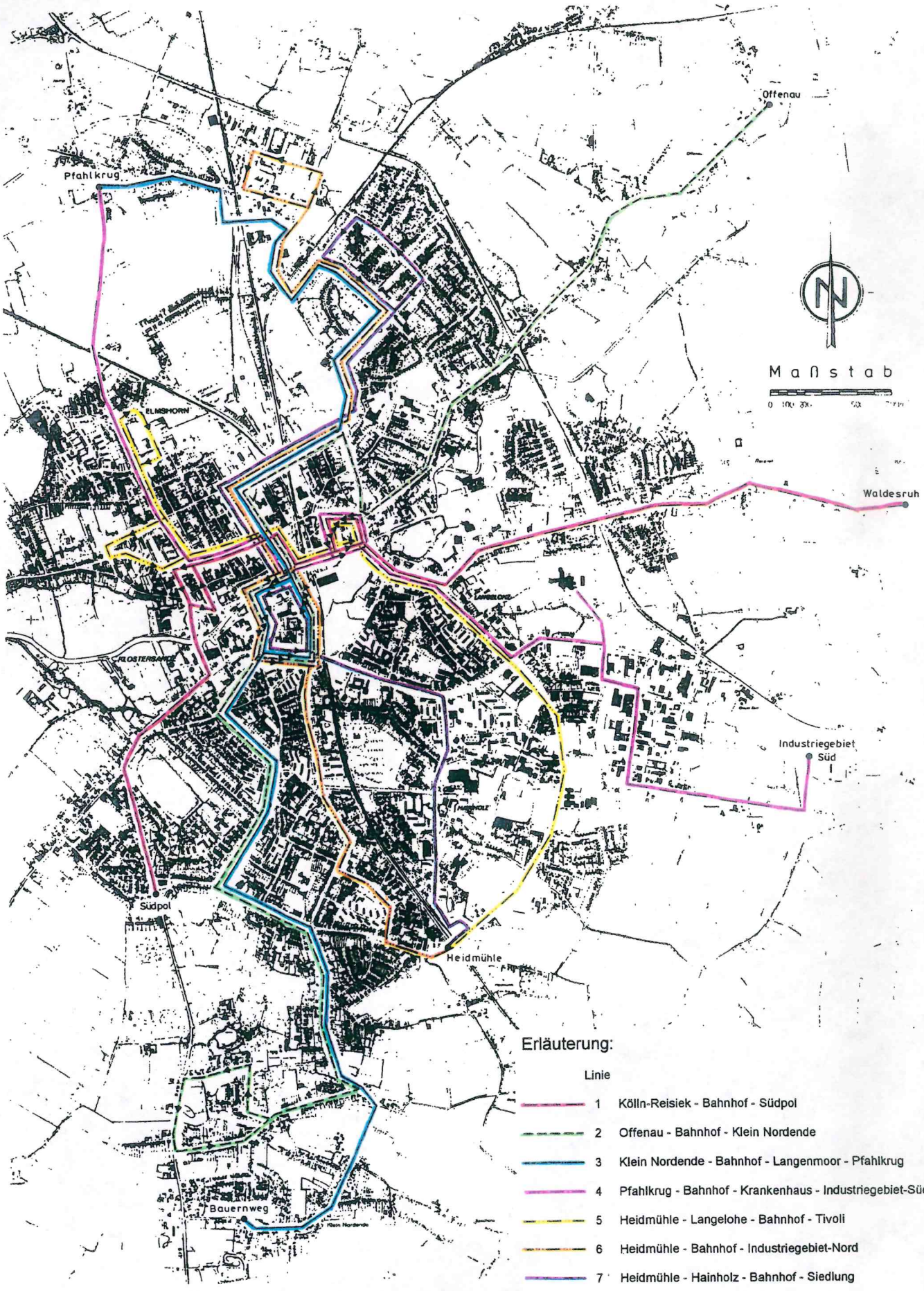
GEPLANTES BUSLINIENNETZ

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	44



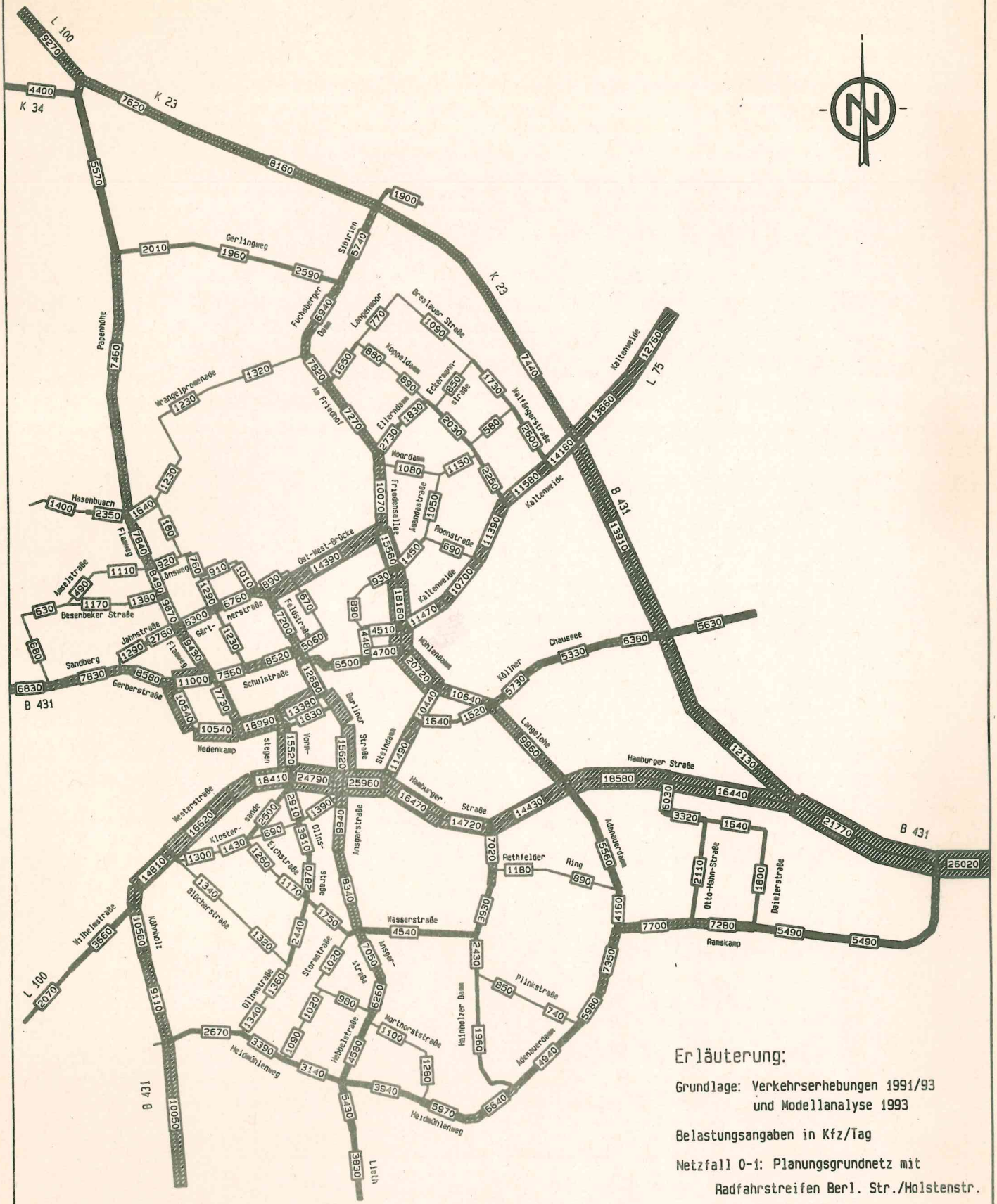
EINZUGSBEREICHE DER HALTESTELLEN IM GEPLANTEN BUSLINIENNETZ

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	45



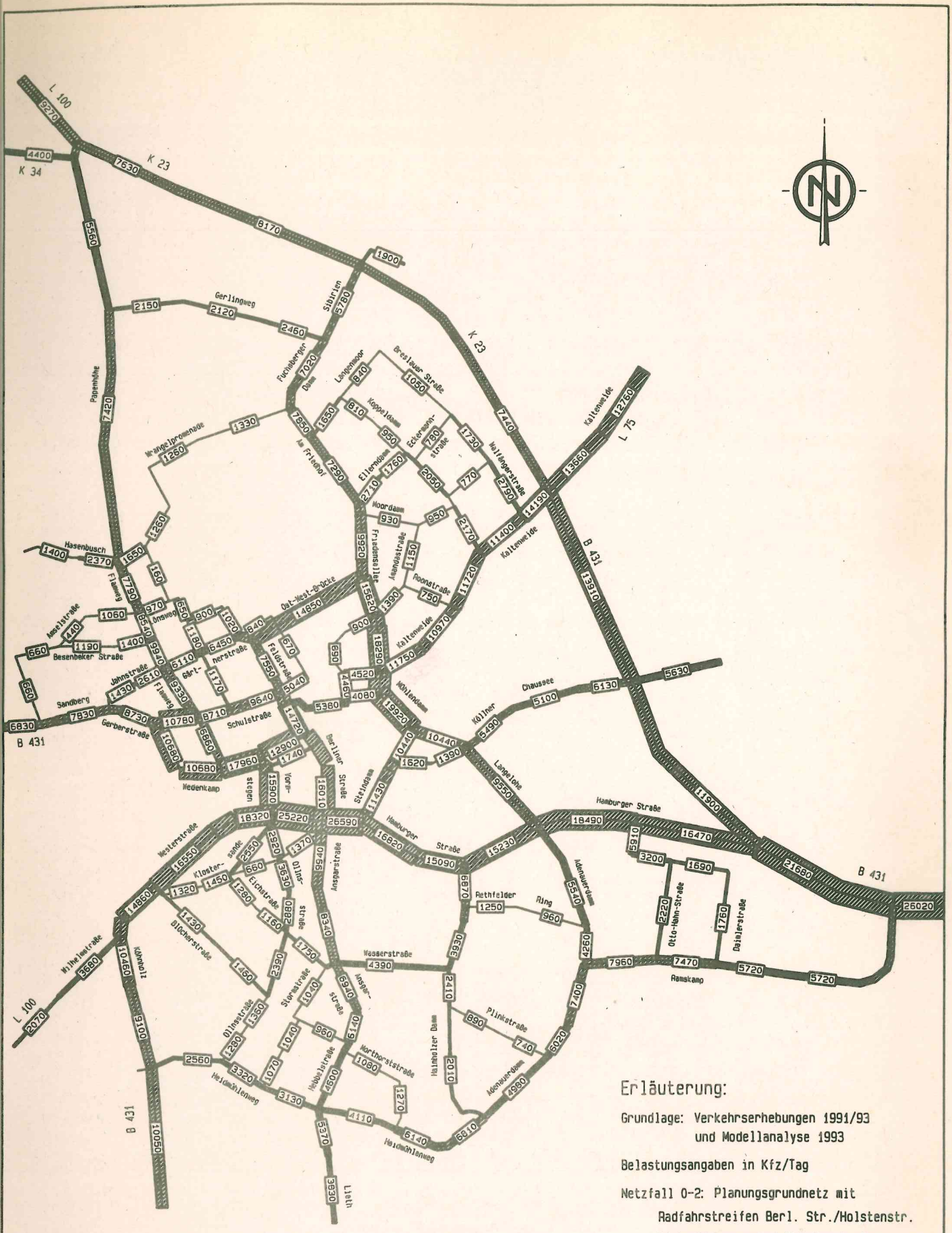
LANGFRISTIG GEPLANTES BUSLINIENNETZ

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	46



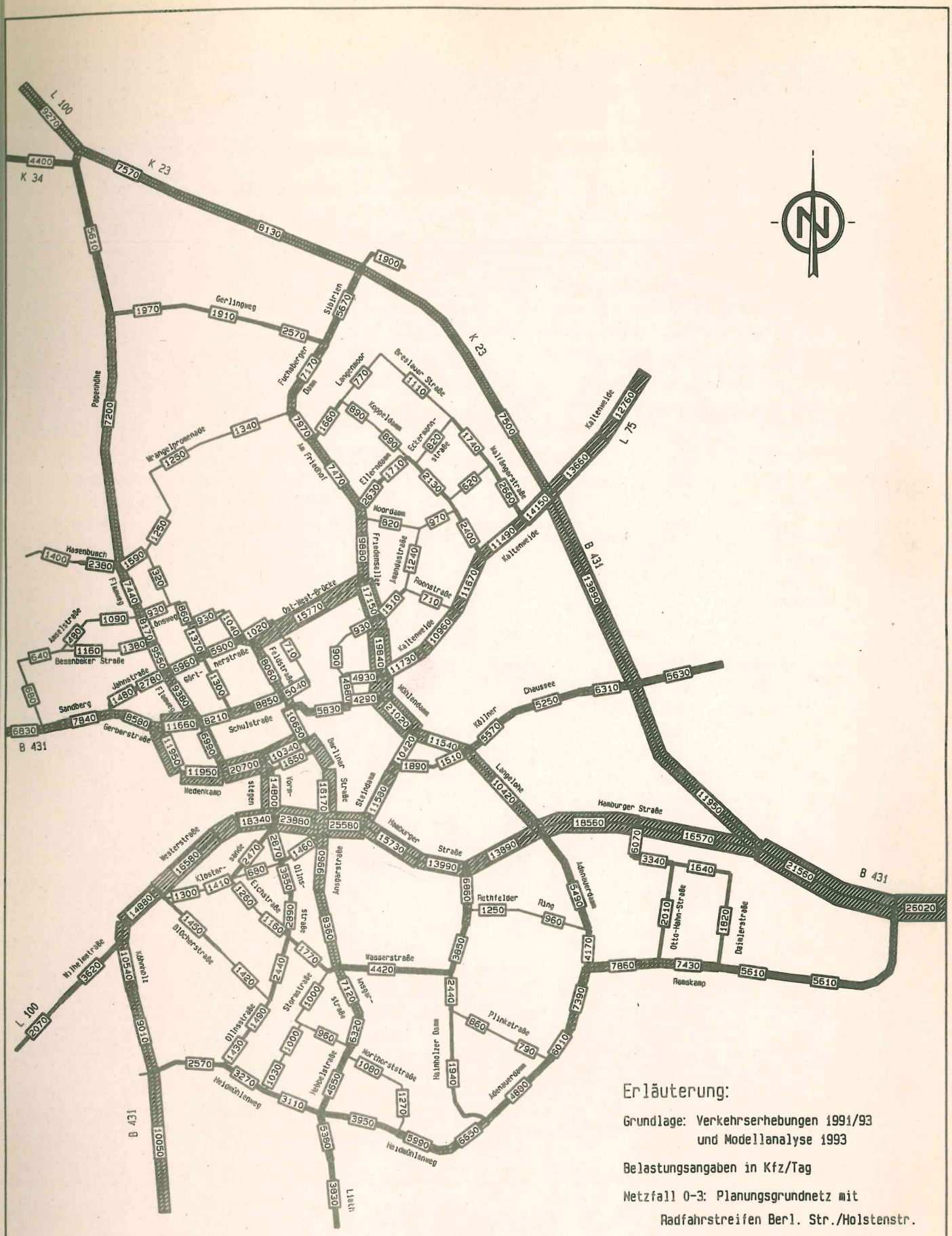
ANALYSEBELASTUNGEN
IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 0-1

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	47



ANALYSEBELASTUNGEN IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 0-2

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	48



Erläuterung:

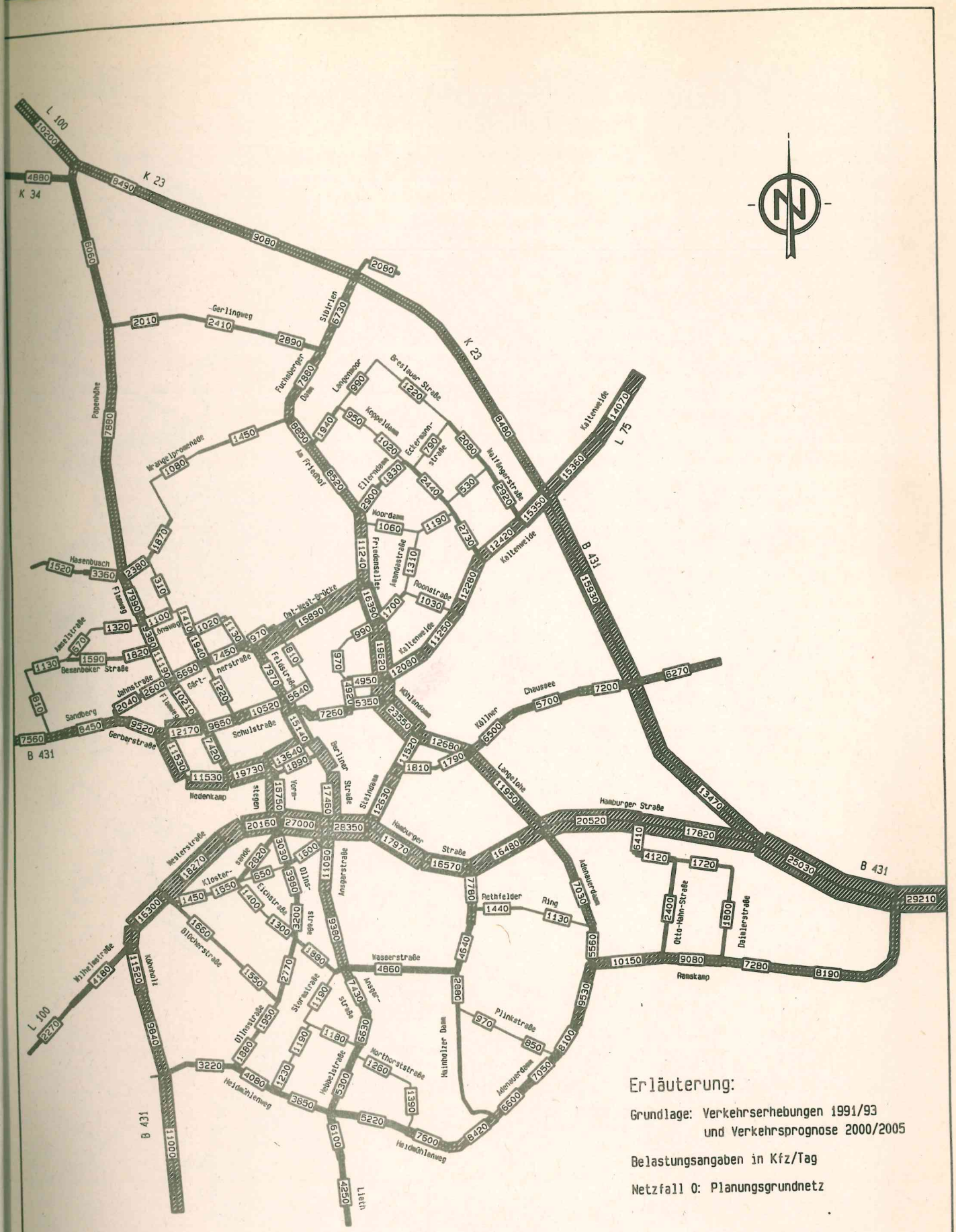
Grundlage: Verkehrserhebungen 1991/93
und Modellanalyse 1993

Belastungsangaben in Kfz/Tag

Netzfall 0-3: Planungsgrundnetz mit
Radfahrstreifen Berl. Str./Holstenstr.
Holstenstraße als Einbahnstraße
in Fahrtrichtung Norden

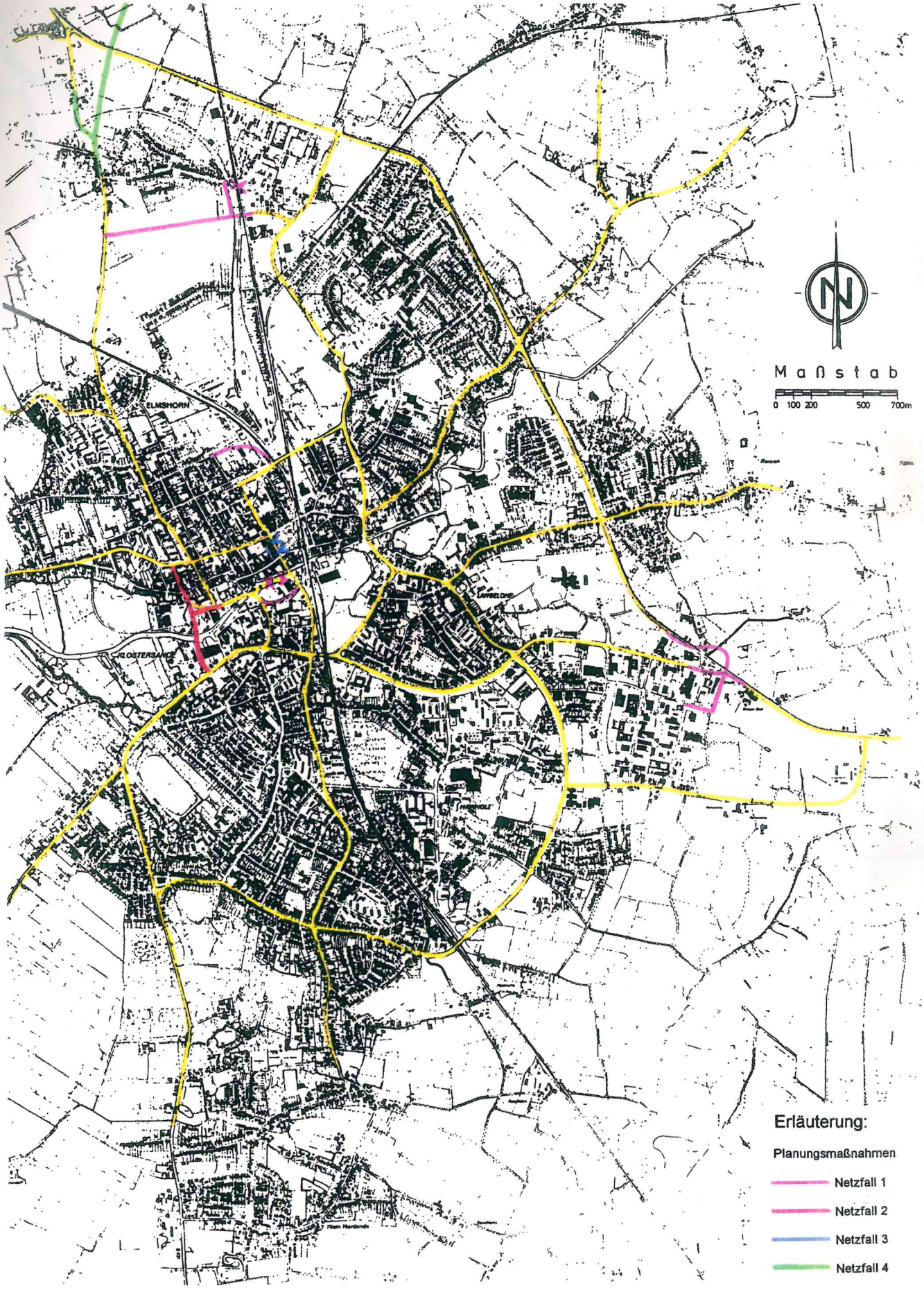
ANALYSEBELASTUNGEN IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 0-3

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	49



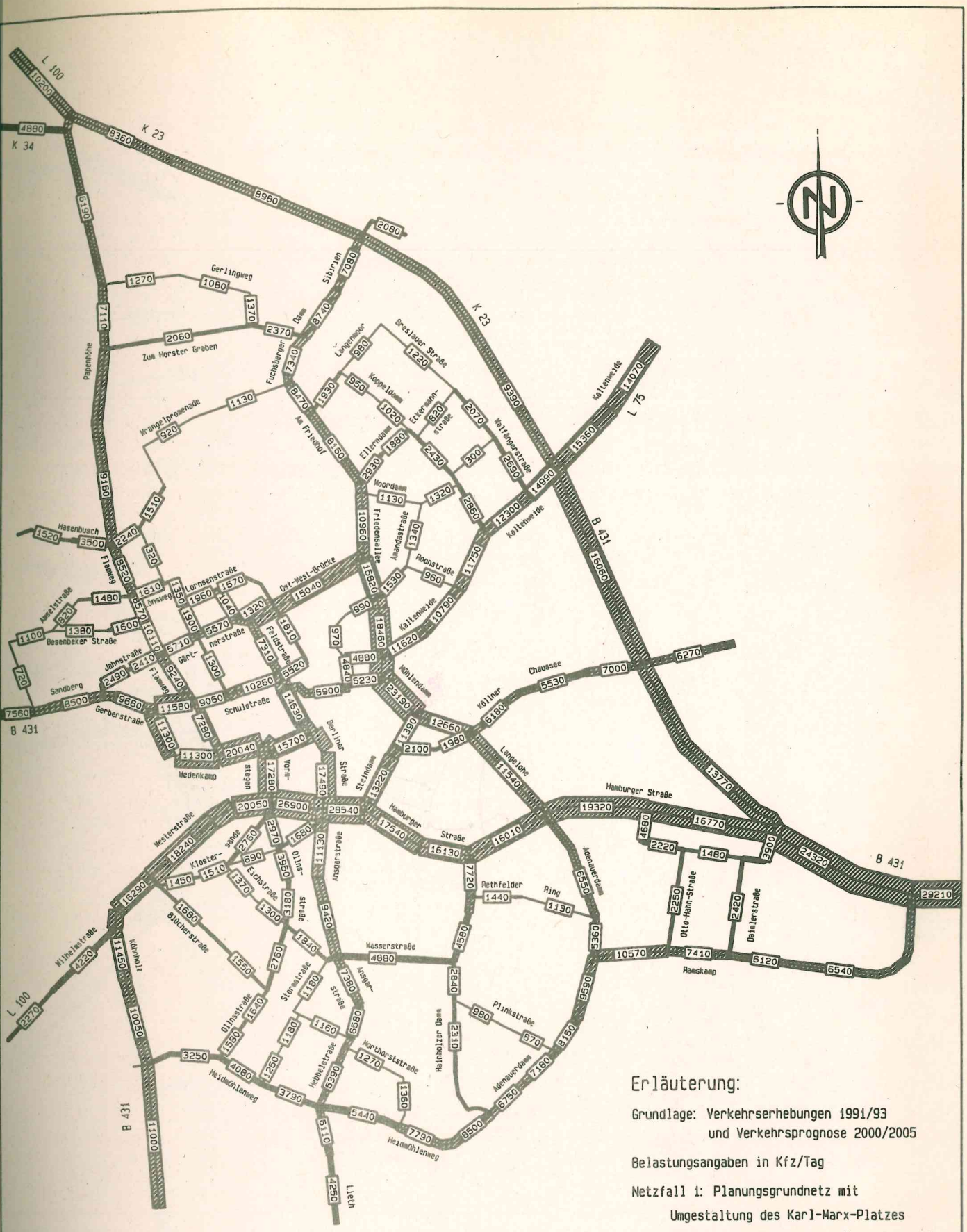
PROGNOSEBELASTUNGEN 2000/2005
IM PLANUNGSGRUNDNETZ - NETZFALL 0

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	50



MASSNAHMEN IM STRASSENNETZ
EINTEILUNG DER NETZFÄLLE

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	51



Erläuterung:

Grundlage: Verkehrserhebungen 1991/93
und Verkehrsprognose 2000/2005

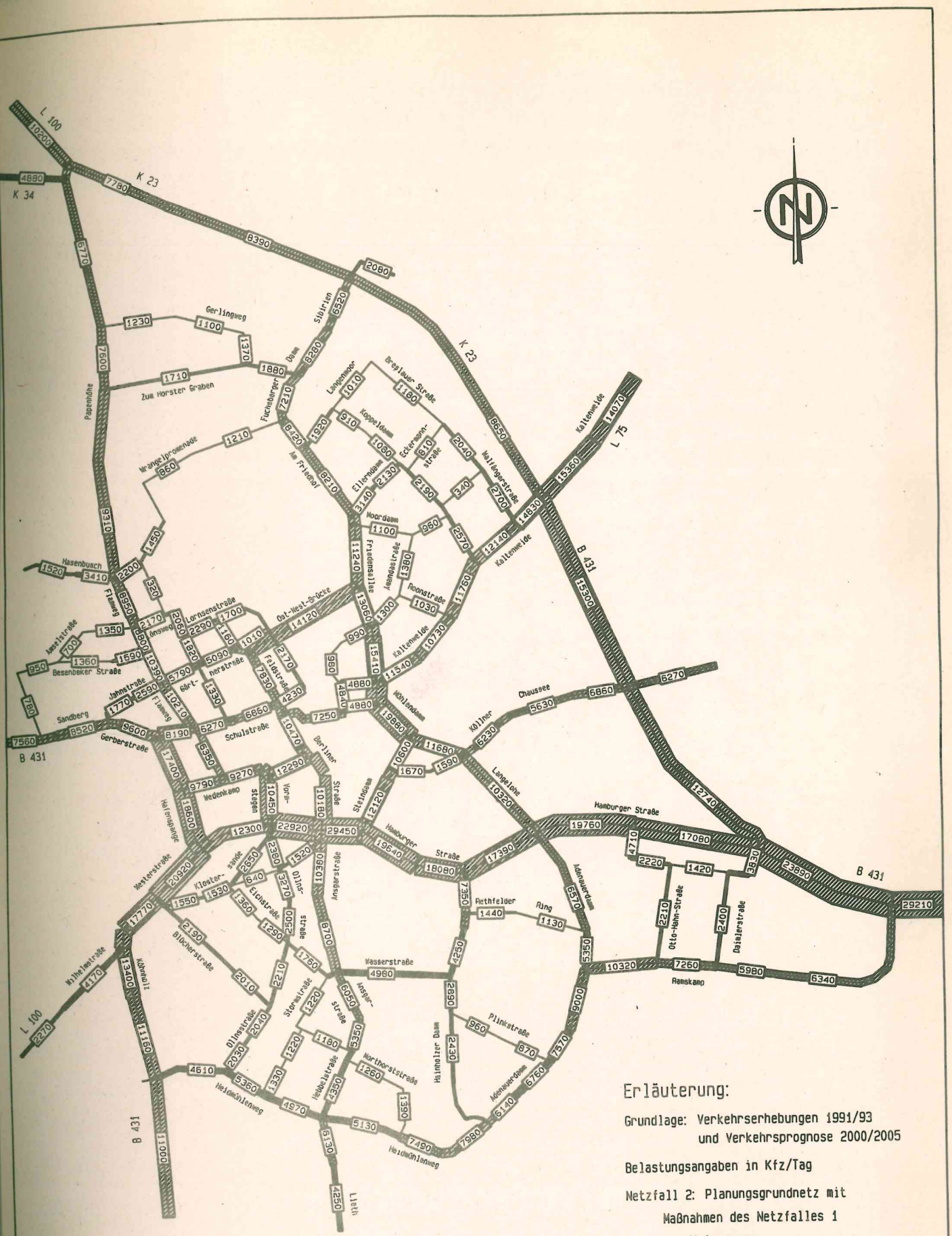
Belastungsangaben in Kfz/Tag

Netzfall 1: Planungsgrundnetz mit

- Umgestaltung des Karl-Marx-Platzes
- Umgestaltung Knotenpunkt "Grauer Esel"
- Verlängerung der Lornsenstraße
- Verlängerung Zum Horster Graben
- Schließung des Bahnübergangs Gerlingweg

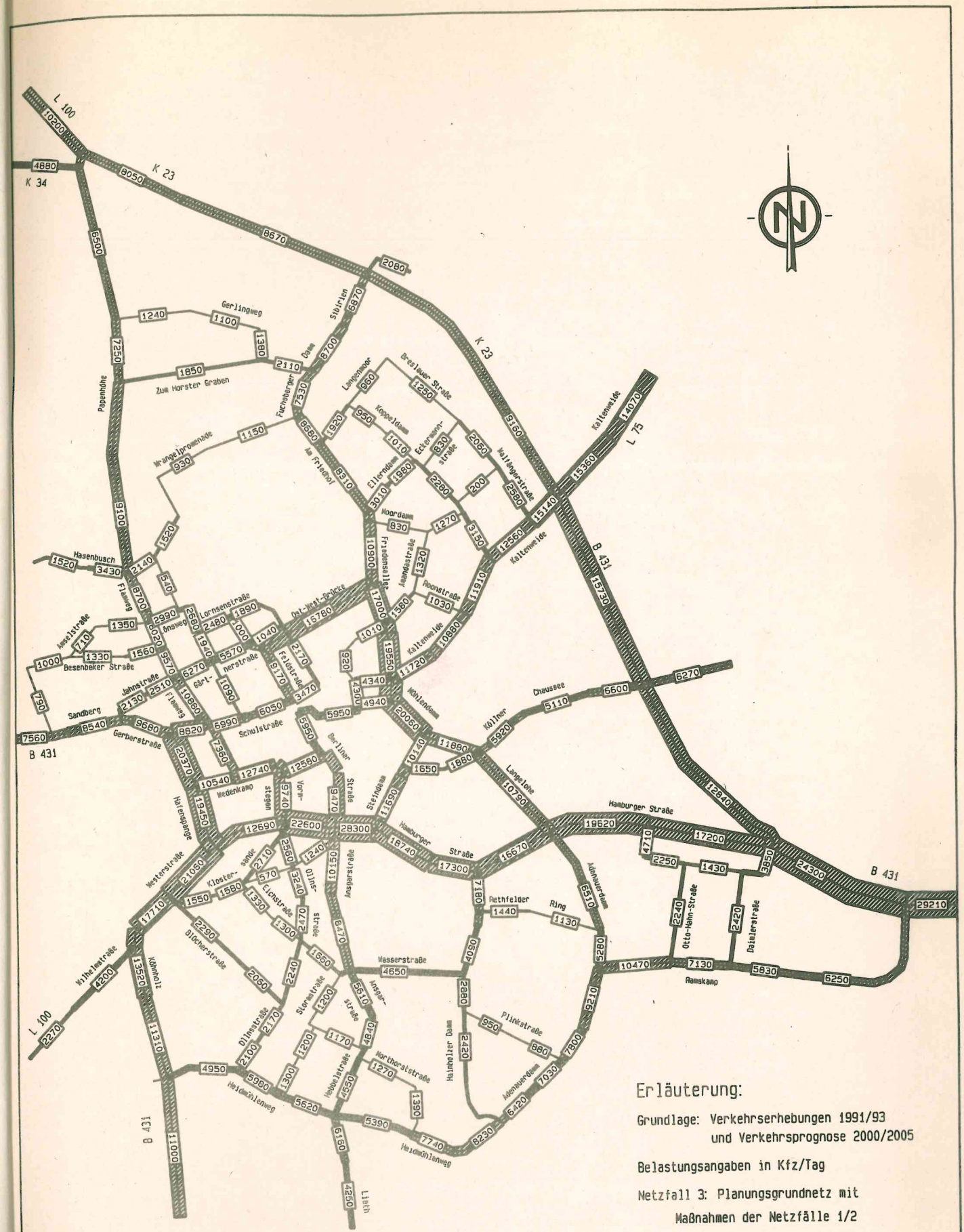
PROGNOSEBELASTUNGEN 2000/2005 IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 1

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	52



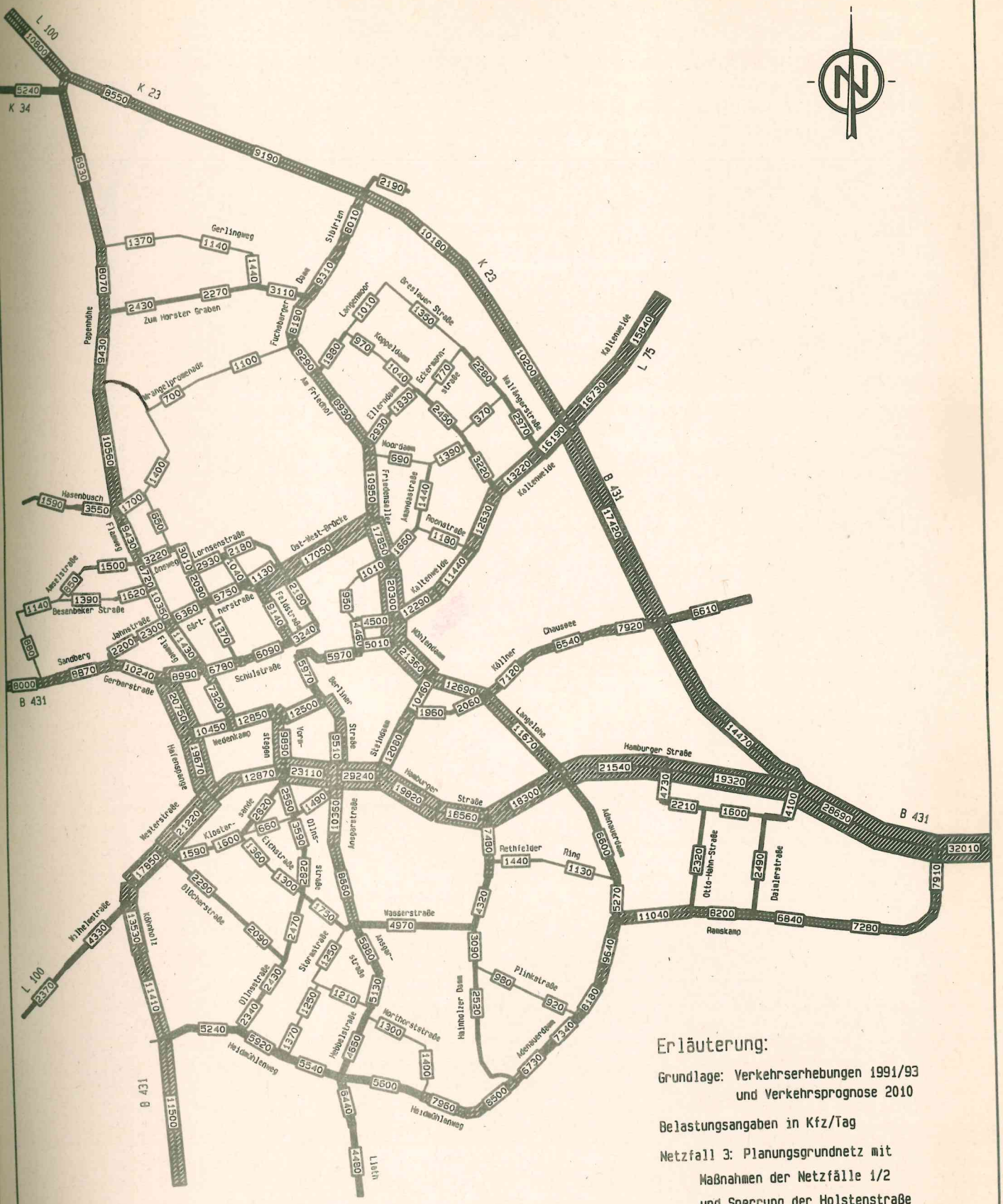
PROGNOSEBELASTUNGEN 2000/2005 IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 2

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	53



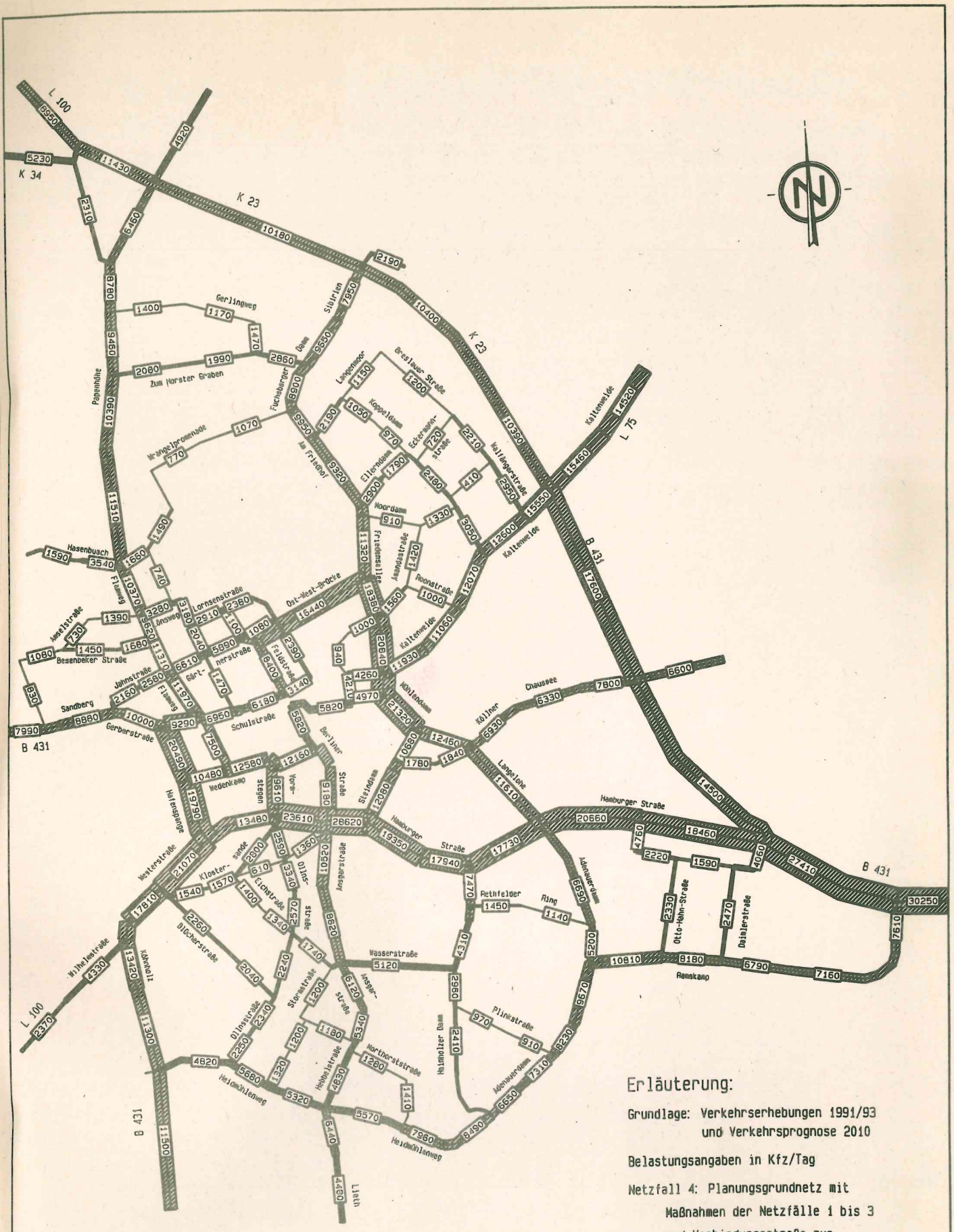
PROGNOSEBELASTUNGEN 2000/2005
IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 3

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	54



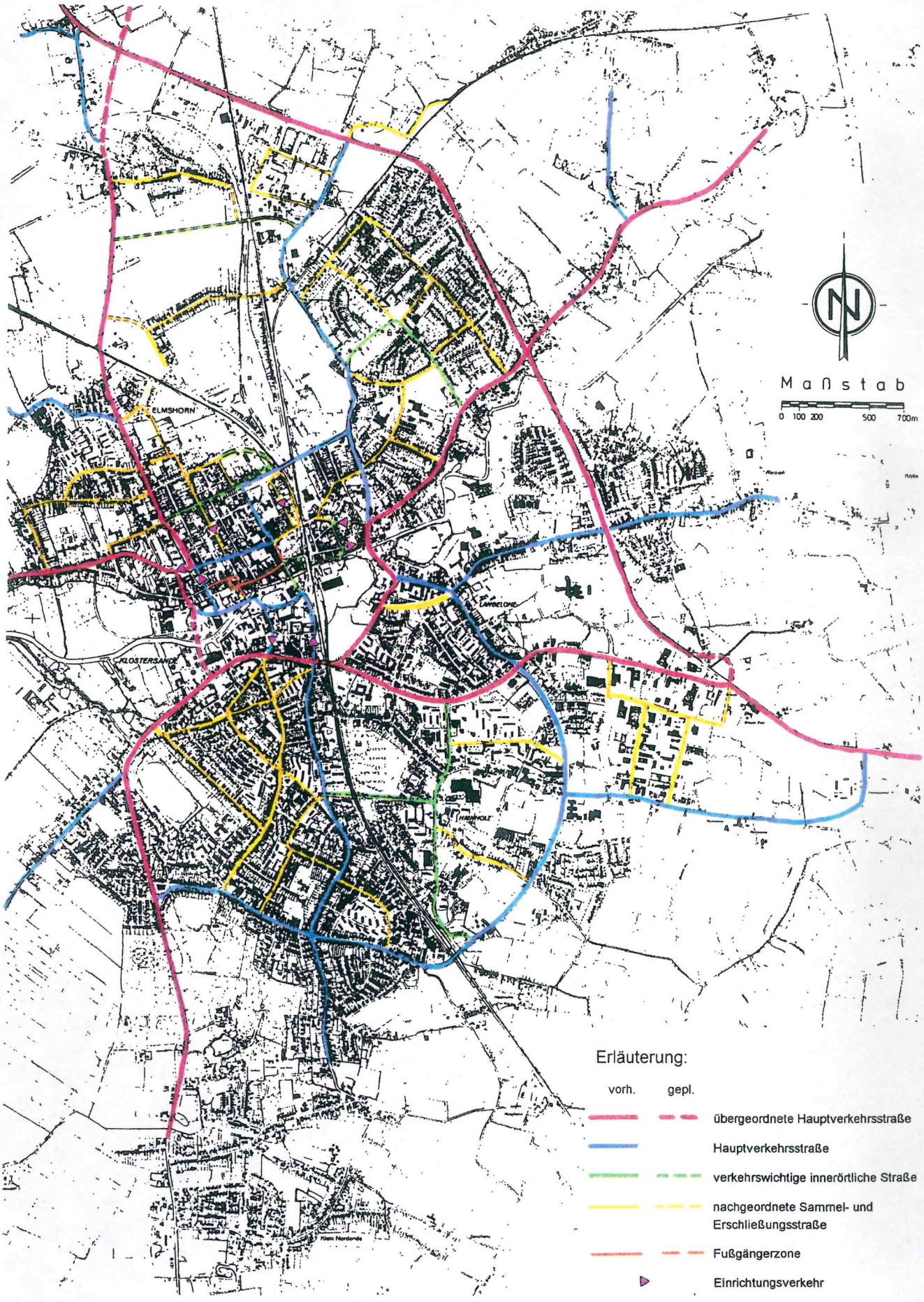
PROGNOSEBELASTUNGEN 2010
IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 3

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	55



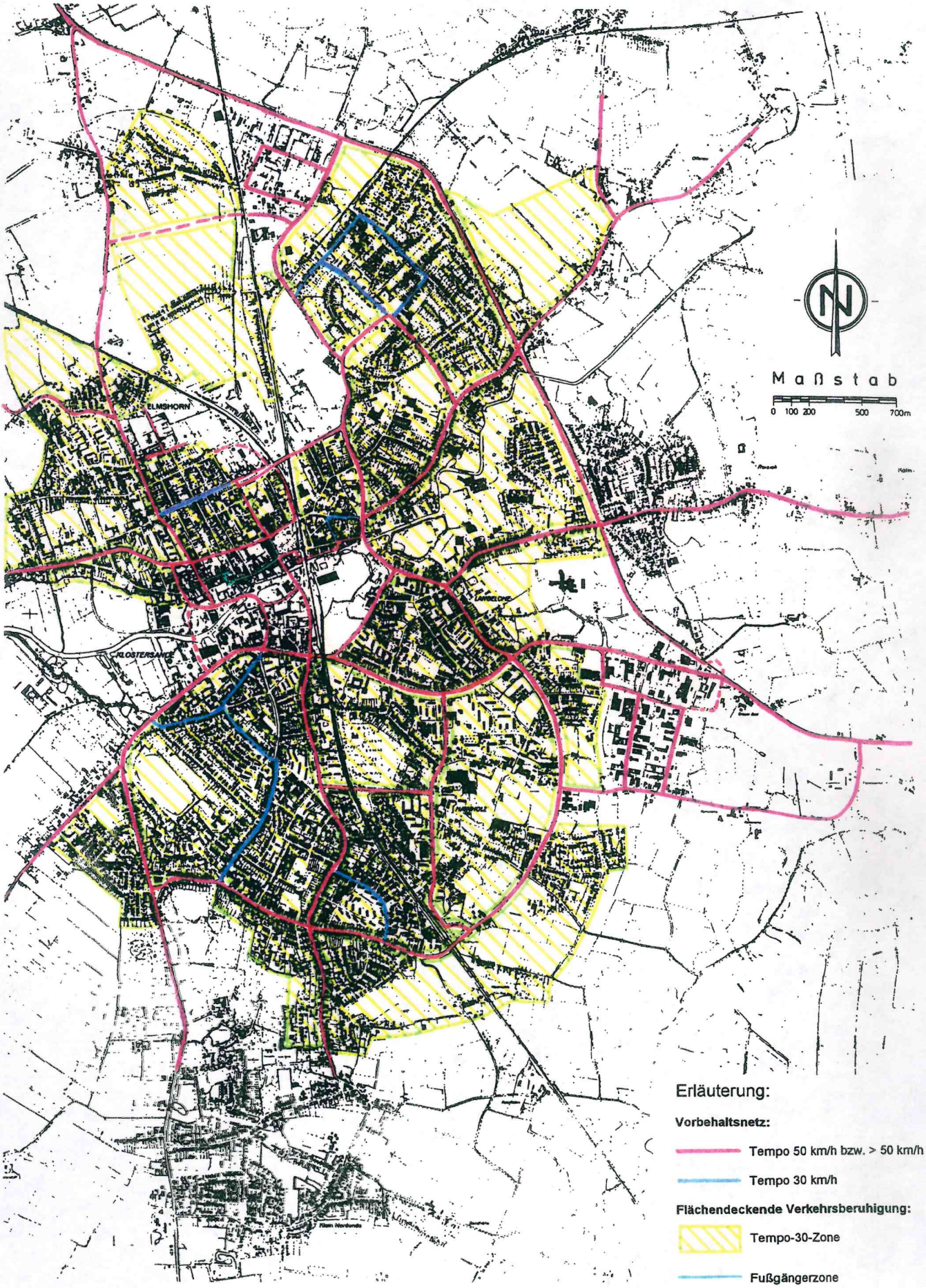
PROGNOSEBELASTUNGEN 2010
IM GEPLANTEN STRASSENNETZ - NETZFALL 4

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	56



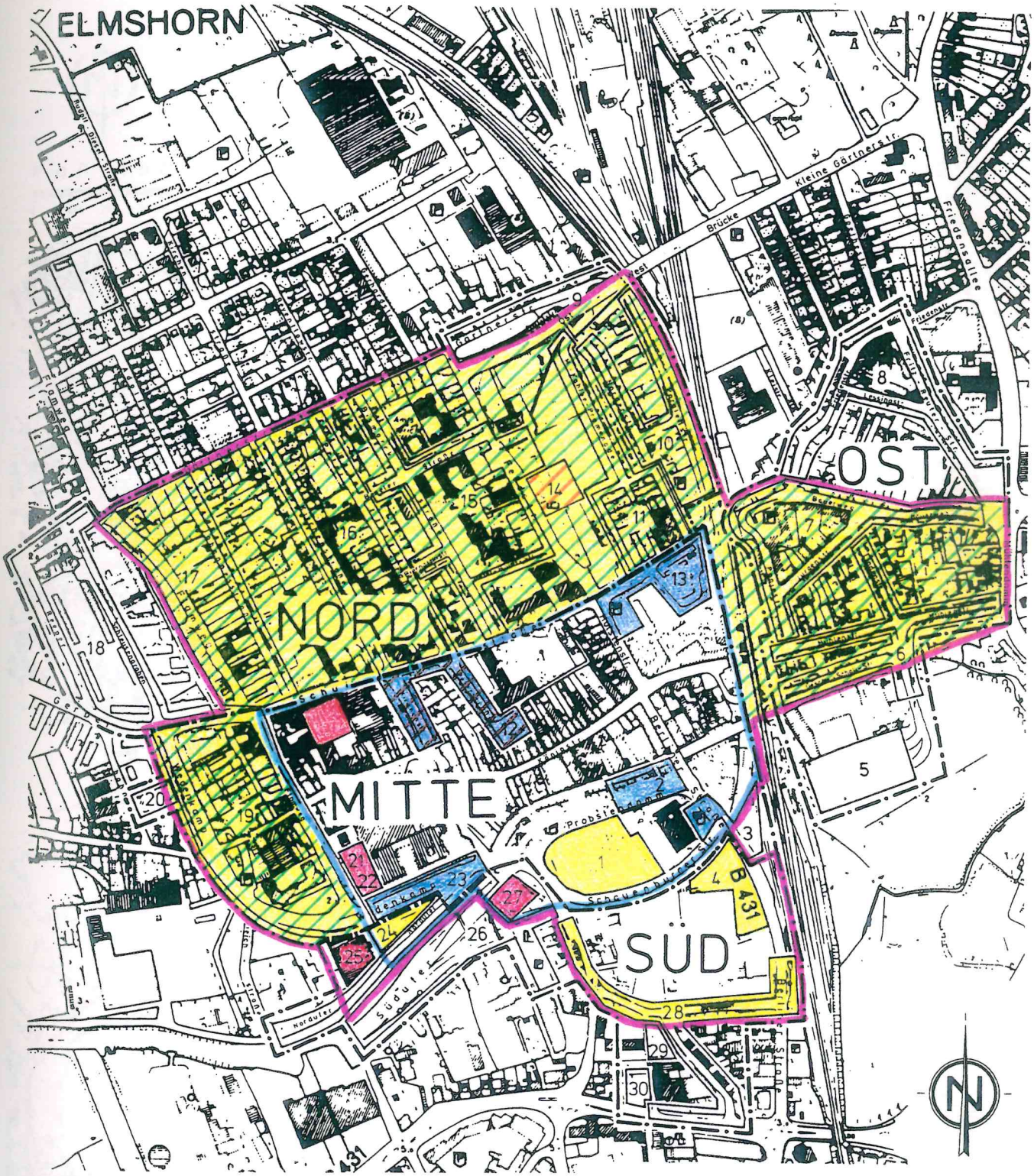
GEPLANTES STRASSENNETZ

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	57



FLÄCHENHAFTE VERKEHRSBERUHIGUNG

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	58



Erläuterung:

Bewirtschaftung:

- Parktarifzone 1
- Parktarifzone 2

Begrenzung der Parkdauer:

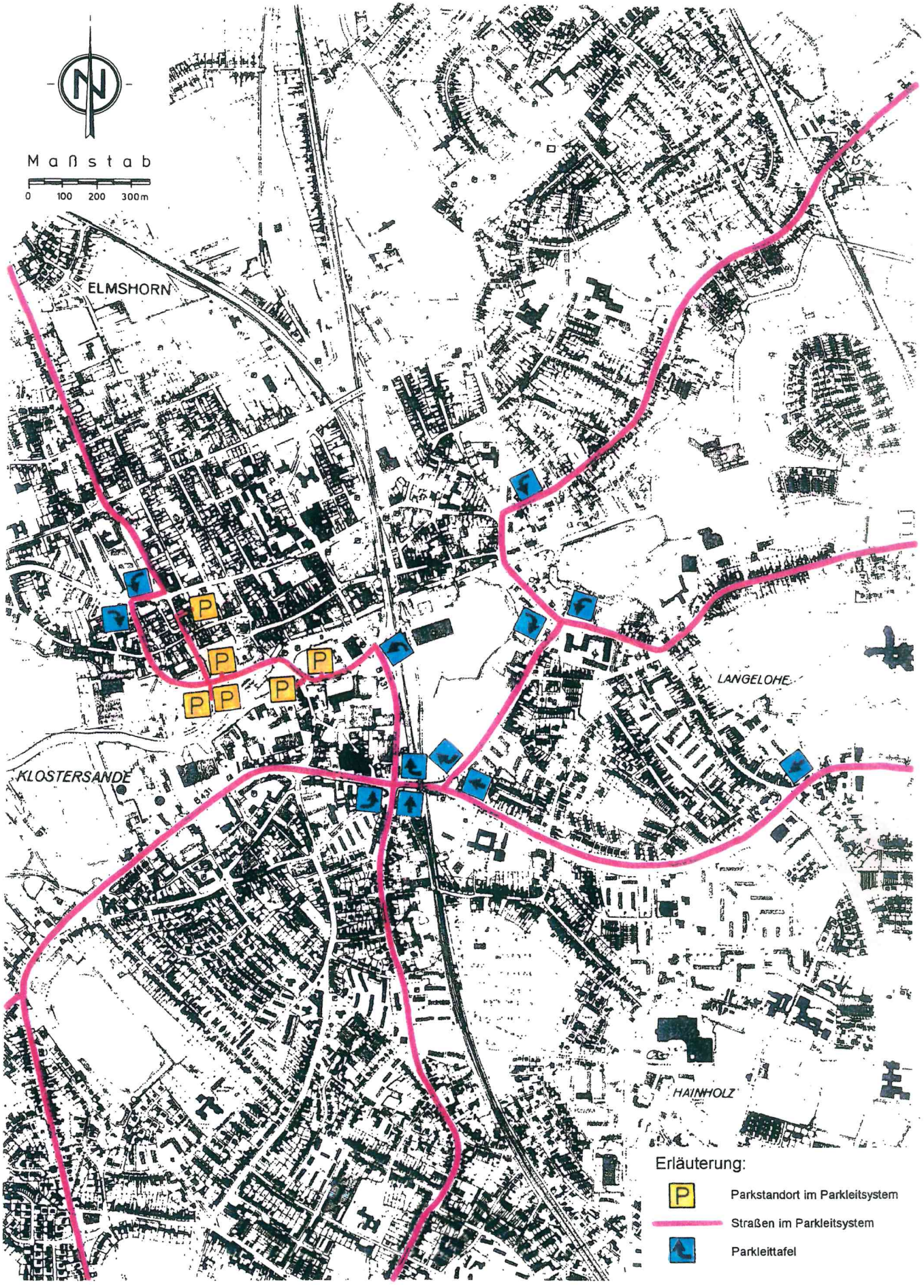
- < 1 Stunde
- < 2 Stunden
- unbegrenzt

Anwohnerbevorrechtigungen:

- Mischungsprinzip
- Trennungsprinzip

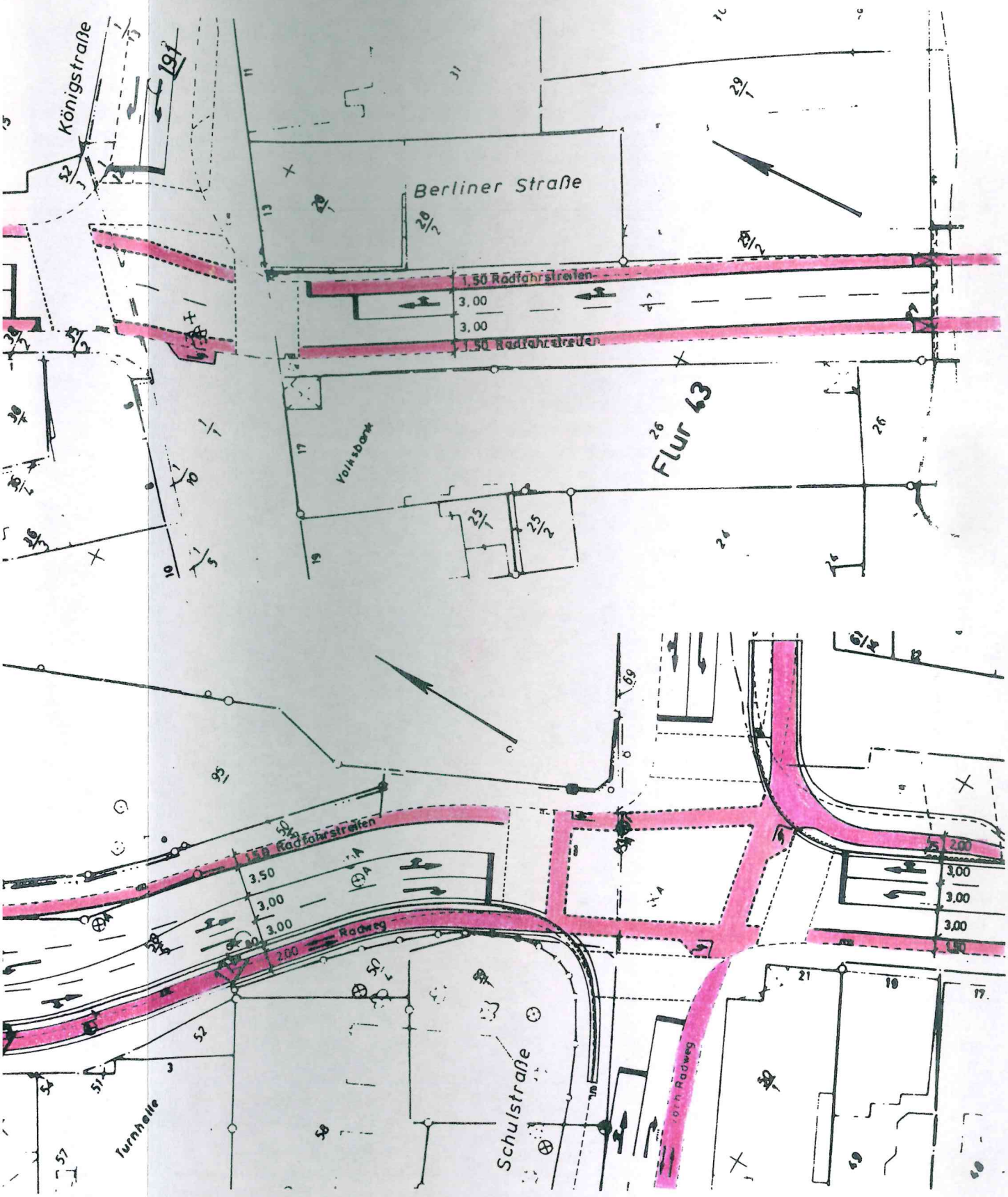
VORSCHLAG ZUR PARKRAUMORDNUNG IM EINZUGSBEREICH DER INNENSTADT

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	59



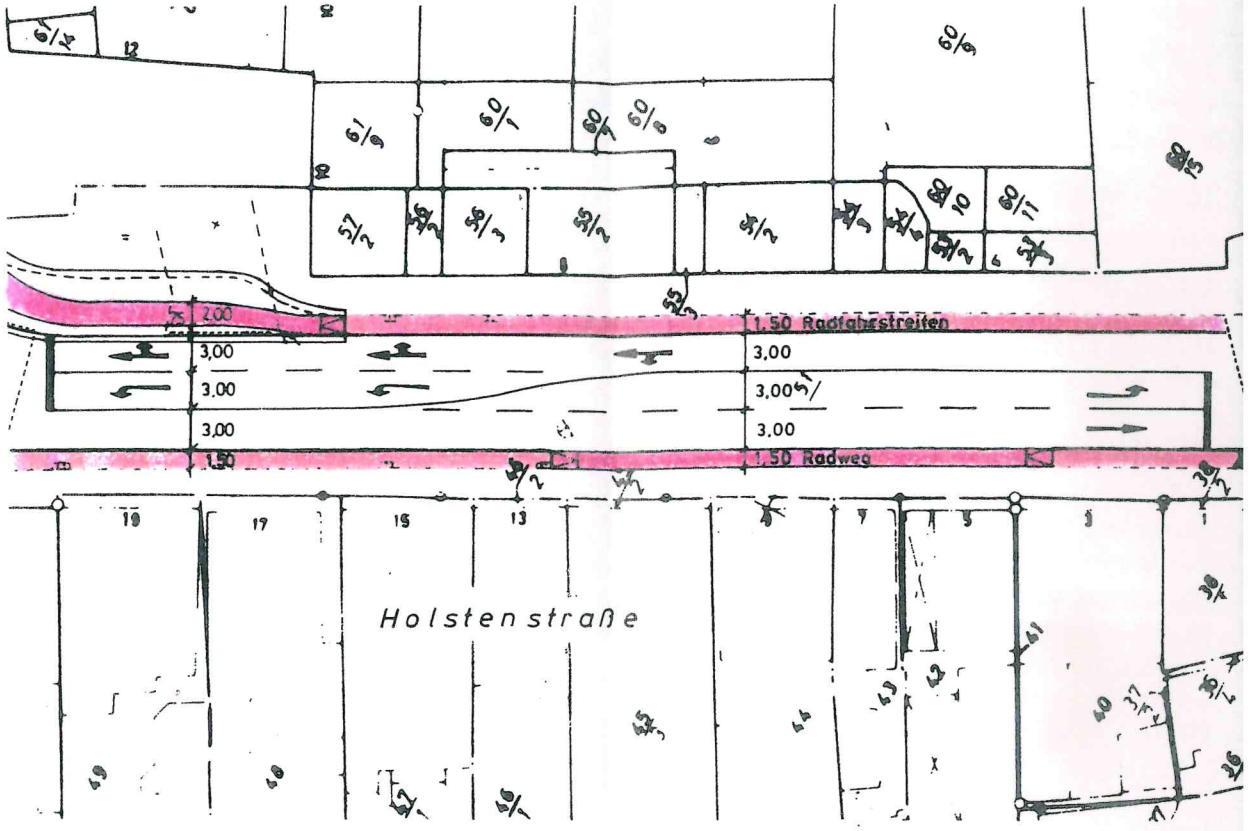
PARKLEITSYSTEM

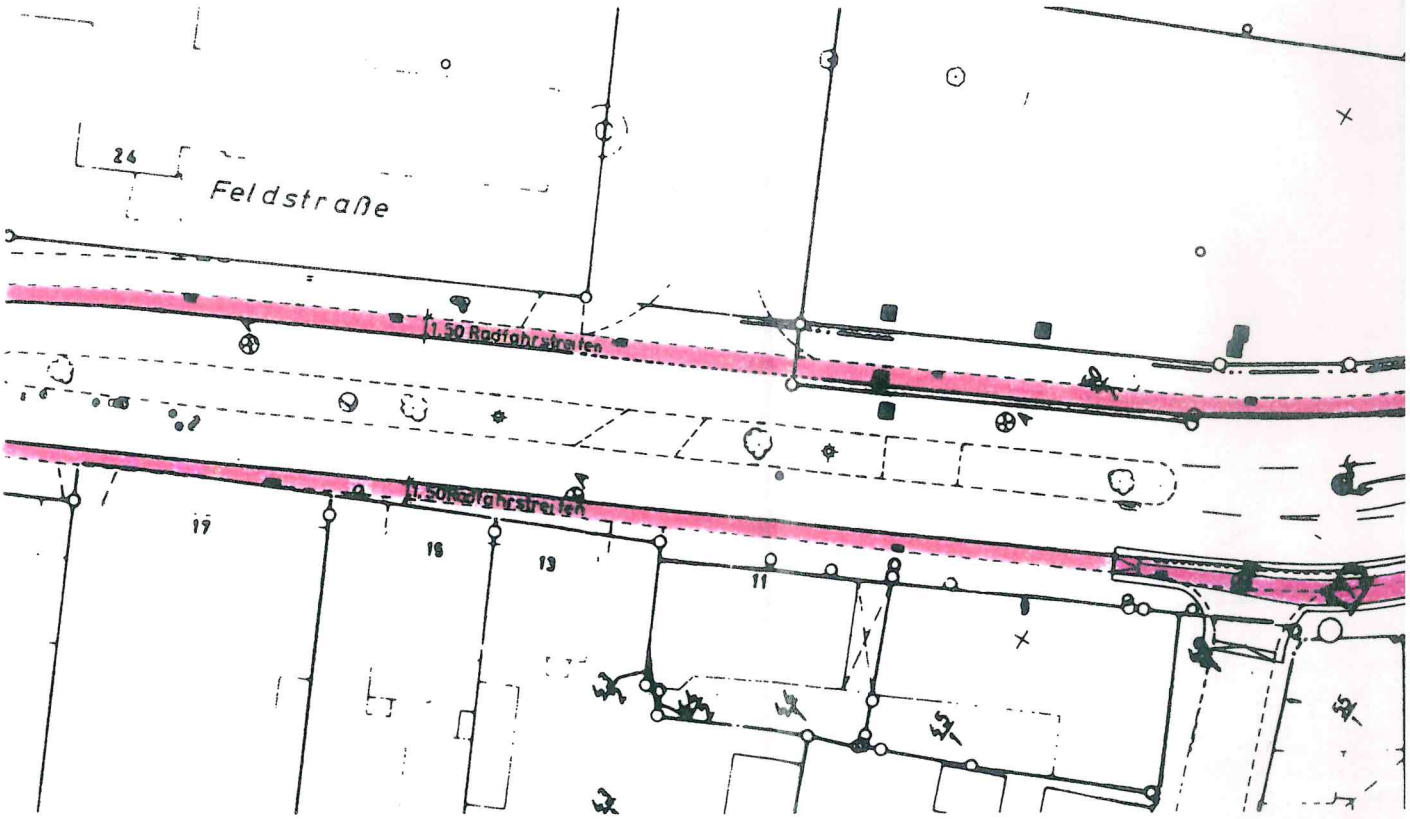
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	60

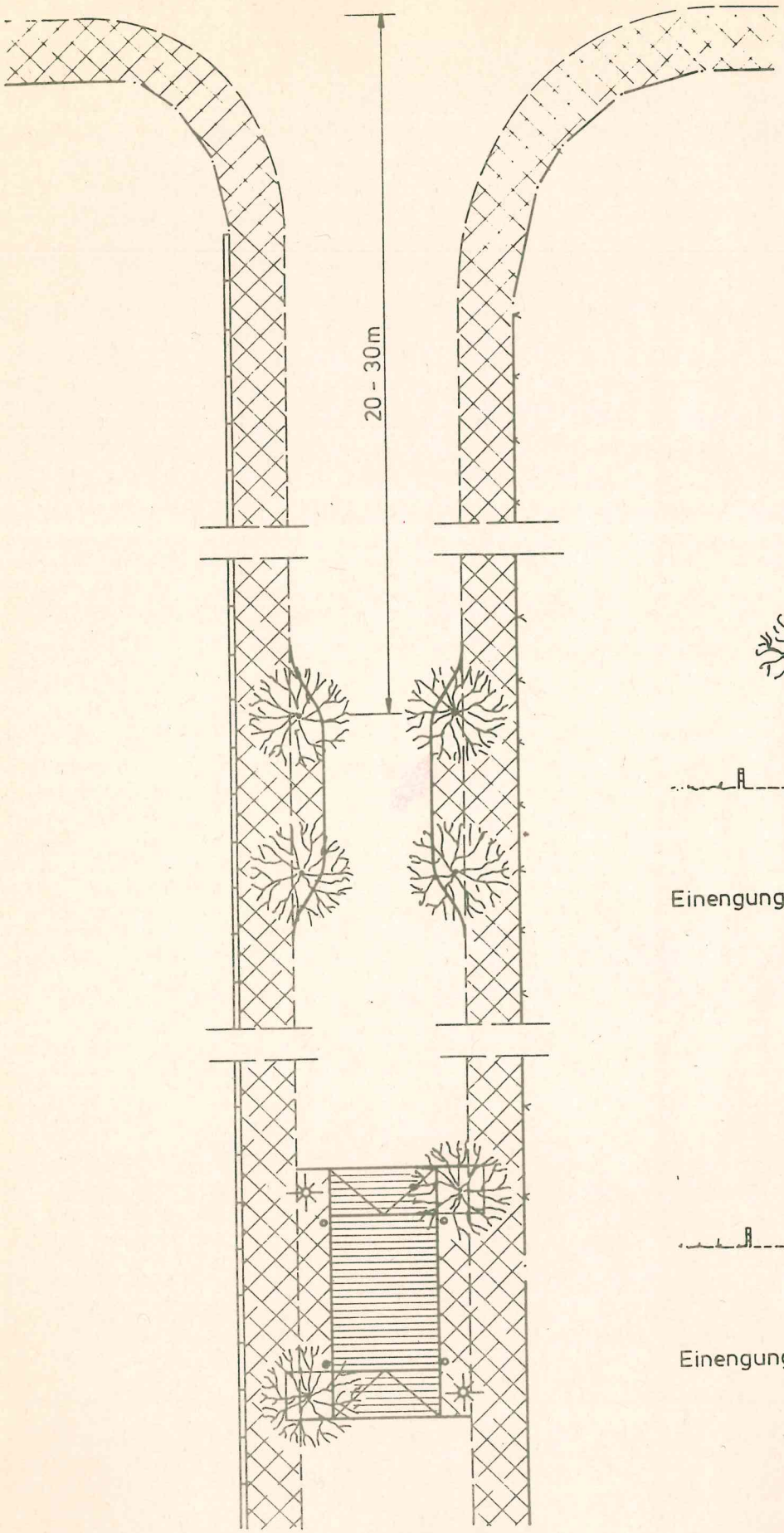


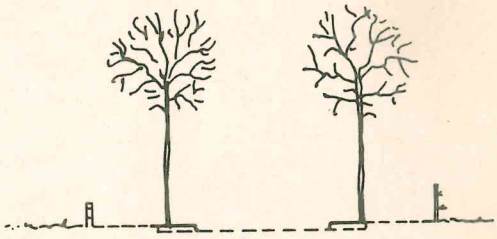
RADWEGEPLANUNG BERLINER STRASSE - HOLSTENSTRASSE - FELDSTRASSE

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	61

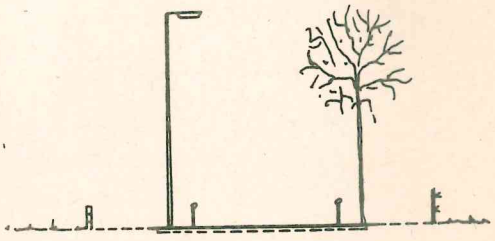

2,00
1,50 Radfahrstreifen
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
1,50
1,50 Radweg
Holstenstraße


24
Feldstraße
1,50 Radfahrstreifen
1,50 Radfahrstreifen





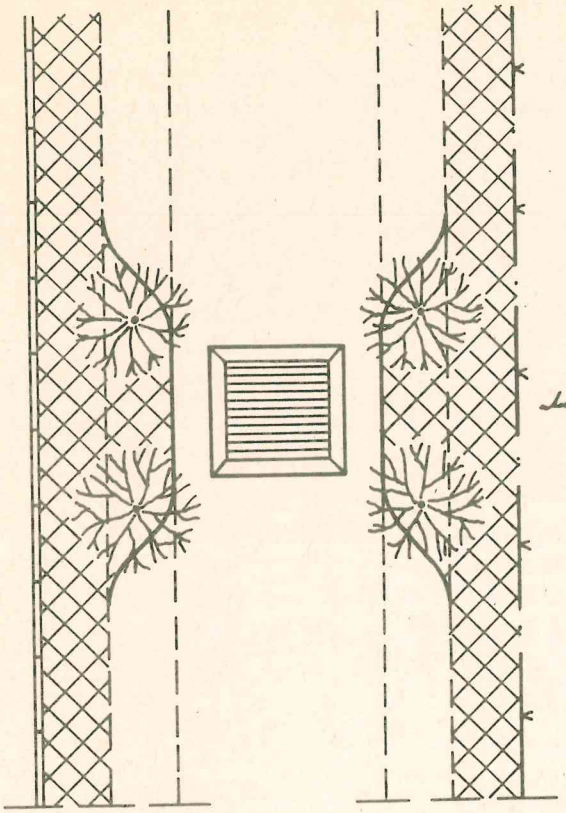
Einengung ohne Aufpflasterung

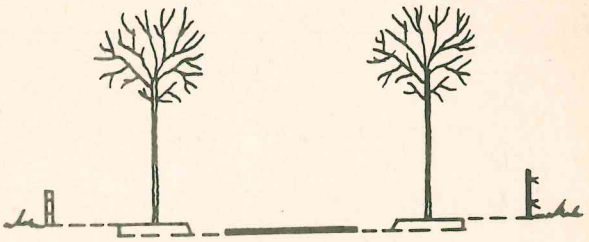


Einengung mit Aufpflasterung

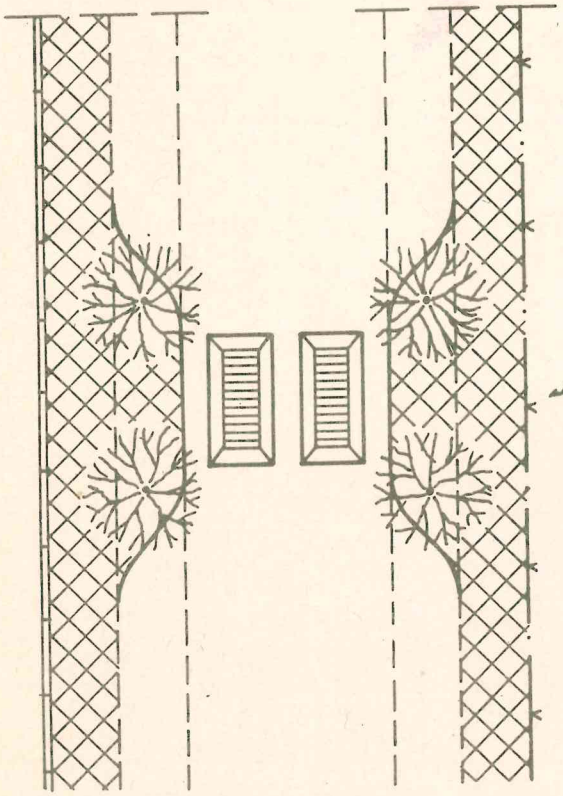
GESTALTUNG EINER TORSITUATION

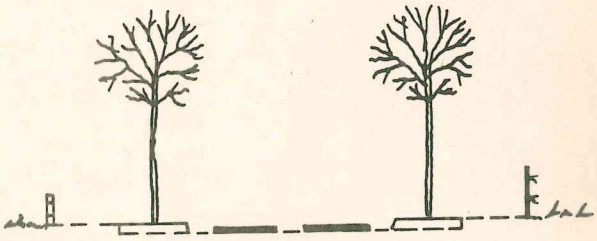
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	62





einfache Plateaupflasterung

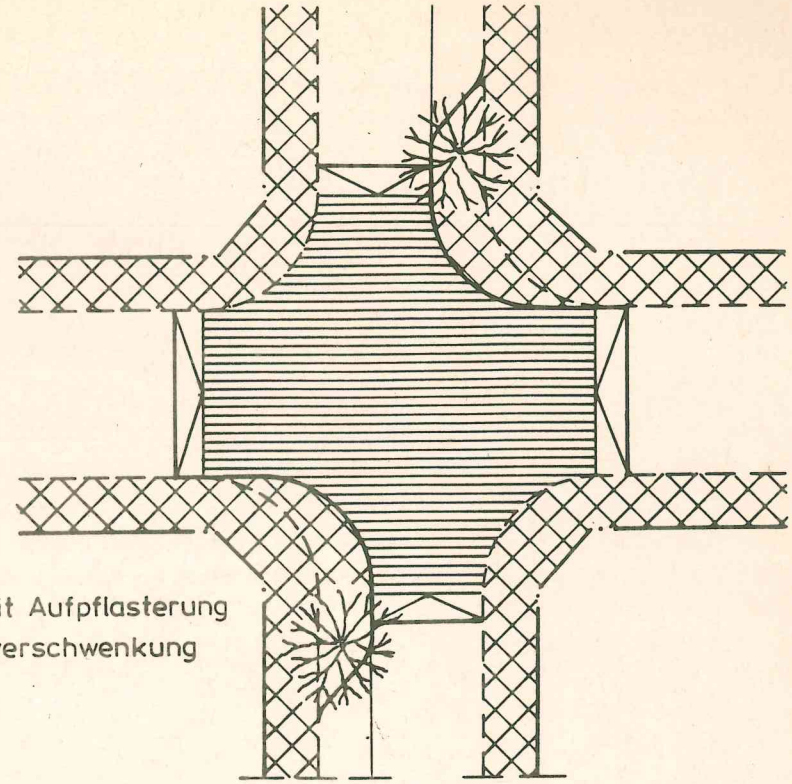




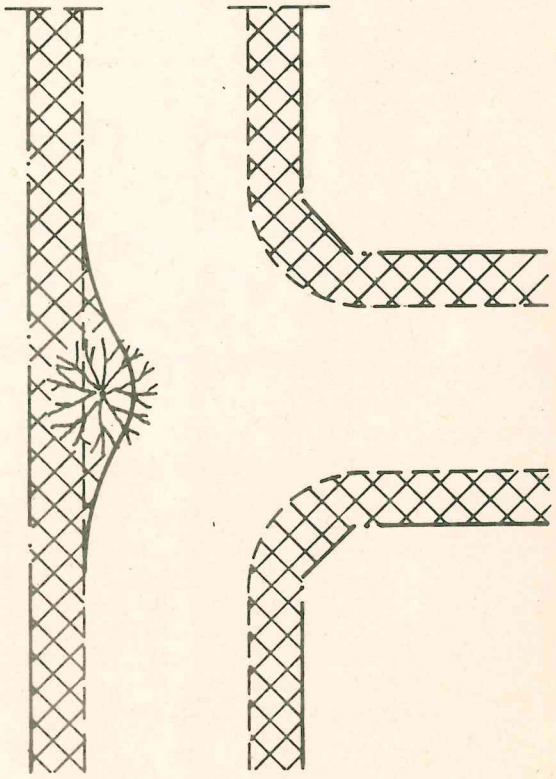
geteilte Plateaupflasterung

GESTALTUNG EINER PLATEAUPFLASTERUNG

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	63



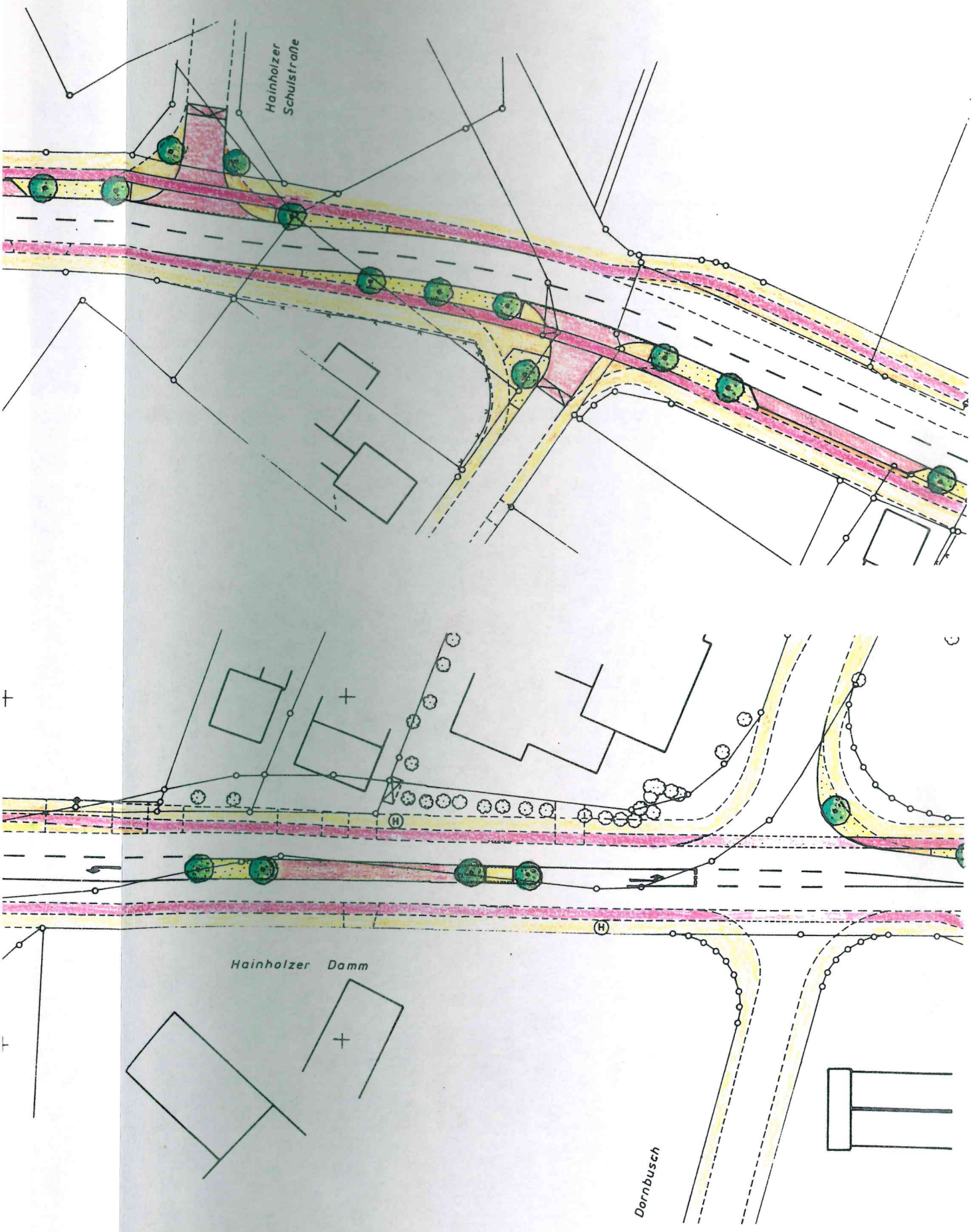
Knotenpunkt mit Aufpflasterung
und Fahrbahnverschwenkung



Knotenpunkt mit
einseitiger Einengung

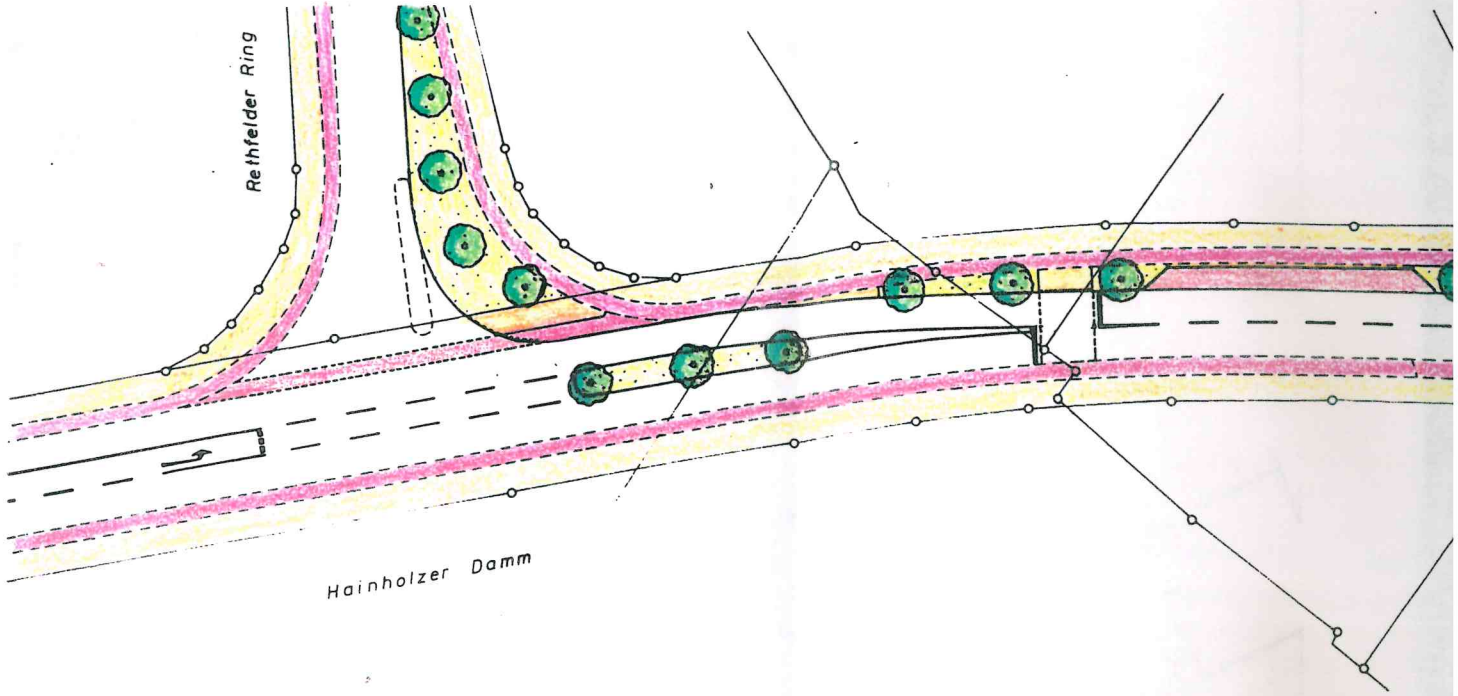
UMGESTALTUNG EINES KNOTENPUNKTES

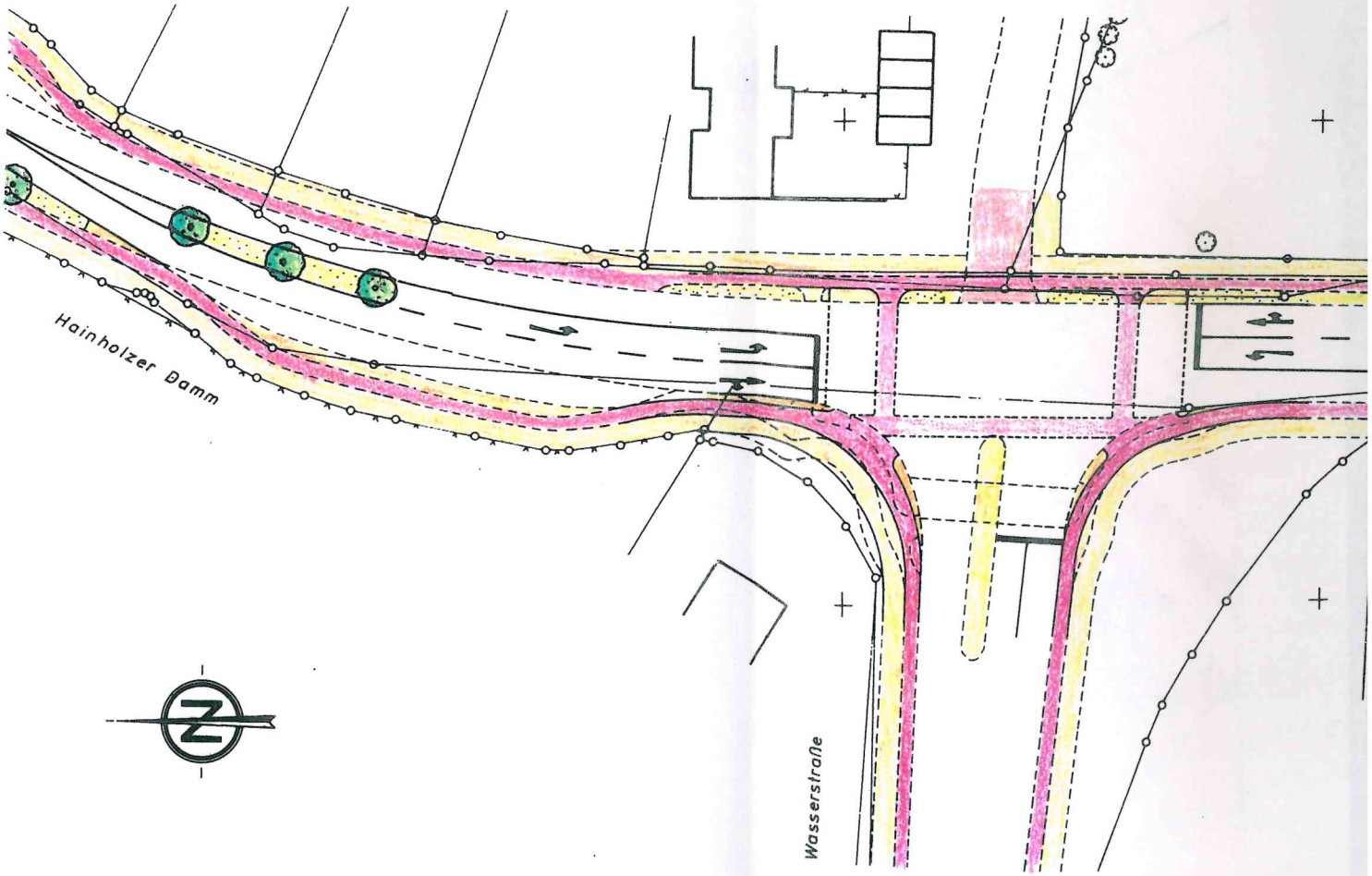
Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	64



GESTALTUNGVORSCHLAG HAINHOLZER DAMM

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	65


Rethfelder Ring
Hainholzer Damm


Hainholzer Damm
Wasserstraße

UMGESTALTUNG DES KNOTENPUNKTES
BAUERWEG / JÜRGENSTRASSE / LINDENSTRASSE

Verkehrsentwicklungsplan Elmshorn	Abb.-Nr.
Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert	66